

Pressemitteilungen

Mar 22, 2013 | ID: 48317

Volvo V40 Baureihe: neuer kleiner Benzinmotor und weiteres AWD-Modell für Cross Country Version

Volvo V40 Baureihe: neuer kleiner Benzinmotor und weiteres AWD-Modell für Cross Country Version

- Einstiegsvariante Volvo V40 T2 ab 22.980 Euro erhältlich
- Benzin-Direkteinspritzer leistet 120 PS (88 kW)
- V40 D2 nun mit CO₂-Emissionen von lediglich 88g/km
- Allradantrieb auch für Volvo V40 Cross Country T4

Schwechat. Ab Mai 2013 ist der Volvo V40 mit einem neuen 1,6-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor verfügbar, der 120 PS (88 kW) leistet und zum Preis von 22.980 Euro auf den Markt kommt. Gleichzeitig profitiert auch der zu Jahresbeginn eingeführte Volvo V40 Cross Country von einer Angebotserweiterung: Zukünftig bildet der Volvo V40 Cross Country T4 AWD mit 180 PS (132 kW) den Einstieg in die Allradpalette des dynamisch-robusten Kompaktfahrzeugs und wird zu Preisen ab 31.980 Euro angeboten. Darüber hinaus machen die verbesserten Verbrauchs- und Emissionswerte des D2 Aggregats, das dann auch mit einem Automatikgetriebe kombiniert werden kann, den sportlichen Premium-Kompaktwagen zum Modelljahr 2014 noch attraktiver.

Die neue Basismotorisierung im **Volvo V40 T2** bietet einen preislich besonders attraktiven Einstieg in die kompakte Baureihe, die Volvo im Herbst 2012 mit großem Erfolg in Österreich eingeführt hat. Der neue Benzin-Direkteinspritzer entwickelt eine Leistung von **120 PS (88 kW)** und ein maximales Drehmoment von 240 Nm. Der Durchschnittsverbrauch beträgt lediglich 5,3 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 124 g/km (vorläufige Angaben).

Zudem ist es Volvo gelungen, die Verbrauchs- und Emissionswerte des **Volvo V40 D2** zum neuen Modelljahr erneut zu senken und damit die führende Rolle der schwedischen Marke auf dem Gebiet der Kraftstoffeffizienz zu unterstreichen. So verbraucht der 1,6 Liter große Common-Rail-Vierzylinder-Dieselmotor in Verbindung mit dem manuellen Sechsgang-Getriebe nur noch 3,4 Liter je 100 Kilometer. Dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von **88 g/km**.

Alternativ zum Schaltgetriebe kann der Einstiegsdieselmotor ab Mai mit einem Powershift-Doppelkupplungsgetriebe kombiniert werden. In dieser Variante beläuft sich der Durchschnittsverbrauch beim Volvo V40 D2 auf 3,9 Liter/100 km (CO₂-Emissionen 102 g/km), beim Volvo V40 Cross Country D2 beträgt der Verbrauch 4,1 Liter/100 km (108 g CO₂/km).

Neue Allradvariante für Volvo V40 Cross Country

Erweitert wird darüber hinaus das Angebot an Allradvarianten für den Volvo V40 Cross Country. Neben dem T5 AWD ist zum neuen Modelljahr auch der 180 PS (132 kW) starke 2,0-Liter-Fünfzylinder-Benziner T4 als AWD-Version verfügbar. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel an beide Achsen und erfüllt damit auf jedem Untergrund höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V40:
7,9 - 3,4 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 185 - 88 g/km.

CO₂-Effizienzklassen: E - A+.
Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V40 Cross Country:
8,3 - 3,8 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 194 - 99 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: E - A+.
Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Keywords:

V40, V40 Cross Country, Press Releases, 2014, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).