

## Pressemitteilungen

Mar 01, 2012 | ID: 38901

# Volvo S80 Kurzfassung MY 2012

## Kurzfassung

### Volvo S80: Premium-Limousine für Anspruchsvolle

- Top-Diesel mit mehr Leistung und weniger Verbrauch
- Neue, innovative Software zur Leistungsoptimierung
- Besonders effiziente DRiVE Version jetzt auch mit Powershift
- Zusätzliche FlexiFuel Variante
- Start-Stop-System serienmäßig für vier Motoren
- City Safety serienmäßig
- Notbremsassistent mit innovativer Fußgängererkennung optional
- Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro
- Hochwertige Ausstattungspakete mit bis zu 51 Prozent Preisvorteil

Der Volvo S80 verbindet einzigartiges Design mit erstklassigem Reisekomfort, souveränen Fahreigenschaften und innovativer Technik. Das Interieur zeichnet sich durch hohe Funktionalität und Ergonomie aus, die einzigartige Sicherheitstechnik bietet vorbildlichen Schutz. Im Modelljahr 2012 verfügen jetzt vier Triebwerke des Volvo S80 serienmäßig über ein Start-Stop-System. Außerdem wurde das Leistungsvolumen des Top-Diesels gesteigert. Darüber hinaus ist für den Volvo S80 eine besonders effiziente DRiVE Version – optional jetzt auch mit Powershift Doppelkupplungsgetriebe – erhältlich. Insgesamt umfasst die Antriebspalette sieben leistungsstarke und wirtschaftliche Benzin- und Dieselaggregate als Vier-, Fünf- und Sechszylinder im Leistungsspektrum von 115 PS (84 kW) bis 304 PS (224 kW). Darüber hinaus ist die schwedische Premium-Limousine in drei Allrad-Varianten sowie in einer FlexiFuel-Version erhältlich. Als innovative Sicherheitsfeatures stehen das preisgekrönte City Safety serienmäßig sowie das aktive Geschwindigkeit- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro der neusten Generation optional zur Verfügung. Bei den hochwertigen Ausstattungspaketen profitiert der Kunde von einem Preisvorteil bis zu 51 Prozent.

### Neu im Modelljahr 2012

Beim Volvo S80 kommt im Modelljahr 2012 der optimierte Top-Diesel D5 zum Einsatz, dessen Leistung von 205 PS (151 kW) auf jetzt 215 PS (158 kW) gesteigert wurde - bei gleichzeitiger Verbrauchssenkung um bis zu acht Prozent. Zudem steht als sparsamster Antrieb der besonders effiziente Volvo S80 DRiVE mit Start-Stop-Funktion bereit. Der 1,6-Liter-Dieselmotor leistet 115 PS (84 kW), der Verbrauch liegt bei 4,5 Liter auf 100 km, der CO<sub>2</sub>-Wert beträgt 119 g/km.

Erstmals ist die DRiVE Version optional auch mit dem Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe erhältlich. In Verbindung damit konnten der durchschnittliche Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen auf das Niveau der Schaltversion gesenkt werden. Zusätzlich wird im Modelljahr 2012 auch der Volvo T4F angeboten. Die FlexiFuel Variante mit 1,6-Liter-Motor kann wahlweise mit Benzin oder Bio-Ethanol (E85) betrieben werden. Das Vierzylinder-Aggregat leistet 180 PS (132 kW), das maximale Drehmoment liegt bei 240 Nm. Außerdem wurden bei der erfolgreichen Premium-Limousine die Motoren des Volvo S80 T4, Volvo S80 DRiVE, Volvo S80 D3 und Volvo S80 D5 serienmäßig mit einem Start-Stop-System ausgestattet. Das preisgekrönte Sicherheitssystem City-Safety gehört nun ebenso zum Serieumfang wie das neue Volvo Sensus Infotainment System. Zudem ist die neueste Generation des aktiven Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro erhältlich. Des Weiteren wurden die

Ausstattungsvarianten und Optionspakete weiter aufgewertet. Zudem hat der schwedische Premium-Hersteller sein Notrufsystem Volvo on Call (VOC) weiter optimiert. Mittels einer VOC-Applikation kann der Volvo Fahrer auch mit seinem Smartphone auf verschiedene Fahrzeugfunktionen zugreifen und diese kontrollieren – eine Technik, die derzeit neben Volvo nur noch von einem weiteren Hersteller angeboten wird.

