

Pressemitteilungen

Mar 01, 2012 | ID: 38899

Volvo S80 Übersicht MY 2012

Übersicht

Der Volvo S80 auf einen Blick

- Premium-Limousine der oberen Mittelklasse mit erstklassigem Reisekomfort
- Neue, innovative Software zur Leistungsoptimierung
- Top-Diesel mit mehr Leistung und weniger Verbrauch
- Besonders effiziente DRiVe Version jetzt auch mit Powershift
- Zusätzliche FlexiFuel Variante
- Start-Stop-System serienmäßig für vier Motoren
- City Safety serienmäßig
- Notbremsassistent mit innovativer Fußgängererkennung optional
- Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro
- Hochwertige Ausstattungspakete mit bis zu 51 Prozent Preisvorteil

Design: Edel, dynamisch, markant. 4.851 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.493 mm hoch. Selbstbewusste Formgebung mit betonten Rundungen und hoher Gürtellinie. Gespannter Dachbogen mit schlanken C-Säulen, die optisch bis zu den Rückleuchten reichen. Hohe und breite Schulterpartie betont die kraftvolle Erscheinung. Hochwertiges Interieur als Ausdruck des skandinavischen Designs mit harmonischen Linien, organischen Formen und perfekter Ergonomie. Großzügiger Innenraum mit edlen Materialien in erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte. Umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC, hydraulischem Bremsassistent, intelligentem Fahrer-Informationen-System IDIS, City Safety, Volvo Sensus Infotainment System. Optional: aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Fußgänger-Erkennung mit automatischer Notbremsfunktion, Driver Alert, Smartphone-kompatibles Volvo on Call (Notrufsystem), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, PCC Personal Car Communicator, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige.

Fahrwerk: McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Mehrlenker-Hinterachse. DSTC Serie. Option: aktive Four C Fahrwerksregelung mit drei Setup-Stufen, permanenter Allradantrieb mit Instant Traction® System für 3.2 AWD, T6 AWD, D5 AWD, Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll. Optionales Sportfahrwerk.

Benzinmotoren:

Volvo S80 T4: Vierzylinder-Turbo mit Direkteinspritzung und Start-Stop-System, 1.595 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,5 sec (Automatik: 9,2 sec), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 6,6 l (Automatik: 7,3 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S80 T5: Vierzylinder-Turbo mit Direkteinspritzung, 1.999 cm³, 240 PS (177 kW), max.

Drehmoment 320 Nm bei 1.800 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,5 sec (Automatik: 7,7 sec),
Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h (Automatik: 240 km/h), Verbrauch: 7,9 l (Automatik: 8,3 l) auf
100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-
Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S80 3.2 Geartronic: Sechszylinder, 3.192 cm³, 243 PS (179 kW), max. Drehmoment 320
Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,9 s, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 8,9 l auf 100
km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 3.2 AWD Geartronic: Sechszylinder, 3.192 cm³, 243 PS (179 kW), max.
Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,2 s, Höchstgeschwindigkeit 235 km/h,
Verbrauch 9,4 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 T6 AWD Geartronic: Sechszylinder-Turbobenziner, 2.953 cm³, 304 PS (224 kW),
max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100 - 4.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 6,7 s, Höchstgeschwindigkeit
250 km/h, Verbrauch 9,9 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 T6 AWD Geartronic Polestar: Reihen-Sechszylinder-Turbo, 2.953 cm³, 329 PS (242
kW), max. Drehmoment 480 Nm bei 2.100 – 4.200 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 6,7 s,
Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Verbrauch 9,9 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl.
Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo S80 DRIVE: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System,
Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.560 cm³, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment: 270 Nm bei
1.750 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 11,5 s (Automatik 12,8 sec), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
(Automatik 185 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik 4,5 l) auf 100 km, 119 g/km CO₂ (Automatik 119
g/km CO₂), Sechsgang-Schaltgetriebe, optional Volvo Powershift Sechsgang-
Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S80 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System,
Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.984 cm³, 163 PS (120 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei
1.500 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,7 s (Automatik 9,7 s), Höchstgeschwindigkeit 215 km/h
(Automatik 210 km/h), Verbrauch 4,9 l (Automatik 5,6 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe,
Option: adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System,
Bremsenergie-Rückgewinnung, 2.400 cm³, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment 420 Nm
(Automatik: 440 Nm) bei 1.500 - 3.250 min⁻¹ (Automatik: 1.500 - 3.000 min⁻¹), 0 - 100 km/h: 7,6 s
(Automatik: 7,8 s), Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch 4,9 l
(Automatik: 6,1 l) auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: adaptive Sechsgang-Automatik
inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 D5 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter,
Bremsenergie-Rückgewinnung, 2.400 cm³, 215 PS (158 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei
1.500 - 3.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,8 s, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,4 l auf 100
km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 D5 AWD Geartronic Polestar: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel,
Rußpartikelfilter, Bremsenergie-Rückgewinnung, 2.400 cm³, 230 PS (169 kW), max.
Drehmoment 470 Nm bei 1.500 – 3.000 min⁻¹, 0 – 100 km/h: 7,8 s, Höchstgeschwindigkeit 225
km/h,
Verbrauch 6,4 l auf 100 km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

FlexiFuel:

Volvo S80 T4F: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.598 cm³, 180 PS (132 kW), max.
Drehmoment: 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,5 sec (Automatik: 9,2 sec),
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 6,9 l auf 100 km (Automatik:
7,4 l) im Benzinbetrieb sowie 9,3 Liter (Automatik: 10,1 l) pro 100 km im Ethanolbetrieb,
Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Serienmäßige Ausstattung (Ausstattungsline Kinetic) u.a.: Sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, City Safety, Geschwindigkeitsregelanlage, intelligentes Fahrer-Informations-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Nebelscheinwerfer, Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern und AUX-Eingang, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion, Multifunktions-Lederlenkrad. Weitere Ausstattungslinien: Momentum, Summum und Executive.

Optionale Ausstattungspakete

Xenium-Paket: Einparkhilfe vorn, beheizbarer und elektrisch einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil: 51 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Sicherheits-Komfortpaket: Fernbedienbare Alarmanlage, PCC (Personal Car Communicator), Private Locking, Seitenfenster aus Verbundglas.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Fahrerassistenz-Paket: Aktives Geschwindigkeits-/Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Fußgänger-Erkennung und automatischer Vollbremsung, BLIS zur Überwachung des toten Winkels, Driver Alert.

Fahrdynamik-Paket: Fahrwerk mit Four C-Technik, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung.
Preisvorteil: 24 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Business-Paket Pro: Audio-Paket High Performance Multimedia inklusive USB-Schnittstelle und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher.
Preisvorteil: 41 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket: beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Scheinwerferreinigungsanlage.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Winter-Paket Pro: Dual-Xenon-Scheinwerfer, beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz.
Preisvorteil: 35 Prozent gegenüber Einzeloptionen.

Keywords:

Press Releases, 2012, S80 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).