

Pressemitteilungen

May 27, 2013 | ID: 49252

Volvo V70 Übersicht MY 2014

Übersicht

Der Volvo V70 auf einen Blick

- Designmodifikationen für selbstbewussteren Auftritt
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung
- City Safety System serienmäßig
- Hochwertiges Ambiente im Innenraum mit durchdachter Funktionalität
- Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Momentum
- Drei Benzintriebwerke von 132 kW (180 PS) bis 224 kW (304 PS)
- Fünf Common-Rail-Turbodiesel von 84 kW (115 PS) bis 158 kW (215 PS)
- D2 Dieselmotor mit weniger Verbrauch und Emissionen
- Drei Ausstattungslinien und attraktive Optionspakete

Design: Skandinavische Formensprache, harmonische Proportionen, sportliche Front nach dem Soft-Nose-Prinzip. 4.823 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.547 mm hoch. Überarbeiteter, breiterer Kühlergrill mit eleganter Strebenstruktur in schwarzer Hochglanzlackierung, Seitenansicht mit ansteigender Gürtellinie, neu gestaltete Heckpartie, großzügiges Gepäckraumvolumen, Innenraum mit organischen Formen, klar strukturierten Oberflächen, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Serienmäßig: City Safety System bis 50 km/h aktiv, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seiten-Airbags, hydraulischer Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, alle Motoren quer eingebaut, patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit.

Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Stau-Assistent, Driver Alert mit BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, Smartphone-kompatibles Volvo on Call, PCC Personal Car Communicator, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige, integrierte zweistufig höheneinstellbare Kindersitze.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik für agileres Fahrverhalten bei gleichzeitig höherem Fahrkomfort, Fahrdynamikregelung DSTC serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb und Instant Traction. Optional: aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen und Sportfahrwerk, Leichtmetallräder 16-19 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo V70 T4: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.596 cm³, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,7 Sek. (Automatik: 9,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 6,8 l auf 100 km (Automatik: 7,2 l), CO₂-Emissionen 157 g/km (Automatik: 168 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 T5: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.999 cm³, 177 kW (240 PS), max. Drehmoment: 320 Nm bei 1.800-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,7 Sek. (Automatik: 7,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h (Automatik: 235 km/h), Verbrauch: 8,1 Liter auf 100 km

(Automatik: 8,4 l), CO₂-Emissionen 189 g/km (Automatik: 195 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 T6 AWD Geartronic: Reihensechszylinder-Turbo, 2.953 cm³, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 237 g/km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo V70 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 cm³, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 11,9 Sek. (Automatik: 13,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 180 km/h), Verbrauch: 4,2 l (Automatik: 4,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 109 g/km (Automatik: 111 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V70 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,6 Sek. (Automatik: 10,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 200 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch 4,5 l (Automatik: 4,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 119 g/km (Automatik: 130 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D4: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.500-2.750 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,9 Sek. (Automatik: 9,9 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 4,5 l auf 100 km (Automatik: 4,9 l), CO₂-Emissionen 119 g/km (Automatik: 130 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D4 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 6,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 175 g/km, Allradantrieb, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-3.250 min⁻¹ (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹) 0-100 km/h: 7,8 Sek. (Automatik: 8,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 4,8 l auf 100 km (Automatik: 6,2 l), CO₂-Emissionen 126 g/km (Automatik: 164 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V70 D5 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 6,6 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 175 g/km, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.: City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Berganfahrassistent (mit Schaltgetriebe), Klimaautomatik, Audiopaket Performance Sound, Leichtmetallfelgen in 16 Zoll, Dekor-Einlagen. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Momentum und Summum zur Wahl. Inscription Optionen für weitere Individualisierung: hochwertige Polsterungen, elegante Einlagen, exklusive Außenfarben, spezielle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Audiopaket High Performance Multimedia inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten

Winkels", Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inkl. Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung sowie Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Familien-Paket: zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Ambientebeleuchtung.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, Alarmanlage mit Fernbedienung, separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Laderaum-Paket: automatische Betätigung der Heckklappe, Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Beifahrersitzlehne nach vorn klappbar.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

Keywords:

Press Releases, 2014, V70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).