

Pressemitteilungen

May 17, 2013 | ID: 49182

Volvo XC60 Übersicht, MY 2014

Übersicht

Der Volvo XC60 auf einen Blick

- Kraftvolles Cross-Over-Modell mit Coupé-Anleihen
- Designmodifikationen betonen luxuriösen Charakter
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung
- Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leichtweitenregulierung
- City Safety serienmäßig
- Zwei leistungsstarke Turbobenziner und vier effiziente Diesel
- Fünfzylinder-Diesel mit weniger Verbrauch und Emissionen

Design: Markant, elegant, harmonisch. 4.627 mm lang, 1.891/2.120 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.713 mm hoch. Innovative Formensprache, aufregendes Design, dynamische Markenpräsenz, optische Unverwechselbarkeit, kraftbetonter Unterbau, erhöhte Bodenfreiheit, große Räder, wuchtige Radhäuser, fließende, coupéartige Linien, kompakte Dimensionen, großzügiger Radstand, komfortable Sitzverhältnisse, hochmoderne Scheinwerferpartie, vertikale LED-Tagfahrlichter, hochwertige Materialien, herausragende Verarbeitungsqualität, prägnante Farb- und Formenharmonie.

Sicherheit: Serienmäßig: City Safety zur Vermeidung von Auffahrunfällen bis 50 km/h aktiv, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion. Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: McPerson-Vorderradaufhängung und Multi-Link-Hinterachse, vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk (Serie), Touring-Fahrwerk, Sportfahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb (Haldex, 4. Generation mit PreTension®), Frontantrieb beim Volvo XC60 T5 Powershift, Volvo XC60 D3 und Volvo XC60 D4, automatische Niveauregulierung, Leichtmetallfelgen 17 bis 20 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo XC60 T5 Powershift: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.999 cm³, 177 kW (240 PS), Drehmoment 320 Nm von 1.800-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 8,5 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 198 g/km, Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo XC60 T6 AWD Geartronic: Reihen-Sechszylinder-Turbomotor, 2.953 cm³, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment 440 Nm von 2.100-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 10,7 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 249 g/km, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren

Volvo XC60 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min⁻¹, 0-100 km/h: 11,2 Sek. (Automatik: 11,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 190 km/h (Automatik: 185 km/h), Verbrauch 5,3 l (Automatik: 6,0 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 139 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC60 D4: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.500-2.750 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,3 Sek. (Automatik: 10,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch: 5,3 l (Automatik: 6,0 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 139 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC60 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment 420 Nm von 1.500-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,5 Sek. (Automatik: 10,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 5,3 l (Automatik: 6,4 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 139 g/km (Automatik: 169 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC60 D5 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 420 Nm von 1.500-3.250 min⁻¹ (Automatik: 440 Nm von 1.500-3.000 min⁻¹), 0-100 km/h: 8,1 Sek. (Automatik: 8,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,3 l auf 100 km (Automatik: 6,4 l), CO₂-Emissionen 139 g/km (Automatik: 169 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.: sechs teils adaptive Airbags, City Safety, Überroll-Schutzsystem ROPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung (Fahrer- u. Beifahrerseite), Multifunktions-Lederlenkrad, Audiopaket Performance Sound mit integriertem 5-Zoll-Farbdisplay und AUX-Anschluss, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Dekor-Einlagen. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen die Ausstattungslinien Momentum, Summum sowie R-Design zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Audiopaket High Performance Multimedia inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung und dem neuen intelligenten Fernlicht-Assistenten mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung sowie ein Stau-Assistent und der Distanzwarner.

Familien-Paket: zweistufig höhen-einstellbare, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, Beifahrer-Airbag abschaltbar.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, Ambiente-Beleuchtung.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester und Alarmanlage mit Fernbedienung.

Laderaum-Paket: automatische Betätigung der Heckklappe, Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, nach vorn klappbare Beifahrersitzlehne.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und ein elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2014

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).