

Pressemitteilungen

Jun 05, 2013 | ID: 49300

Volvo S60 MY 2014

Volvo S60: Sportlichkeit und Sicherheit auf höchstem Niveau

Kompromisslos sportliches Design, hohe Fahrdynamik, vorbildlicher Insassenschutz und erstklassiger Komfort machen den Volvo S60 zu einem außergewöhnlichen Erlebnis für jeden Automobil-Liebhaber. Der Volvo S60 repräsentiert auf faszinierende Weise die unverwechselbare Formensprache von Volvo. Zugleich bietet er alle Qualitäten, die die Fahrzeuge des schwedischen Premium-Herstellers kennzeichnen: fortschrittliche Sicherheit, skandinavisches Design bis ins Detail und technische Innovationen.

Neben der sportlichen Charakteristik offeriert der Volvo S60 ein Höchstmaß an Komfort sowie beste Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Damit macht der Viertürer auch als Reiselimousine eine ausgezeichnete Figur. Der ergonomisch gestaltete Innenraum ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet, der zudem durch verschiedene hochmoderne Assistenzsysteme unterstützt wird. Dies erleichtert die Kontrolle und sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit sowie entspannte Fahrfreude unter allen Bedingungen.

Neu im Modelljahr 2014

Die sportliche Natur des Volvo S60 wird durch die zum Modelljahr 2014 umgesetzten Modifikationen noch stärker hervorgehoben. Dafür sorgen vor allem die überarbeitete Frontpartie mit den neu gezeichneten Scheinwerfern und die stärker akzentuierte Motorhaube. Zudem wurden die horizontalen Linien des Volvo S60 stärker betont. Zusammen mit Details wie dem breiteren Kühlergrill, den integrierten waagerechten LED-Tagfahrleuchten und einer neuen Lichtführung an den Rückleuchten wirkt der Volvo S60 damit noch markanter und kraftvoller - während seine natürlichen, klaren Konturen und die angenehmen Oberflächen weiterhin dem Anspruch an skandinavisches Design gerecht werden.

Im Innenraum wartet der Volvo S60 mit neuen Polsterfarben und Holzeinlagen sowie einem auf Wunsch dunklen Dachhimmel auf. Die neuen optionalen Sportsitze verbinden den für die Marke charakteristischen hohen Komfort mit ausgezeichnetem Seitenhalt. Optimierungen an der Rückenlehne sorgen zudem für ein Plus an Beinfreiheit für die Fondpassagiere. Optional verfügbar ist auch die digitale Instrumentenanzeige, die die wichtigsten Informationen in drei wählbaren Farbthemen anzeigt.

Zudem hat Volvo die Verbrauchs- und Emissionswerte der sportlich-eleganten Limousine erneut verringert. Maßstäbe in seinem Segment setzt der Volvo S60 insbesondere in der wirtschaftlichen D2 Dieselmotorisierung, die jetzt mit einem Kraftstoffverbrauch von nur noch 3,9 Litern je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 103 g/km auskommt. Bei den beiden Dieselmotoren D3 und D4 ist der Verbrauch in den Versionen mit Automatikgetriebe auf 4,8 Liter je 100 Kilometer gesunken (CO₂-Emissionen von 126 g/km), was einer Verbesserung um 0,6 Liter bzw. 16 g/km CO₂ entspricht. Der Verbrauch der Turbo-Benzindirekteinspritzer T3 und T4 mit Automatikgetriebe wurde auf 6,8 Liter/100 km (159 g/km CO₂) verringert.

Die nochmals weiterentwickelten Sicherheitssysteme des Volvo S60 untermauern die Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers auf diesem Gebiet. Ab dem neuen Modelljahr kann der innovative Notbremsassistent von Volvo nicht nur Fußgänger erkennen, sondern auch Fahrradfahrer. Das sensor- und kamerabasierte System registriert beispielsweise

Radfahrer, die vor dem Fahrzeug plötzlich ausscheren, und bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab.

Optional ist zudem das verbesserte Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels erhältlich, das jetzt radarbasiert arbeitet, Fahrzeuge in bis zu 70 Metern Entfernung erkennt und vor riskanten Spurwechseln warnt. Ebenfalls neu ist der optional erhältliche Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr in einem Umkreis von bis zu 30 Metern sowie vor sich nähernden Fußgängern und Fahrradfahrern.

Premiere feiert außerdem der optional verfügbare intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, der es ermöglicht, bei Nacht permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren. Ein integriertes Modul dunkelt bei Bedarf einen Teil des Scheinwerfers ab und verhindert so eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer.

Als Ergänzung zum adaptiven Kurvenlicht ist ein neues Abbiegelicht erhältlich, das bei niedrigen Geschwindigkeiten je nach Lenkeinschlag die unmittelbare Fahrzeugumgebung ausleuchtet. Die Ausstattungsoptionen wurden darüber hinaus um eine elektrisch beheizbare Windschutzscheibe, eine automatische Abblendfunktion für die Außenspiegel, eine Lenkradheizung sowie Lenkrad-Schaltwippen in Verbindung mit ausgewählten Automatikgetrieben erweitert.

Mit dem neuen Sensus Connected Touch System erweitert Volvo das Fahrzeugbediensystem um einige komfortable Online-Funktionen. Das System ermöglicht unter anderem das Surfen im Internet, die Nutzung spezieller Navigationsangebote mit Online-Verkehrsinformationen und Gefahrenwarnungen sowie den Empfang von tausenden Internet-Radiokanälen. Darüber hinaus hat der Nutzer Zugriff auf die Online-Musikdatenbank des Streaming-Dienstes Spotify. Als einer der ersten Automobilhersteller weltweit bietet Volvo mit Sensus Connected Touch ein System, das vollständig in die Fahrzeugbedienung integriert ist und darüber hinaus auch noch per Spracheingabe steuerbar ist.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2014

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).