### **Design**

Der Volvo S80 vermittelt Ästhetik, Präsenz und Qualität. Schon im Stand offenbart die 4.851 mm lange Limousine ihren ausdrucksstarken Charakter und beeindruckt mit einem kraftvollen Auftritt. Mit betonten Rundungen, der hohen Gürtellinie und einer markanten Linienführung unterstreicht die noble Limousine ihre Position als authentische Alternative im Premium-Segment. Der Volvo S80 setzt auf fließende Flächen ohne scharfe Kanten. Das schnörkellose und elegant gestaltete Interieur des Volvo S80 greift das Außendesign auf, zugleich besticht der niveauevolle und ganzheitlich gestaltete Innenraum durch sein generöses Raumangebot.

Dank seines komplexen interaktiven Netzwerks modernster Sicherheitstechniken gehört der Volvo S80 zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Dazu zählt unter anderem eine patentierte Karosserie-Frontstruktur mit hoher Energie-Absorptionsfähigkeit: Die Frontpartie des Volvo S80 ist strukturell in mehrere Zonen aufgeteilt, die im Kollisionsfall unterschiedliche Zwecke erfüllen. Für die Hauptverformung sind vor allem die äußeren Bereiche zuständig - mit zunehmender Annäherung an die Passagierzelle wird der Grad an Deformation immer geringer, und die Aufprallkräfte werden um die Fahrgastzelle herumgeleitet.

### **Sicherheit**

Der Volvo S80 ist mit einer Vielzahl passiver und aktiver Schutzsysteme ausgerüstet. Zum Umfang gehören das von Volvo entwickelte und patentierte Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS (Side Impact Protection System), das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System) sowie optional das weiterentwickelte und Smartphone-kompatible Notrufsystem Volvo on Call. Zu den weiteren Sicherheitslösungen zählt eine Sicherheitslenksäule, die zwecks optimaler Airbag-Entfaltung während der Karosserieverformung innerhalb von Millisekunden eine Horizontalbewegung Richtung Armaturenbrett ausführt. Die Sicherheitspedalerie zum Schutz vor Fuß- und Unterschenkelverletzungen des Fahrers gehört ebenso zur Serienausstattung wie die zweistufigen Frontairbags, Gurtstraffer auf allen fünf Sitzplätzen sowie die Gurtkraftbegrenzer vorn. Seitenaufprall-Sitzverstärkungen, eine deformierbare Stahl-Crashbox in der Fahrzeugmitte und diagonale Seitenaufprall-Schutzverstreben in den Türen aus ultra hochfestem Stahl komplettieren das passive Sicherheitspaket. Der Mittelplatz im Fond kann mit einem integrierten Kindersitz ausgerüstet werden.

Hinzu kommen verschiedene präventive Systeme, die zur Unfallvermeidung dienen. Dazu gehört auch die Fußgänger-Erkennung mit automatischer Vollbremsung als Teil des aktiven Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem, dessen Technik sie weitgehend nutzt sowie das preisgekrönte City Safety, das jetzt serienmäßig zur Verfügung steht. Zum optional erhältlichen Fahrerassistenz-Paket zählen auch Driver Alert, das den Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt, und das Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels.

### **Fahrwerk**

Das gesamte Konzept des Volvo S80 ist auf großen Fahrspaß und erstklassiges Fahrverhalten ausgelegt - ohne Einschränkungen beim Komfort. So wurde das Fahrwerk mit geänderten Feder- und Dämpferkennungen noch konsequenter auf Komfort ausgelegt und bietet insbesondere den Passagieren im Fond und auf Langstrecken Federungseigenschaften auf höchstem Reiselimousinen-Niveau. Alternativ dazu steht optional ein Sportfahrwerk mit einer deutlich steiferen Auslegung für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis zur Verfügung. Es beinhaltet zudem eine abgesenkte Karosserie (vorn - 20, hinten - 15 Millimeter), die für ein noch sportlicheres und kompakteres Erscheinungsbild des Volvo S80 sorgt. Das Sportfahrwerk beinhaltet auch eine direktere Lenkung mit verfeinerter Rückmeldung und optimierter Fahrzeugkontrolle. Für den Volvo S80 steht zudem ein aktives Fahrwerk mit Four C-Technik zur Verfügung, das maßgeblich die Fahrdynamik unterstützt. Der Fahrer hat zudem die Möglichkeit, die gewünschte Handling- und Komfortcharakteristik des Fahrzeugs aus drei Setup-Programmen vorzuwählen. Bei den AWD-Modellen sorgt darüber hinaus ein hochmoderner Allradantrieb für souveräne Traktion und eine effiziente Verteilung der Antriebskraft.

