

Pressemitteilungen

Jun 07, 2013 | ID: 49282

Volvo S80 Kurzfassung MY 2014

Kurzfassung

Volvo S80: Premium-Limousine für höchste Ansprüche

- Designmodifikationen betonen eleganten und souveränen Charakter
- Volvo City Safety serienmäßig
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung
- Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Ausstattungslinie Momentum
- Sensus Connected Touch bringt das Internet ins Auto
- D2 Dieselmotor mit weniger Verbrauch und Emissionen

Der Volvo S80 verbindet elegantes Design mit erstklassigem Reisekomfort, souveränen Fahreigenschaften, innovativer Technik und einem Höchstmaß an Sicherheit. Sieben leistungsstarke und effiziente Motoren decken ein Spektrum von 84 kW (115 PS) bis 224 kW (304 PS) ab und verleihen der Premium-Limousine der oberen Mittelklasse dynamische Fahrleistungen. Zum Modelljahr 2014 konnten Verbrauch und Emissionen in einigen Motorisierungen erneut verringert werden; so beläuft sich der Durchschnittsverbrauch des besonders wirtschaftlichen D2 Dieselmotors auf nur noch 4,1 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 107 g/km.

Maßstäbe setzt der Volvo S80 zum neuen Modelljahr mit dem optional erhältlichen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung, der um eine Fahrradfahrer-Erkennung erweitert wurde. Serienmäßig verfügt die Limousine unter anderem über das preisgekrönte City Safety System, das die Gefahr von Auffahrunfällen im Stadtverkehr minimiert.

Neu im Modelljahr 2014

Zum Modelljahr 2014 hat Volvo das Außendesign der Limousine gezielt überarbeitet. Die subtilen und mit viel Liebe zum Detail ausgeführten Modifikationen betonen den exklusiven Charakter und die elegante Präsenz des Volvo S80. An der Frontpartie sorgen der neu gestaltete, weicher und eleganter gezeichnete Stoßfänger, der modifizierte Kühlergrill und die weit außen in der Fahrzeugfront platzierten LED-Tagfahrleuchten dafür, dass das Fahrzeug breiter und tiefer wirkt. Damit gewinnt das Design an Dynamik und Ausdruckskraft, ohne aufgesetzt zu wirken und an Eleganz einzubüßen. Zusätzliche horizontale Chromelemente unterstreichen die luxuriöse Anmutung des Fahrzeugs - einen Eindruck, den die neuen, bis zu 19 Zoll großen Räder verstärken. Die Heckpartie wirkt dank des neuen Stoßfängers noch harmonischer; die neu gestalteten Rückleuchten wirken noch moderner und betonen die starken Schultern des Fahrzeugs - ein typisches Designmerkmal des Volvo S80.

Auch auf dem Gebiet der Sicherheit setzt der Volvo S80 einmal mehr Maßstäbe. Zum neuen Modelljahr erweitert Volvo den optionalen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung um eine Fahrradfahrer-Erkennung. Das sensor- und kamerabasierte System registriert beispielsweise Radfahrer, die vor dem Fahrzeug plötzlich ausscheren, und bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab. Alle Fahrzeuge mit Schaltgetriebe verfügen zudem ab sofort über einen Berganfahrassistenten. Die neue Generation des aktiven Fernlicht-Assistenten unterstützt den Fahrer beim optimalen Einsatz des Fernlichts und ist ein deutlicher Sicherheitsgewinn bei Fahrten im Dunkeln.

Auch in Sachen Effizienz untermauert der Volvo S80 seine Ausnahmestellung. In der besonders

sparsamen D2 Common-Rail-Turbodieselmotorisierung mit 84 kW (115 PS) und manuellem Sechsgang-Getriebe konnte der Kraftstoffverbrauch um beachtliche 0,4 Liter auf 4,1 Liter je 100 Kilometer verringert werden; die CO₂-Emissionen sanken um 12 g/km auf 107 g/km.

Die erstmals beim Volvo V40 eingeführte digitale Instrumentenanzeige hält nun auch in der großen Volvo Limousine Einzug. Die hochauflösende Instrumentierung zeigt die wichtigsten Informationen für den Fahrer in drei wählbaren Grafikthemen an und gehört ab der Linie Momentum zur Serienausstattung. Die Ausstattungsoptionen wurden darüber hinaus um eine elektrisch beheizbare Windschutzscheibe, eine Lenkradheizung sowie Lenkrad-Schaltwippen in Verbindung mit Automatikgetrieben erweitert. Eine neue Ambiente-Beleuchtung im Innenraum lässt sich individuell in sieben verschiedenen Farben einstellen und erzeugt bei Dunkelheit je nach gewählter Variante eine andere Stimmung.

