

## Pressemitteilungen

Jun 05, 2013 | ID: 49301

### Volvo V60 MY 2014

#### **Der Volvo V60: ein authentischer Sportkombi**

Dynamisch, elegant und innovativ - so präsentiert sich der Volvo V60. Mit dem Sportkombi stellt der schwedische Premium-Hersteller eindrucksvoll seine herausragende Kompetenz in dieser Fahrzeugklasse unter Beweis. Der Fünftürer begeistert mit hoher Variabilität, großzügigen Platzverhältnissen und einer Vielzahl hochmoderner Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme.

Mit Innovationen wie dem weltweit einzigartigen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung sowie dem neuen intelligenten Fernlicht-Assistenten baut der Volvo V60 seine Führungsrolle auf dem Gebiet der Automobilsicherheit weiter aus. Zugleich verleihen die mit viel Liebe zum Detail umgesetzten Designmodifikationen dem dynamischen Premium-Kombi noch mehr Ausdruckskraft und Präsenz.

#### **Neu im Modelljahr 2014**

Die sportliche Statur des Volvo V60 wird durch die zum Modelljahr 2014 umgesetzten Modifikationen noch stärker hervorgehoben. Dafür sorgen vor allem die überarbeitete Frontpartie mit den neu gezeichneten Scheinwerfern, die stärker akzentuierte Motorhaube und die deutliche Betonung der horizontalen Linien. Der breitere Kühlergrill, die integrierten waagerechten LED-Tagfahrleuchten und die neue Lichtführung an den Rückleuchten verleihen dem Kombi eine noch markantere Optik, während die klaren Konturen und angenehmen Oberflächen weiterhin dem Anspruch an skandinavisches Design gerecht werden.

Im Innenraum wartet der Volvo V60 mit neuen Polsterfarben und Holzeinlagen sowie einem auf Wunsch dunklen Dachhimmel auf. Die neuen optionalen Sportsitze verbinden den für die Marke charakteristischen hohen Komfort mit ausgezeichnetem Seitenhalt. Optimierungen an der Rückenlehne bieten zudem ein Plus an Beinfreiheit für die Fondpassagiere. Optional verfügbar ist auch die digitale Instrumentenanzeige, die die wichtigsten Informationen in drei wählbaren Farbthemen anzeigt.

Zudem hat Volvo zum Modelljahr 2014 die Verbrauchs- und Emissionswerte des sportlich-elegantem Kombis erneut verringert. Maßstäbe in seinem Segment setzt der Volvo V60 insbesondere in der wirtschaftlichen D2 Dieselmotorisierung, die jetzt mit einem Kraftstoffverbrauch von nur noch 4,1 Litern je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 108 g/km auskommt. Das entspricht einer Minderung von 0,4 Litern bzw. 11 g/km. In der Automatikvariante ist der Verbrauch um 0,3 auf 4,2 Liter (110 g/km CO<sub>2</sub>) gesunken.

Die Dieselmotoren D3 mit 100 kW (136 PS) und D4 mit 120 kW (163 PS) kommen in der Version mit Automatikgetriebe jetzt mit 4,9 Litern aus (CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km). Insgesamt umfasst das Motorenprogramm vier Benzin- und fünf Dieselmotoren der neuesten Generation mit einem Leistungsspektrum zwischen 84 kW (115 PS) und 224 kW (304 PS). Zudem bietet Volvo mit dem Volvo V60 D6 AWD den weltweit ersten Diesel-Hybrid mit Plug-in-Ladetechnik an. Darüber hinaus steht für die Top-Motorisierungen die Polestar Performance Leistungsoptimierung zur Verfügung.

Die nochmals weiterentwickelten Sicherheitssysteme des Volvo V60 untermauern die Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. Nach der Einführung des Notbremsassistenten mit automatischer

Fußgänger-Erkennung erweitert Volvo dieses einzigartige System um eine innovative Fahrradfahrer-Erkennung. Das sensor- und kamerabasierte System registriert beispielsweise Radfahrer, die vor dem Fahrzeug plötzlich ausscheren, und bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab.

Optional ist zudem das verbesserte Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels erhältlich, das jetzt radarbasiert arbeitet, Fahrzeuge in bis zu 70 Metern Entfernung erkennt und vor riskanten Spurwechseln warnt. Ebenfalls neu ist der optional erhältliche Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr in einem Umkreis von bis zu 30 Metern sowie vor sich nähernden Fußgängern und Fahrradfahrern.

Premiere feiert außerdem der optional verfügbare intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, der es ermöglicht, bei Nacht permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren. Ein integriertes Modul dunkelt bei Bedarf einen Teil des Scheinwerfers ab und verhindert so eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer.

Als Ergänzung zum dynamischen Kurvenlicht ist ein neues Abbiegelicht erhältlich, das bei niedrigen Geschwindigkeiten je nach Lenkeinschlag die unmittelbare Fahrzeugumgebung ausleuchtet. Die Ausstattungsoptionen wurden darüber hinaus um eine elektrisch beheizbare Windschutzscheibe, eine automatische Abblendfunktion für die Außenspiegel, eine Lenkradheizung sowie Lenkrad-Schaltwippen in Verbindung mit ausgewählten Automatikgetrieben erweitert.

Mit dem neuen Sensus Connected Touch System erweitert Volvo das Fahrzeugbediensystem um einige komfortable Online-Funktionen. Das System ermöglicht unter anderem das Surfen im Internet, die Nutzung spezieller Navigationsangebote mit Online-Verkehrsinformationen und Gefahrenwarnungen sowie den Empfang von tausenden Internet-Radiokanälen. Darüber hinaus hat der Nutzer Zugriff auf die Online-Musikdatenbank des Streaming-Dienstes Spotify. Als einer der ersten Automobilhersteller weltweit bietet Volvo mit Sensus Connected Touch ein System, das vollständig in die Fahrzeugbedienung integriert ist und darüber hinaus auch noch per Spracheingabe steuerbar ist.

## Keywords:

Old V60, Press Releases, 2014

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

