

Pressemitteilungen

Sep 19, 2012 | ID: 45550

Alltag trifft Abenteuer: Weltpremiere für den neuen Volvo V40 Cross Country

Alltag trifft Abenteuer: Weltpremiere für den neuen Volvo V40 Cross Country

- Robuster Charakter dank einzigartiger, markanter Details
- Leistungsspanne von 115 PS (84 kW) bis 254 PS (187 kW)
- Top-Version ist auch mit Allrad-Antrieb erhältlich

Schwechat. Weltpremiere auf dem Pariser Autosalon (27. September - 14. Oktober 2012): die schwedische Premium-Marke präsentiert erstmals den neuen Volvo V40 Cross Country. Das vielseitige Kompaktmodell bringt nicht nur einen Schuss Abenteuer ins Premium-C-Segment, sondern überzeugt vielmehr durch sein ausdrucksstarkes Design, wegweisende Sicherheitsfeatures und außergewöhnlichen Komfort. Der leistungsstarke und elegante Allrounder zeigt sich als würdevoller Erbe des legendären Volvo V70 Cross Country, der mit seiner Einführung 1997 ein neues Fahrzeug-Segment begründete.

„Mit dem neuen Volvo V40 Cross Country knüpfen wir an die erfolgreiche Ära des Volvo V70 Cross Country an. Er wurde für Menschen entwickelt, die eine Portion Abenteuer in ihren Alltag bringen möchten“, betont Lex Kerssemakers, Senior Vice President Produkt-Strategie und Baureihen-Management der Volvo Car Corporation. „Wer ein bisschen Abenteuer sucht, steigt einfach in den robusten Volvo V40 Cross Country. Er bietet Power und Variabilität auf und abseits der Piste“, erklärt Kerssemakers weiter.

Alleskönner in der Stadt und auf dem Land

Während die Volvo XC Modelle als Sport Utility Vehicles (SUV) Maßstäbe setzen, besticht der neue Volvo V40 Cross Country durch seine einzigartige Kombination aus Robustheit, Flexibilität, bahnbrechenden Technikfeatures und faszinierendem Design.

„Wir differenzieren klar und deutlich zwischen unseren XC und Cross Country Modellen. Typische Merkmale unserer XC Range sind ihr ausgeprägter Cross-Over-Charakter und die besondere Karosserieform inklusive der erhöhten Sitzposition. Dagegen sind die Cross Country Versionen ausdrucksstarke und geländetaugliche Ableger unserer dynamischen Kombi- und Schrägheck-Modelle“, erklärt Lex Kerssemakers und fügt hinzu: „In puncto Fahrdynamik kann es der neue Volvo V40 Cross Country auch mit den sportlichsten Mitbewerbern aufnehmen, natürlich kommt der Komfort dabei nicht zu kurz.“

Im Vergleich zum Volvo V40 sitzt der Fahrer im Volvo V40 Cross Country 40 Millimeter höher. Dieses spezielle Fahrzeugmerkmal wird durch weitere, unverwechselbare Cross Country Details verstärkt. Dazu gehören eine markante Fahrzeugfront mit dunklen, kontrastierenden Stoßfängern, ein von einem Chromrahmen eingefasster Kühlergrill mit sechseckigen Waben und ein neu angeordnetes Tagfahrlicht im vorderen Stoßfänger. Weitere Cross Country Features sind eine eigenständige Front- und Heckschürze inklusive integriertem Unterfahrschutz, aufwendig geformte Türschweller sowie elegante Leichtmetallfelgen bis zu einer Größe von 19 Zoll.

Exterieur: Edel, elegant, einzigartig

Seinen unverwechselbaren Premium-Charakter unterstreicht der neue Volvo V40 Cross Country durch raffinierte Details wie beispielsweise die schwarzen, hochglänzenden Fensterrahmen, den rahmenlosen Innenspiegel und die der Fahrzeugkontur perfekt angepasste Dachreling.

„Durch die behutsame Integration der eigenständigen Details nimmt der neue Volvo V40 Cross Country die Eleganz und die sportliche Erscheinung des Volvo V40 spielend auf. Seine extrovertierte, ausdrucksstarke Aura vermittelt dem aufgeschlossenen und fahrspaßorientierten Fahrer eine zusätzliche Portion Abenteuer“, sagt Simon Lamarre, verantwortlicher Außendesign-Manager des Volvo V40 Cross Country.