Mit dem neuen Sensus Connected Touch System erweitert Volvo das Fahrzeugbediensystem um einige komfortable Online-Funktionen. Das System ermöglicht unter anderem das Surfen im Internet, die Nutzung spezieller Navigationsangebote mit Online-Verkehrsinformationen und Gefahrenwarnungen sowie den Empfang von tausenden Internet-Radiokanälen. Darüber hinaus hat der Nutzer Zugriff auf die Online-Musikdatenbank des Streaming-Dienstes Spotify. Als einer der ersten Automobilhersteller weltweit bietet Volvo mit Sensus Connected Touch ein System, das vollständig in die Fahrzeugbedienung integriert ist und darüber hinaus auch noch per Spracheingabe steuerbar ist.

Design

Der Volvo S80 vermittelt Ästhetik, Präsenz und Qualität. Schon im Stand offenbart die 4.851 mm lange Limousine ihren ausdrucksstarken Charakter und beeindruckt mit einem kraftvollen Auftritt. Mit betonten Rundungen, der hohen Gürtellinie und einer markanten Linienführung unterstreicht die noble Limousine ihre Position als authentische Alternative im Premium-Segment. Der Volvo S80 setzt auf fließende Formen ohne scharfe Kanten. Das schnörkellose und elegante Interieur des Volvo S80 greift das Außendesign auf und besticht zugleich durch sein großzügiges Raumangebot.

Karosserie

Dank seines komplexen interaktiven Netzwerks modernster Schutzfunktionen gehört der Volvo S80 zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse. Dazu zählt unter anderem eine patentierte Karosserie-Frontstruktur mit hoher Energie-Absorptionsfähigkeit: Die Frontpartie des Volvo S80 ist strukturell in mehrere Zonen aufgeteilt, die im Kollisionsfall unterschiedliche Zwecke erfüllen. Für die Hauptverformung sind vor allem die äußeren Bereiche zuständig - mit zunehmender Annäherung an die Passagierzelle wird der Grad an Deformation immer geringer, und die Aufprallkräfte werden um die Fahrgastzelle herumgeleitet.

Sicherheit

Im Innenraum des Volvo S80 bietet eine Vielzahl hochmoderner Systeme vom Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, über optimierte Kopf-Schulter-Airbags bis zum Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS allen Passagieren den bestmöglichen Schutz. Ergänzt wird die Palette der Sicherheitseinrichtungen durch hochmoderne Fahrer-Informationssysteme wie das Notrufsystem Volvo on Call.

Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System registriert Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das System ist in der Lage, Unfälle zu verhindern oder durch eine Verringerung der Geschwindigkeit das Verletzungsrisiko erheblich zu mindern.

Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen. Außerdem ist der Volvo S80 serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten, bis 50 km/h aktiven City Safety System ausgestattet, das Unfälle verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Ebenfalls optional erhältlich sind das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels, eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Fernlicht-Assistent, ein Kollisionswarner sowie Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt.

Fahrwerk

Das gesamte Konzept des Volvo S80 ist auf großen Fahrspaß und erstklassiges Fahrverhalten ausgelegt - ohne Einschränkungen beim Komfort. So wurde das Fahrwerk mit geänderten Feder- und Dämpferkennungen noch konsequenter auf Komfort ausgelegt und bietet insbesondere den Passagieren im Fond und auf Langstrecken Federungseigenschaften auf höchstem Reiselimousinen-Niveau. Alternativ dazu steht optional ein Sportfahrwerk mit einer deutlich steiferen Auslegung für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis zur Verfügung. Es beinhaltet zudem eine abgesenkte Karosserie (vorn um 20 mm, hinten um 15 mm), die für ein noch sportlicheres und kompakteres Erscheinungsbild des Volvo S80 sorgt. Das Sportfahrwerk beinhaltet auch eine direktere Lenkung mit verfeinerter Rückmeldung und optimierter Fahrzeugkontrolle.

