

Pressemitteilungen

Jun 01, 2012 | ID: 44011

Volvo V40 Übersicht MY 2013

Übersicht

Der neue Volvo V40 auf einen Blick

- Komplett neu entwickeltes Schrägheck-Modell
- Eigenschaften: agil, kompakt, sicher
- Dynamisches Design mit skandinavischem Esprit
- Herausragende Sicherheits- und Assistenzsysteme
- Weltweit erster Fußgänger-Airbag bereits ab Werk
- Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger-Erkennung
- Weiterentwickeltes City Safety System serienmäßig

Design:

Schrägheck-Modell mit modernem und Volvo typischem Erscheinungsbild. 4.369 mm lang, 1.802/2.041 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.445 mm hoch. Ausdrucksstarke Linienführung, V-förmig konturierte Motorhaube, hochglänzender Grill, kurze Überhänge, charakteristische Schulterpartie, Heckpartie mit sechseckiger Heckklappe, Innenraum mit skandinavischem Esprit, scheinbar frei schwebender Mittelkonsole, rahmenlosem Rückspiegel, harmonischen Linien, hochwertigen Materialien, LED-Innenraumbeleuchtung, beleuchtetem Schaltknauf. Option: digitale Instrumentenanzeige, doppelter Kofferraumboden.

Sicherheit:

Passive und aktive Sicherheit auf höchstem Niveau, Vielzahl an intelligenten Fahrerassistenzsystemen, extrem steife und widerstandsfähige Fahrgastzelle, hohes Energie-Absorptionspotenzial. Weltweit erster serienmäßiger Fußgänger-Airbag, City Safety System, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Roll Over Protection System, Fahrer-Informations-System IDIS, Fahrdynamikregelung DSTC. Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger-Erkennung, Cross Traffic Alert, intelligenter Einpark-Assistent, neuer Spurhalte-Assistent, modifiziertes Blind Spot Information System, intelligente Verkehrszeichen-Erkennung, Driver Alert, aktives Fernlicht, Volvo on Call Sicherheitssystem, PCC Personal Car Communicator.

Fahrwerk:

Dynamik-Fahrwerk als Standard, Sport-Fahrwerk als Option (10 mm tiefer gelegt), weiterentwickelte DSTC Fahrdynamikregelung, elektromechanische Servolenkung mit drei Modi, Corner Traction Control für harmonische Kurvenfahrten.

Benzinmotoren:

Volvo V40 T3: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.596 cm³, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 - 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,8 sec., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 5,4 l auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe.

Volvo V40 T4: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.596 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,7 sec., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 5,5 l auf 100 km,

Sechsgang-Schaltgetriebe.

Dieselmotoren:

Volvo V40 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.560 cm³, 115 PS (84 kW), max. Drehmoment 270 Nm bei 1.750 - 2.500 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 12,3 sec., Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h, Verbrauch: 3,6 l auf 100 km, Sechsgang-Schaltgetriebe.

Volvo V40 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.984 cm³, 150 PS (110 kW), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,6 sec. (Automatik: 9,3 sec.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 4,3 l auf 100 km (Automatik: 5,2 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V40 D4: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.984 cm³, 177 PS (130 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.750 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,6 sec. (Automatik: 8,3 sec.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 4,3 l auf 100 km (Automatik: 5,2 l), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung:

Bereits die Basisvariante beinhaltet u.a.: City Safety, Fußgänger-Airbag, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Roll Over Protection System, Fahrer-Informationen-System IDIS, Sicherheitsgurtraffer vorn und äußere Rücksitze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Fahrdynamikregelung DSTC, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, Tagfahrlicht, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, Audiopakete Performance Sound, Colorverglasung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Isofix-Aufnahme für äußere Rücksitze, Dachspoiler. Zusätzlich stehen die Ausstattungsvarianten Kinetic, Momentum und Summum zur Wahl, die aufeinander aufbauen.

Kinetic beinhaltet zusätzlich zur Basisausstattung: Bordcomputer, Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer sowie gekühltes Handschuhfach, Lederlenkrad, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Momentum enthält zusätzlich zu Kinetic: elektrisch einklappbare Außenspiegel inkl. Bodenleuchten und LED-Blinkeleuchten, Chromapplikationen um Seitenfenster, Geschwindigkeitsregelanlage, schlüsselloses Motorstartsystem, Lederlenkrad mit seidenmatter Intarsie, Multifunktions Tasten am Lenkrad, Regensensor mit automatischer Lichtfunktion.

Summum bietet zusätzlich zu Momentum: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, erweitertes Innenraum-Lichtpaket, Lederpolsterung, Tagfahrlicht mit LED im Frontspoiler, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Optionale Ausstattungspakete:

Fahrerassistenz-Paket: beinhaltet Blind Spot Information System (BLIS), Cross Traffic Alert, Driver Alert, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlichtassistent.

Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält darüber hinaus das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent, Distanzwarnen und Bremsassistent Pro sowie den Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung.

Sicherheits-Komfort-Paket: fernbedienbare Alarmanlage inklusive Bewegungs- und Neigungssensor, elektronisches Zugangs- und Startsystem, Private locking sowie abschließbares Handschuhfach.

Business-Paket: Audiosystem High Performance mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung inklusive Audio-Streaming, Multifunktions-Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage.

Business-Paket Pro: bietet zusätzlich das RTI Navigationssystem inklusive Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare, das Audiosystem High Performance Multimedia mit 7-Zoll-Farbmonitor, acht Lautsprechern und 4 x 45 Watt, Bluetooth-Freisprecheinrichtung inklusive Audio-Streaming sowie ein Multifunktions-Lederlenkrad.

City-Paket: intelligenter Park-Assistent, Innenspiegel mit Abblendautomatik, variabler Gepäckraumboden, 12-Volt-Steckdosenanschluss im Kofferraum.

Fahrdynamik-Paket: Sportfahrwerk, abgedunkelte Seiten- und Heckfenster, elektrische Servolenkung mit drei einstellbaren Lenkkraftmodi, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „Segomo“.

Style-Paket: digitale Instrumentenanzeige mit 8-Zoll-TFT-Monitor und drei unterschiedlichen Anzeigemodi, Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera, beleuchteter Schaltknäuf.

Licht-Paket: LED-Tagfahrlicht, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

Winter-Paket: Scheinwerferreinigungsanlage, beheizbare Frontscheibe, beheizbare Vordersitze.

Winter- und Licht-Paket: beheizbare Vordersitze, beheizbare Frontscheibe, Tagfahrlicht, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, Innenraum-Lichtpaket.

Keywords:

V40, Press Releases, 2013

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).