

Pressemitteilungen

Jun 01, 2012 | ID: 44012

Volvo V40 Kurzfassung MY 2013

Kurzfassung

Der Volvo V40: Neuer Herausforderer in der Kompaktklasse

- Komplett neu entwickeltes Schrägheck-Modell
- Eigenschaften: agil, kompakt, sicher
- Dynamisches Design mit skandinavischem Esprit
- Herausragende Sicherheits- und Assistenzsysteme
- Weltweit erster Fußgänger-Airbag bereits ab Werk
- Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger-Erkennung
- Weiterentwickeltes City Safety System serienmäßig

Der neue Volvo V40 ist der sicherste und intelligenteste Volvo, der bisher gebaut wurde. Seine außergewöhnliche Sicherheitsausstattung, sein ausdrucksstarkes und skandinavisch geprägtes Design, sein hervorragendes Fahrverhalten und seine auf größtmögliche Effizienz und Leistungsstärke ausgerichtete Motorenpalette machen ihn zu einem neuen Herausforderer im Segment der Premium-Kompaktklasse. Der neue Volvo V40 ist das erste Volvo Modell, das auf Grundlage der Volvo Strategie „Designed Around You“ entwickelt wurde.

Design

Der neue Volvo V40 ist ein Schrägheck-Modell mit modernem Erscheinungsbild. Gleichzeitig trägt er die Gene klassischer Volvo Modelle in sich und verweist durch zahlreiche Details auf die skandinavische Designtradition. Seine ausdrucksstarke Linienführung hebt ihn aus der Masse hervor und macht ihn zu einem typischen Volvo. Die Frontansicht wird geprägt durch die V-förmig konturierte Motorhaube, den eleganten, hochglänzenden Kühlergrill, die markanten Frontscheinwerfer und große Lufteinlässe unterhalb der Scheinwerfer. Die kurzen Überhänge betonen den sportlichen Charakter des kompakten Schweden.

Die weit ausgestellte und für Volvo charakteristische Schulterpartie streckt sich von den Frontscheinwerfern bis zu den prägnanten Heckleuchten. Im Bereich der hinteren Türen geht die ausgeprägte Keilform in einen feinen Schwung über, der an den legendären Volvo P1800 erinnert. Die coupéartige Dachlinie mündet im kräftigen und breit ausgestellten Heck, das dem Volvo V40 eine athletische Ausstrahlung verleiht. Die prägnant gestalteten Heckleuchten sind relativ hoch positioniert und nehmen die Wölbung der Schulterpartie auf. Ein ebenfalls unverkennbares Volvo Merkmal ist die sechseckige Heckklappe, die vom Volvo C30 bekannt ist und an den unvergessenen „Schneewittchensarg“ (Volvo P1800 ES) erinnert.

Optional ist ein Karosserie-Designpaket erhältlich, mit dem sich der sportliche Charakter des neuen Volvo V40 zusätzlich betonen lässt. Es beinhaltet einen Heck-Diffusor, zwei vergrößerte, ovale und verchromte Sport-Endrohre und zwei seitliche Deflektoren.

Das Interieur des Volvo V40 bietet ein Höchstmaß an Komfort, Ergonomie und Fahrerorientierung. Der Innenraum steht gleichzeitig für klassisches skandinavisches Design mit dem Fokus auf größtmögliche Funktionalität und Praktikabilität. Ein Beispiel dafür ist die scheinbar frei schwebende Mittelkonsole, die heute schon zu den klassischen Volvo Merkmalen zählt. Hochwertige Materialien und eine edle Farbgebung unterstreichen den ausgesprochen luxuriösen Charakter des Volvo V40.

Ein besonderes Highlight ist die optional erhältliche digitale Instrumentenanzeige, die die Informationen über einen 8-Zoll-TFT-Crystal-Bildschirm (Thin Film Transistor) anzeigt. Sie liefert in jeder Situation stets die wichtigste Information gut sichtbar ins Blickfeld des Fahrers. Die neue Technik ermöglicht zudem ein personalisiertes Instrumenten-Layout und führt die Interaktion zwischen Fahrzeug und Fahrer in eine neue Dimension.