Für den Volvo S80 steht zudem ein aktives Fahrwerk mit Four C-Technik (Continuously Controlled Chassis Concept) zur Verfügung, das maßgeblich die Fahrdynamik unterstützt. Der Fahrer hat zudem die Möglichkeit, die gewünschte Handling- und Komfortcharakteristik des Fahrzeugs aus drei Setup-Programmen vorzuwählen. Bei den AWD-Modellen sorgt darüber hinaus ein hochmoderner Allradantrieb für souveräne Traktion und eine effiziente Verteilung der Antriebskraft. In allen Versionen mit Schaltgetriebe kommt ab dem Modelljahr 2014 serienmäßig ein Berganfahrassistent zum Einsatz.

Motoren

Das Motorenprogramm für den Volvo S80 umfasst drei Benzin- und vier Dieselmotoren. Top-Modell bei den Benzinern ist der T6 Reihen-Sechszylinder-Turbomotor mit 224 kW (304 PS). Das leistungsstärkste Modell der Baureihe verfügt serienmäßig über Allradantrieb und die adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion. Ergänzt wird das Programm bei den Benzinern durch zwei Vierzylinder-Turbomotoren mit Direkteinspritzung.

Den Einstieg bildet der T4 mit 1,6 Litern Hubraum und 132 kW (180 PS), der in Verbindung mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe serienmäßig mit Start-Stop-System ausgestattet ist. Hinzu kommt der 2,0 Liter große T5 mit 177 kW (240 PS), der serienmäßig an das Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe gekoppelt ist.

Stärkster Dieselmotor ist der D5, der aus 2,4 Liter Hubraum eine Leistung von 158 kW (215 PS) schöpft und auch als Allradversion inklusive adaptiver Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion zur Verfügung steht. Hinzu kommt ein 2,0 Liter großes D4 Fünfzylinder-Triebwerk mit 120 kW (163 PS). Ein weiterer 2,0-Liter-Fünfzylinder-Diesel mit 100 kW (136 PS) arbeitet im Volvo S80 D3. Die beiden Dieselvarianten D4 und D3 sind wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion erhältlich.

Den besonders wirtschaftlichen Einstieg in das Dieselangebot bildet der Vierzylinder-Motor D2 mit 84 kW (115 PS), der mit manuellem Sechsgang-Getriebe und dem Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe angeboten wird. Der Verbrauch konnte zum Modelljahr 2014 in beiden Getriebevarianten um beachtliche 0,4 auf 4,1 Liter je 100 Kilometer verringert werden. Die CO₂-Emissionen betragen 107 g/km CO₂. Alle Dieselmotoren sind mit Bremsenergie-Rückgewinnung und Start-Stop-System ausgestattet, der D5 in Verbindung mit manuellem Schaltgetriebe, D2, D3 und D4 zusätzlich auch in der Automatikversion.

Darüber hinaus steht die Polestar Performance Leistungsoptimierung für den Top-Diesel D5 und für den T6 AWD zur Verfügung. Dadurch steigt die Leistung beim Diesel auf 169 kW (230 PS), der T6 AWD Polestar entwickelt 242 kW (329 PS). Für die Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.

Allradantrieb

Für den Volvo S80 stehen zwei Versionen - je ein Benzin- und ein Diesel - mit permanentem Allradantrieb (AWD) inklusive Instant Traction® System bereit. Beide AWD-Modelle sind serienmäßig mit einem adaptiven Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion ausgestattet.

Ausstattung

Für den Volvo S80 stehen vier Ausstattungslinien sowie ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm zur Wahl. Bereits die Basisversion Kinetic verfügt unter anderem über das preisgekrönte Sicherheitssystem City Safety, 16-Zoll-Aluminiumfelgen, Colorverglasung und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Eine Klimaautomatik, die Geschwindigkeitsregelanlage und das Radio/CD-System Performance Sound mit AUX-Eingang für externe Audioquellen gehören ebenso zum Serienumfang wie das an die Innenraumfarbe

angepasste Multifunktions-Lederlenkrad, elektrische Fensterheber rundum mit Auto-Down- und Auto-Up-Funktion und eine elektronische Parkbremse. Daneben stehen für den Volvo S80 die Ausstattungslinien Momentum, Summum sowie die betont luxuriöse Variante Executive zur Wahl. Zudem wird die Ausstattungsvielfalt durch exklusive Inscription Optionen erhöht, die neben hochwertigen Polsterungen besonders elegante Einlagen und Außenfarben im Inscription Design sowie spezielle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen beinhalten. Darüber hinaus kann der Kunde zwischen verschiedenen attraktiven Optionspaketen wählen.

Keywords:

Press Releases, 2014, S80 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).