

Pressemitteilungen

Nov 26, 2013 | ID: 135956

Weltpremiere für die neuen, limitierten Polestar Sportmodelle des Volvo S60 und Volvo V60

- Reihen-Sechszylinder-Turbo mit 257 kW (350 PS)
- Beschleunigung in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h
- Modifikationen an Fahrwerk, Getriebe und Bremsen

Schwechat. Startschuss für die neuen Polestar Modelle: Die sportlichsten Versionen des Volvo S60 und des Volvo V60 bringen zukünftig 257 kW (350 PS) Leistung aus einem Sechszylinder-Turbomotor auf die Straße und beschleunigen so in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Polestar, offizieller Performance Partner von Volvo Cars, hat die Limousine und den Kombi neben der Leistungssteigerung mit einem steiferen Fahrwerk, Hochleistungs-Stoßdämpfern sowie einer modifizierten Bremsanlage ausgerüstet. Die Dynamik der allradangetriebenen Mittelklasse-Modelle wird durch besondere Materialien und Farben im Innenraum sowie Karosserieveränderungen unterstrichen.

Die leistungsstarken Volvo Modelle von Polestar werden ab Juni 2014 ausgeliefert, zunächst in Großbritannien, Kanada, den Niederlanden, Japan, Schweden, der Schweiz und den USA. Eine Einführung auf weiteren Märkten ist derzeit in Planung.

Die neuen Polestar Versionen basieren auf der jüngsten Generation des Volvo S60 und des Volvo V60 und markieren zugleich den Startschuss für eine Ausweitung des Polestar Modellprogramms. In die Entwicklung flossen Erkenntnisse aus den Volvo C30 und S60 Konzeptfahrzeugen sowie aus dem australischen Volvo S60 Polestar ein, eine limitierte Edition von 50 Fahrzeugen mit 257 kW (350 PS), die im Sommer 2013 ausschließlich für „Down Under“ produziert wurden. Im Rahmen der Fahrzeugentwicklung wurden tausende Kilometer auf kurvenreichen Bergstraßen, auf deutschen Autobahnen sowie auf Teststrecken zwischen Südeuropa und Nordschweden absolviert.

„Der Volvo S60 Polestar und der Volvo V60 Polestar sind Autos für Menschen, die unsere Leidenschaft für das Autofahren teilen. Wir sind davon überzeugt, dass ein wahres ‚Fahrerauto‘ im Alltag, das ganze Jahr, bei allen Wetterbedingungen und auf allen Straßen Spaß machen sollte“, betont Christian Dahl, CEO von Polestar. „Mit dem neuen Volvo V60 Polestar setzen wir zudem die Tradition schneller Volvo Kombis wie dem Volvo 850 BTCC fort.“

Auch Alain Visser, Senior Vice President Marketing, Sales & Customer Service bei Volvo Cars, ist von den leistungsstarken Fahrzeugen überzeugt: „Die neuen Polestar Versionen des Volvo S60 und des Volvo V60 verbinden das Beste von Polestar und von Volvo: Sie kombinieren eine eindrucksvolle Performance mit dem hohen Sicherheitsniveau sowie den Verbrauchs- und Abgaseinstufungen der Serienmodelle.“

Übersicht der Anpassungen an den Polestar Versionen des Volvo S60 und V60

Fahrwerk

Hochleistungs-Stoßdämpfer von Öhlins und 20-Zoll-Polestar-Räder tragen in Verbindung mit dem steiferen Fahrwerk zu einem präzisen und dennoch komfortablen Fahrverhalten bei. Zudem sind

die Federn im Vergleich zum Volvo S60 R-Design um 80 Prozent steifer.

Bremsen

Die Bremsanlage wurde umfangreich modifiziert. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn mit einem Durchmesser von 371 mm und Sechskolben-Bremszangen von Brembo garantieren eine Bremsleistung auf höchstem Niveau.

Aerodynamik

Auf der Basis von Windkanaltests wurden subtile und dabei hochwirksame Modifikationen der Aerodynamik vorgenommen. Die neuen Frontsplitter optimieren den Luftstrom unterhalb des Fahrzeugs, während am Heck ein neuer Spoiler und ein neuer Diffusor den Abtrieb verbessern.

Motor

Der T6 Sechszylinder-Turbomotor wurde intensiv weiterentwickelt und leistet dank neuem Twincscroll-Turbolader und Ladeluftkühlung 257 kW (350 PS); schon bei 2.800 min^{-1} entwickelt das Triebwerk ein maximales Drehmoment von 500 Nm. Ein neu entwickeltes 2,5-Zoll-Abgassystem aus rostfreiem Stahl sorgt für einen kehligeren Motorsound.

Getriebe

Das Sechsstufen-Automatikgetriebe verfügt über ein neues Schaltwippensystem. In Verbindung mit dem von Polestar optimierten Haldex-Allradantrieb beschleunigt das Fahrzeug in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch begrenzt. Getriebe, Allradantrieb und Traktionskontrolle wurden neu abgestimmt, um unter allen Fahrbedingungen ein aktives Fahrerlebnis und beste Traktion zu garantieren.

Interieur

Im Innenraum unterscheiden sich die Polestar Modelle von den Serienversionen durch neue Details, Materialien und Farben, etwa an Lenkrad und Sitzen.

Weitere Informationen unter: www.nextpolestar.com

Technische Spezifikationen

Fahrleistungen

0-100 km/h: 4,9 Sek.
0-200 km/h: 17,7 Sek.
80-120 km/h: 4,7 Sek.
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (elektronisch begrenzt)

Fahrwerk

Polestar Öhlins Stoßdämpfersystem
Polestar Felgen, 8x20 Zoll ET53 mit Reifen 245/35 R20

Motor

Reihen-Sechszylinder-Turbo-Benzinmotor, 2.953 ccm
257 kW (350 PS) bei 5.700 min^{-1}
500 Nm bei $2.800-4.750 \text{ min}^{-1}$
max. Drehzahl 6.500 min^{-1}
Neuer Borg Warner Twincscroll-Turbolader
Neuer Ladeluftkühler
Polestar 2,5-Zoll-Abgassystem mit 3,5-Zoll-Doppelendrohren

Gewicht

Volvo S60 Polestar: 1.752 kg
Volvo V60 Polestar: 1.822 kg

Kraftübertragung

AWF21 Automatikgetriebe mit Lenkradschaltwippen
Polestar Getriebeabstimmung für schnellere Gangwechsel, Launch Control und Kurvenhaltefunktion
Polestar Haldex Abstimmung für mehr Drehmomentverteilung an die Hinterachse
Polestar Abstimmung der Stabilitätskontrolle

Bremsen

Vorn: Polestar/Brembo Sechskolben-Bremszangen

Belüftete und schwimmende Brembo Scheibenbremsen (371 x 32 mm)

Hinten: Belüftete Scheibenbremsen (302 x 22 mm)

Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2014, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).