Sicherheit

Mit dem neuen Volvo V40 setzt der schwedische Premium-Automobilhersteller ein weiteres Mal Maßstäbe bei der automobilen Sicherheit und damit auch im Segment der Kompaktklasse. Er verfügt über eine vorbildliche Sicherheitsausstattung, die nicht nur den Insassen ein Höchstmaß an Schutz bietet, sondern auch das Verletzungsrisiko für andere Verkehrsteilnehmer spürbar senkt. Zu den neuen Sicherheits- und Assistenzsystemen des Volvo V40 zählt der weltweit erste serienmäßige Fußgänger-Airbag. Die innovative Technik ist zwischen Geschwindigkeiten von 20 bis 50 km/h aktiv und damit in dem Bereich, bei dem es im Stadtverkehr am häufigsten zu Unfällen mit Passanten kommt. Der Fußgänger-Airbag ist zwischen Motorhaube und Windschutzscheibe platziert, breitet sich im Kollisionsfall U-förmig aus und deckt dabei das untere Drittel der Windschutzscheibe sowie einen großen Teil der A-Säulen ab, die ein hohes Verletzungsrisiko für Fußgänger darstellen.

Der Fußgänger-Airbag bietet in Kombination mit dem optional erhältlichen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung ein bisher nicht gekanntes Schutzniveau für Passanten.

Der Volvo V40 verfügt über ein hoch entwickeltes Netzwerk interaktiver Sicherheitssysteme. Während die patentierte Karosseriestruktur die Aufprallenergie auf effektive Weise absorbiert, sorgt eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS für bestmöglichen Schutz der Insassen. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Systeme wie City Safety, IDIS oder Volvo on Call.

Zahlreiche optional erhältliche Features komplettieren das ungewöhnlich umfangreiche Sicherheitsangebot. Dazu zählen Cross Traffic Alert, das beim Ausparken vor Querverkehr warnt, ein intelligenter Einpark-Assistent, der das Parallel-Einparken sicherer und komfortabler macht, ein neuer Spurhalte-Assistent, ein modifiziertes Blind Spot Information System (BLIS), das nun radarbasiert arbeitet und auch den rückwärtigen Verkehr überwacht, eine intelligente Verkehrszeichen-Erkennung, das Driver Alert System, das vor Sekundenschlaf und Übermüdung warnt sowie ein aktives Fernlicht, das für bessere Sichtverhältnisse sorgt.

Karosserie

Der neue Volvo V40 ist der sicherste Volvo, der bisher gebaut wurde und damit fast zwangsläufig eines der sichersten Fahrzeuge weltweit in diesem Segment. Dazu trägt auch die überaus steife und widerstandsfähige Karosserie bei, die dank ihrer ausgeklügelten Struktur über ein hohes Energie-Absorptionspotenzial verfügt und in Verbindung mit den Rückhaltesystemen und Airbags für einen optimalen Insassenschutz sorgt. Die Karosseriestruktur ist in verschiedene Zonen aufgeteilt, von denen jede im Fall einer Deformation eine spezielle Aufgabe erfüllt. Dabei kommen verschiedene Stahlsorten mit unterschiedlichen Zugfestigkeiten bzw. Streckgrenzen zum Einsatz. Die äußeren Sektionen sind für den Fall eines Crashes für den größten Teil der Verformung verantwortlich. Je näher die Aufprallkräfte zur Fahrgastzelle vordringen, desto weniger gibt das Material den auftretenden Kräften nach.

Motoren

Der neue Volvo V40 garantiert souveräne Kraftentfaltung in allen Motorisierungen. Das Antriebsprogramm umfasst zum Marktstart zwei Benziner mit Direkteinspritzung und drei moderne Common-Rail-Turbodiesel. Zu einem späteren Zeitpunkt wird die Palette durch einen Fünfzylinder-Turbobenziner ergänzt. Sämtliche Aggregate sind auf maximale Effizienz ausgerichtet, gleichzeitig schöpfen sie das komplette Leistungsspektrum aus. Alle Motoren sind mit einem Start-Stop-System und einer intelligenten Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet. Damit werden Kraftstoffeffizienz und Leistung optimiert.

Besonders agil zeigen sich die GTDI-Triebwerke mit Benzin-Direkteinspritzung der neuesten Generation. Beide Vierzylinder haben 1,6 Liter Hubraum und sind zunächst nur mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich. Der Volvo V40 T4 leistet 180 PS (132 kW) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 270 Nm (inkl. eines Overboosts von 30 Nm). Er beschleunigt in 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h und verbraucht im Durchschnitt 5,5 Liter auf 100 Kilometer. Der Motor des Volvo V40 T3 bringt es auf eine Leistung von 150 PS (110 kW) und ebenfalls auf ein maximales Drehmoment

von 270 Nm (inkl. Overboost von 30 Nm). Er schafft den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 8,8 Sekunden, erzielt eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h und verbraucht im Schnitt 5,4 Liter auf 100 Kilometer.