Die Farbwelt der Natur: Kupfer und Braun

Das kompakte Multitalent kann mit fünf verschiedenen Lederpolster-Versionen ausgestattet werden, darunter ein Espresso-Ton. Die Lackierung in Raw Copper unterstreicht den Outdoor-Charakter des Volvo V40 Cross Country. Die kontrastierenden Nähte der Polsterung ergänzen diesen weiter - Einlagen der Mittelkonsole in Copper Dawn vervollständigen die naturverbundene Farbwelt.

„Unsere Kunden sind Individualisten, also bieten wir ihnen eine besonders große Auswahl. Alle Varianten spiegeln den einzigartigen Fahrzeugcharakter wider“, betont Maria Ugglä, zuständig für das Farb- und Materialdesign des neuen Volvo V40 Cross Country. „Die edle Zwei-Ton-Polsterung kreiert einen besonders eigenständigen Look. Die Ausstattungsmöglichkeiten sind vielfältig. Dunkel und elegant, skandinavisch und hell, sportlich und unempfindlich - es gibt für jeden Kunden etwas Passendes“, ergänzt die Designerin.

Bestens vorbereitet für jede Gelegenheit

Der variable Volvo V40 Cross Country ermöglicht ein großes Einsatzspektrum. Die asymmetrisch im Verhältnis 40 zu 60 teilbare Rücksitzlehne lässt sich spielend einfach umklappen. Ein praktisches Gepäcknetz ergänzt den Kofferraum. Optional steht ein Sicherheitstransportnetz aus einer speziellen Gewebestruktur zur Verfügung. Als Zubehör wird eine noch stabilere Version aus Metall angeboten. Zudem kann der Kofferraum mit einem praktischen, doppelten Boden ausgestattet werden, der verschiedene Aufteilungen des Kofferraums ermöglicht:

- Aufgeklappt: Halterung für Einkaufstüten
- Weggeklappt: volles Kofferraumvolumen
- Umgeklappt: Platz für lange Gegenstände
- Umgedreht: Schutz und maximaler Stauraum

Darüber hinaus lässt sich auch die Lehne des Beifahrersitzes nach vorn umlegen. Über das Zubehörprogramm ist zudem ein „Cargo Mat Organisier“ erhältlich, in dem sich kleinere Gegenstände sicher verstauen lassen. Transportband, Gepäckraumteiler und Führungsschienen sind im „Load Organisier“ enthalten.

Praktische Ablagen

Im Inneren der einstellbaren Armablage zwischen den Vordersitzen befindet sich ein praktisches Staufach für CDs und andere kleinere Gegenstände sowie - abhängig vom ausgewählten Audiosystem - ein USB/iPod- oder AUX-Anschluss. Davor ist ein weiteres kleines Fach angebracht, in das zwei Getränkehalter und eine 12-Volt-Steckdose integriert sind. Im Handschuhfach können zwei Dosen oder kleinere Flaschen verstaut und über die Klimaautomatik gekühlt werden. Weitere clevere Ablagemöglichkeiten und Komfortfeatures sind unter anderem:

- höhenstellbare Kopfstützen vorn und hinten in der Mitte;
- Brillenfach über der Fahrertür;
- Stifthalter im Handschuhfach;
- in den Fondsitzen integrierter Becherhalter.

Für Eiskratzer und weiteres Zubehör steht zudem in den Ablagen der beiden Fronttüren ein praktisches „Winterfach“ inklusive eines Wasserablaufs zur Verfügung.

Wohlfühlambiente durch verschiedene Beleuchtungsoptionen

Die aufwendig inszenierte Innenraumbeleuchtung verleiht dem Volvo V40 Cross Country eine individuelle Note. Die LED-Lampen leuchten im Innenraum alle wichtigen Zonen aus. Der Fahrer kann zwischen sieben Farbvarianten wählen, die von einem warmen Rot bis zu einem kühlen Blau skalierbar sind. Die Leselampen im Front- und Fondbereich lassen sich zudem stufenlos dimmen.

