

## Pressemitteilungen

May 15, 2013 | ID: 49147

# Volvo S60 Übersicht MY 2014

## Übersicht

### Der Volvo S60 auf einen Blick

- Neues Design für noch mehr Dynamik und Ausdruckskraft
- Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign
- D2 Diesel mit nur noch 3,9 Litern Verbrauch
- Start-Stop-System serienmäßig für sechs Motoren
- City Safety System serienmäßig
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung
- Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung
- Sensus Connected Touch bringt das Internet ins Auto
- Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich

**Design:** Sportliche Limousine mit Coupé-Elementen. 4.628 mm lang, 1.865/2.097 breit (ohne/mit Spiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante, unverwechselbare Formensprache. Schlanke Dachlinie bis zu den Rückleuchten, markant geformte Motorhaube, kurze Karosserieüberhänge. Elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in handwerklich hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur, digitale Instrumentenanzeige (optional). Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 attraktive Karosseriefarben und Design-Paket zur Auswahl.

**Sicherheit:** Serienmäßig: City Safety zur Vermeidung von Auffahrunfällen (bis 50 km/h aktiv), Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion.

Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Außenspiegel mit Ablendautomatik, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

**Fahrwerk:** Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk (Serie), Touring-Fahrwerk, Sportfahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo S60 T6 AWD Geartronic (Serie) und beim Volvo S60 D5 AWD (Option). Radstand: 2.776 mm.

## Benzinmotoren

**Volvo S60 T3:** Vierzylinder, 1.596 cm<sup>3</sup>, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-4.000 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 9,4 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 5,8 l (Automatik: 6,8 l) auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 135 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

**Volvo S60 T4:** Vierzylinder, 1.596 cm<sup>3</sup>, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-5.000 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 8,3 Sek. (Automatik: 9,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 6,4 l (Automatik: 6,8 l) auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 149 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

**Volvo S60 T5:** Vierzylinder, 1.999 cm<sup>3</sup>, 177 kW (240 PS), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.800-5.000 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 7,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 8,1 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 189 g/km, Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

**Volvo S60 T6 AWD:** Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm<sup>3</sup>, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100-4.200 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 9,9 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 231 g/km, Sechsgang-Geartronic Automatikgetriebe.

### **Dieselmotoren**

**Volvo S60 D2:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 cm<sup>3</sup>, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 10,9 Sek. (Automatik: 12,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 3,9 l (Automatik: 4,1 l) auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 103 g/km (Automatik: 107 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

**Volvo S60 D3:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm<sup>3</sup>, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 10,2 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 205 km/h (Automatik: 200 km/h), Verbrauch 4,3 l (Automatik: 4,8 l) auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 114 g/km (Automatik: 126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

**Volvo S60 D4:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm<sup>3</sup>, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.500-2.750 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 9,2 Sek. (Automatik: 9,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch 4,3 l (Automatik: 4,8 l) auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 114 g/km (Automatik: 126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

**Volvo S60 D5:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm<sup>3</sup>, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-3.250 min<sup>-1</sup> (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min<sup>-1</sup>), 0-100 km/h: 7,4 Sek. (Automatik: 7,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch 4,5 l (Automatik 5,9 l) auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 119 g/km (Automatik: 154 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

**Volvo S60 D5 AWD:** Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm<sup>3</sup>, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-3.000 min<sup>-1</sup>, 0-100 km/h: 7,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,3 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 166 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik.

**Serienmäßige Ausstattung:** City Safety (bis 50 km/h), sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrerinformations-system), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung DSTC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung (inklusive Aktivkohlefilter bei T3/T4 mit Schaltgetriebe), Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum, Summum sowie R-Design.

### Optionale Ausstattungspakete

**Business-Paket:** Audiopaket High Performance Multimedia inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth mit Unterstützung von Audio Streaming, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare, Einparkhilfe hinten (bei Momentum und Summun schon in der Serienausstattung enthalten).

**Fahrerassistenz-Paket:** Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, neuer intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

**Fahrerassistenz-Paket Pro:** enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung sowie ein Stau-Assistent und der Distanzwarnen.

**Licht-Paket:** Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

**Sicherheits-Komfortpaket:** Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

**Winter-Paket:** beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie die neue beheizbare Windschutzscheibe.

**Xenium-Paket:** elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

### Keywords:

Old S60, Press Releases, 2014

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).