

Pressemitteilungen

May 22, 2012 | ID: 43827

Volvo auf der AMI 2012: Volvo V40 und Volvo V60 Plug-in-Hybrid feiern Deutschlandpremiere

Volvo auf der AMI 2012: Volvo V40 und Volvo V60 Plug-in-Hybrid feiern Deutschlandpremiere

- Erster Fußgänger-Airbag der Welt im neuen Volvo V40
- Volvo V60 Plug-in-Hybrid steht vor dem Serienstart
- Emotion pur: Volvo V40 Rennwagen von Heico Sportiv

Schwechat. Mehr Sicherheit, mehr Umwelteffizienz – dafür stehen die beiden Deutschlandpremierer, die Volvo auf der Auto Mobil International (AMI) vom 1. bis 10. Juni 2012 präsentiert. Der neue Volvo V40 fährt mit dem ersten serienmäßigen Fußgänger-Airbag der Welt vor, der Volvo V60 Plug-in-Hybrid sowohl mit Diesel- als auch Elektromotor inklusive aufladbarer Batterie. Neben der aktuellen Modellpalette der schwedischen Premium-Marke wird auf dem Volvo Stand E31 in Halle 3 der Leipziger Messe noch ein weiteres Fahrzeug für Aufsehen sorgen: Der neue Volvo V40 Renn-Tourenwagen mit Bio-Diesel-Antrieb des Volvo Performance-Partners Heico Sportiv steht bei seiner Erstvorstellung für Emotion pur.

Auf dem 800 Quadratmeter großen Volvo Messestand können die Besucher der AMI den neuen Volvo V40 in Augenschein nehmen. Der jüngste Volvo feierte erst Anfang März 2012 auf dem Salon de l'Automobile in Genf seine Weltpremiere und ist ab Sommer bei den Volvo Partnern erhältlich. Das kompakte Schrägheck-Modell überzeugt nicht nur mit seinem dynamischen Design, sondern auch mit seiner überragenden Sicherheitsausstattung. Der neue Volvo V40 verfügt als erstes Fahrzeug der Welt serienmäßig über einen Fußgänger-Airbag. Außerdem sorgen der innovative Notbremsassistent mit automatischer Fußgängererkennung und das weiterentwickelte City Safety System für ein Höchstmaß an Sicherheit.

Ebenfalls erstmals öffentlich in Deutschland zu sehen ist der Volvo V60 Plug-in-Hybrid, das weltweit erste alltagstaugliche Fahrzeug, das einen Diesel- mit einem Elektromotor mit aufladbarer Batterie kombiniert. Das innovative Modell verknüpft auf vorbildliche Weise Umweltverträglichkeit mit Fahrspaß und Premium-Komfort. Die ersten 1.000 Einheiten des Volvo V60 Plug-in-Hybrid kommen Ende des Jahres in einer exklusiven und streng limitierten Pure Limited Version auf den Markt.

Der Fahrer eines Volvo V60 Plug-in-Hybrid kann zwischen den drei Fahrvarianten Pure, Hybrid und Power wählen. Während im Pure-Modus das innovative Fahrzeug bis zu 50 Kilometer rein elektrisch und somit auch völlig emissionsfrei fährt, arbeiten im Hybrid-Modus ein Fünfzylinder-Turbodiesel und der Elektromotor gleichzeitig und garantieren die optimale Balance zwischen Fahrspaß und geringem Schadstoffausstoß. Die CO₂-Emissionen liegen dann bei nur 49 g/km, was einem Verbrauch von 1,9 l/100 km entspricht. Im Power-Modus stellt das Fahrzeug die größtmögliche Leistung bereit. Diesel- und Elektromotor kommen auf 215 PS (158 kW) plus 70 PS (51 kW). Die Batterie des Volvo V60 Plug-in-Hybrid kann über jede herkömmliche Steckdose oder an speziellen Ladestationen aufgeladen werden.

Dass man auch im Motorsport umweltbewusst unterwegs sein kann, demonstriert Heico Sportiv, offizieller Partner von Volvo Car Germany im Bereich der Individualisierung von Serienfahrzeugen.

Der Volvo V40 Touren-Rennwagen wird mit Bio-Diesel betrieben und startet bei einigen der besonders anspruchsvollen Langstreckenrennen auf dem Nürburgring. Angetrieben wird das neueste Volvo Modell von einem D5-Fünfzylinder-Turbodiesel, der in der Rennversion auf eine Leistung von 300 PS (221 kW) kommt und ein maximales Drehmoment von 600 Nm aufweist.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V40 (vorläufige Daten):

7,9 – 3,6 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 185 – 94 g/km.

CO₂-Effizienzklassen: E – A+.

Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Plug-in-Hybrid*:

1,9 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 49 g/km.

* Daten vorläufig, Werte können sich bis zur endgültigen EG-Typengenehmigung noch ändern.

Keywords:

V40, Old V60, Corporate News, Press Releases, 2012, Product News

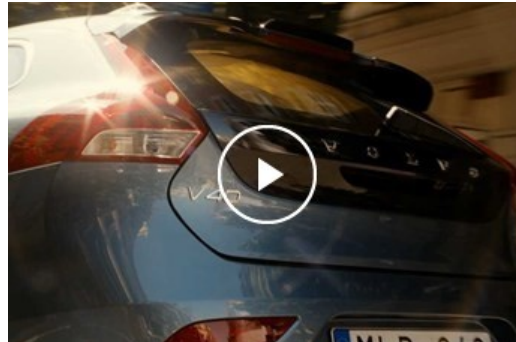
Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



Mehr Fotos >

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).