Die Common-Rail-Turbodiesel werden als Vier- und Fünfzylinder angeboten. Top-Version ist der Volvo V40 D4, der es bei 2,0 Liter Hubraum auf eine Leistung von 177 PS (130 kW) und ein maximales Drehmoment von 400 Nm bringt. Er beschleunigt in 8,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h, kommt auf eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h und verbraucht dennoch nur durchschnittlich 4,3 Liter auf 100 Kilometer. Neben dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe wird auch eine Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion angeboten.

Zweiter Fünfzylinder im Programm ist der Volvo V40 D3, der ebenfalls 2,0 Liter Hubraum aufweist. Er leistet 150 PS (110 kW), verfügt über ein maximales Drehmoment von 350 Nm, absolviert den Sprint auf 100 km/h in 9,6 Sekunden, erzielt eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h und verbraucht ebenfalls durchschnittlich 4,3 Liter auf 100 Kilometer. Auch hier steht neben dem Sechsgang-Schaltgetriebe optional eine Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion zur Wahl.

Das effizienteste Modell der Baureihe ist der Volvo V40 D2 mit 1,6 Liter Hubraum und einer Leistung von 115 PS (84 kW). Er verfügt über ein maximales Drehmoment von 270 Nm, benötigt 12,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h, kommt auf eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h und begnügt sich im Schnitt mit 3,6 Liter auf 100 Kilometer. Dies entspricht einem CO₂-Wert von lediglich 94 g/km und markiert somit einen Bestwert in diesem Segment.

Fahrwerk

Der neue Volvo V40 ist serienmäßig mit einem dynamischen Fahrwerk ausgestattet, das ein besonders agiles Fahrverhalten garantiert und den sportlichen Charakter des Schrägheck-Modells unterstützt. Die steife Karosserie und der niedrige Schwerpunkt des Dynamik-Fahrwerks sorgen für ausgeprägten Fahrspaß ohne jegliche Komforteinbußen. Vorn kommen McPherson Federbeine zum Einsatz, hinten Einrohrdämpfer, die ein gemeinsames Ventil zur Regelung der Zug- und Druckstärke besitzen. Alternativ ist ein Sport-Fahrwerk erhältlich, das um 10 Millimeter tiefer gelegt ist als das Dynamik-Fahrwerk. Darüber hinaus sind Federn und Stoßdämpfer für ein präzises und gut kontrollierbares Handling straffer abgestimmt.

Die serienmäßige Fahrdynamikregelung DSTC wurde weiterentwickelt und garantiert Fahrstabilität und hohe aktive Sicherheit. Ein wichtiges DSTC Feature ist die Corner Traction Control, die durch eine elektronische Steuerung des Antriebsdrehmoments noch harmonischere Kurvenfahrten ermöglicht.

Optional erhältlich ist eine elektromechanische Servolenkung, die gegenüber einer hydraulischen Lenkung zahlreiche Vorteile bietet: geringerer Kraftstoffverbrauch, variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

Ausstattung

Der neue Volvo V40 bietet mit seinen vier Ausstattungslinien eine große Auswahl an praktischen und sinnvollen Features und gleichzeitig zahlreiche Möglichkeiten zur Individualisierung des Fahrzeugs, die durch ein breit gefächertes Options- und Zubehörprogramm noch unterstützt werden. Bereits die Basisvariante beinhaltet unter anderem: eine Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, das Audiopaket Performance Sound, eine Colorverglasung, ein Start-Stop-System, eine Bremsenergie-Rückgewinnung, die Sicherheitssysteme City Safety, Roll Over Protection und IDIS, den weltweit ersten Fußgänger-Airbag, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Sicherheitsgurtstraffer vorn und auf den äußeren Rücksitzen, Gurtkraftbegrenzer vorn, die Fahrdynamikregelung DSTC, ein Tagfahrlicht, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, eine Isofix-Aufnahme für die äußeren Rücksitze und einen Dachspoiler. Darüber hinaus stehen die Ausstattungsvarianten Kinetic, Momentum und Summum zur Wahl, die aufeinander aufbauen. Zusätzlich erhältlich sind zahlreiche attraktive Ausstattungspakete, die auf die speziellen Kundenwünsche zugeschnitten sind und deutliche Preisvorteile gegenüber den Einzeloptionen bieten.

Keywords:

V40, Press Releases, 2013

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).