Motoren: Agil, effizient und leistungsstark

Der neue Volvo V40 Cross Country kombiniert fortschrittliche Motoren-Ökonomie mit exzellenten Fahrleistungen und außergewöhnlichem Fahrspaß. Das Antriebsprogramm umfasst zwei Benzin- und drei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 115 PS (84 kW) und 254 PS (187

kW). Top-Benziner ist ein äußerst kraftvolles Fünfzylinder-Triebwerk inklusive Allradantrieb. Der 2,5-Liter-T5-Turbobenziner verfügt über eine Leistung von 254 PS (187 kW) und ein maximales Drehmoment von 400 Nm inklusive eines Overboosts von 40 Nm für Beschleunigungsvorgänge. Der Volvo V40 Cross Country T5 AWD mit serienmäßigem Sechsgang-Automatikgetriebe beschleunigt in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Der Durchschnittsverbrauch nach EU-Norm liegt bei 7,8 Litern.

Basis-Benziner ist ein 1,6-Liter-GTDI-Triebwerk. Der Vierzylinder leistet 180 PS (132 kW) und verfügt über ein Drehmoment von maximal 270 Nm inklusive eines Overboosts von 30 Nm. Der Durchschnittsverbrauch des Volvo V40 Cross Country T4 beträgt 5,5 Liter, die CO₂-Emission 129 g/km.

Effektiv: Volvo Powershift

Während der T5-Top-Benziner mit einer Sechsgang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion ausgestattet ist, steht für das T4-Triebwerk wahlweise eine manuelle Sechsgang-Schaltung oder das Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe zur Verfügung.

Effizient: Moderne Common-Rail-Turbodiesel

Der 2,0-Liter-D4-Turbodiesel wurde hinsichtlich effizienter Fahrfreude optimiert. Der stärkste Selbstzünder leistet 177 PS (130 kW) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 400 Nm, das in einem breiten Drehzahlbereich zur Verfügung steht. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h beträgt 8,6 Sekunden (Automatik: 8,3 Sekunden). Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch liegt bei 4,4 Litern (Automatik: 5,2 Liter) je 100 Kilometer.

Darüber hinaus ist ein durchzugsstarkes D3-Triebwerk erhältlich. Der Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,0 Litern Hubraum leistet 150 PS (110 kW) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 350 Nm.

Beide Turbodiesel können wahlweise mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit einer Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion ausgestattet werden.

Sparsam: D2-Variante mit Bestwerten im Segment

Das umweltfreundlichste Modell in seiner Klasse ist der Volvo V40 Cross Country D2. Der 1,6-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor leistet 115 PS (84 kW) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 285 Nm inklusive eines Overboosts von 15 Nm. Sein durchschnittlicher Verbrauch liegt bei nur 3,8 Litern pro 100 Kilometer, der CO₂-Wert beträgt lediglich 99 g/km. Das D2-Aggregat ist serienmäßig mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert.

Gut für die Umwelt: Bremsenergie-Rückgewinnung und Start-Stop-System

Zur weiteren Optimierung der Kraftstoffeffizienz und Leistung sind alle Motoren mit der intelligenten Bremsenergie-Rückgewinnung von Volvo ausgestattet. Sämtliche Aggregate - sowohl mit manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe als auch mit Sechsgang-Automatikgetriebe - verfügen zudem über ein Start-Stop-System zur weiteren Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Emissionen.

Berg hoch, Berg runter: Bergab- und -anfahrhilfe

Um sicheres und kontrolliertes Hinunterfahren auf steilen Wegen oder im Gelände zu ermöglichen, ist der Volvo V40 Cross Country T5 AWD mit einer Bergabfahrhilfe (Hill Descent Control) ausgestattet. Darüber hinaus erleichtert bei allen Varianten eine Berganfahrhilfe (Hill Hold Funktion) das Anfahren am Berg.

Im Blick: Europa und China

Der neue Volvo V40 Cross Country wurde hauptsächlich für die europäischen Märkte und China entwickelt. Die Volvo Car Corporation erwartet einen Absatz von 17.000 Einheiten pro Jahr. Davon sollen rund 50 Prozent in Europa verkauft werden. Auf den chinesischen Markt entfällt ein Anteil von etwa 30 Prozent. Der Volvo V40 Cross Country wird im belgischen Volvo Werk in Gent gebaut. Der Produktionsbeginn ist für November 2012 vorgesehen.

Keywords:

V40 Cross Country, Press Releases, 2013

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).