## **Motoren**

Das Motorenprogramm umfasst bei den Benzinern zwei Vierzylinder - darunter auch eine FlexiFuel Variante, die mit Benzin und Bioethanol betrieben werden kann - und zwei Reihen-Sechszylinder. Hinzu kommen zwei moderne Fünfzylinder-Turbodiesel und eine besonders sparsame DRIVe Vierzylinderversion. Die Benziner leisten zwischen 180 PS (132 kW) und 304 PS (224 kW). Die drei Diesellaggregate verfügen über 115 PS (84 kW), 163 PS (120 kW) und 215 PS (158 kW), sind serienmäßig mit einem Common-Rail-Einspritzsystem, Bremsenergie-Rückgewinnung und einem Rußpartikelfilter ausgestattet.

Darüber hinaus steht jetzt die neue Polestar Performance Leistungsoptimierung für den Topdiesel Volvo S80 D5 AWD Geartronic und für den stärksten Benziner, den Volvo S80 T6 AWD Geartronic, zur Verfügung. Mit der innovativen Software, die schnell und unkompliziert per Download installiert werden kann, wird die Leistung beim Diesel um 15 PS (11 kW) und beim Benziner um 25 PS (18 kW) erhöht. Das maximale Drehmoment steigt um bis zu 50 Nm. Dadurch verbessern sich Dynamik und Agilität. Der Volvo S80 D5 AWD Geartronic Polestar leistet 230 PS (169 kW), sein maximales Drehmoment erhöht sich von 440 Nm auf 470 Nm. Die Leistung des Volvo S80 T6 AWD Geartronic Polestar liegt bei 329 PS (242 kW), das maximale Drehmoment steigt von 440 Nm auf 480 Nm. Für die neue Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.

## **Allradantrieb**

Für den Volvo S80 stehen drei Versionen - zwei Benziner und ein Diesel - mit permanentem Allradantrieb (AWD) inklusive Instant Traction® System mit einem Leistungsspektrum zwischen 215 PS (158 kW) und 304 PS (224 kW) bereit. Alle AWD-Modelle sind serienmäßig mit einem adaptiven Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion ausgestattet.

## **Ausstattung**

Für den Volvo S80 stehen fünf Ausstattungslinien sowie ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm zur Wahl. Bereits die Basisversion Kinetic verfügt unter anderem über das preisgekrönte Sicherheitssystem City Safety, Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Aluminiumfelgen, Colorverglasung und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Der Bordcomputer, die Außentemperaturanzeige, eine Klimaautomatik, die Geschwindigkeitsregelanlage oder das Radio/CD-System „Performance Sound“ mit AUX-Eingang für externe Audioquellen gehören ebenso zum Serienumfang wie das an die Innenraumfarbe angepasste Multifunktions-Lederlenkrad, elektrische Fensterheber rundum, gebürstete Aluminium-Einlagen und eine automatische Parkbremse. Darüber hinaus stehen für den Volvo S80 die Ausstattungslinien Momentum, Summum sowie die betont luxuriöse Variante Executive zur Wahl.

## **Umwelt**

Sorgsamer Einsatz von Ressourcen gehört bei Volvo zu den elementaren Prinzipien bei der Entwicklung, aber auch bei der Produktion von Fahrzeugen. Die zukunftsweisenden Konzepte beinhalten wirtschaftliche und emissionsarme Motoren, ein hoher Anteil wiederverwertbarer Rohstoffe, wartungsfreie und besonders langlebige Fahrzeugkomponenten, Innenraum-Materialien, die den Öko-Tex-Standard erfüllen, und den konsequenten Verzicht auf umwelt- oder gesundheitsgefährdende Substanzen.

## **Keywords:**

Press Releases, 2012, S80 (2008-2016)

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

## Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).