

## Pressemitteilungen

Jan 25, 2017 | ID: 203219

# Höchstwertung für Volvo S90 und Volvo V90 beim Euro NCAP Crashtest

- **Fünf Sterne für neue Oberklasse-Modelle in der Gesamtwertung**
- **Volle Punktzahl für autonomen Notbremsassistenten**
- **Volvo jetzt mit drei Modellen an der Spitze des Euro NCAP Gesamtrankings**

**Schwechat. Ausgezeichnete Sicherheit: Volvo ist der erste Automobilhersteller, der in dem von Euro NCAP speziell für automatische Notbremsysteme mit Fußgängererkennung entwickelten Testverfahren (AEB Pedestrian) die Höchstwertung von sechs Punkten erhalten hat. Ausgezeichnet wurden die beiden Modelle Volvo S90 und Volvo V90, die darüber hinaus auch in der Gesamtwertung volle fünf Sterne erhielten. Volvo festigt damit seine Rolle als führender Hersteller von innovativen Sicherheitssystemen.**

Volvo S90 und Volvo V90 übertreffen damit alle im letzten Jahr von Euro NCAP getesteten Modelle, insgesamt stammen nun die Top 3 aller Fahrzeuge, die je von Euro NCAP getestet wurden, von Volvo. Der Volvo XC90 hatte bereits 2015 als erstes Modell eines Automobilherstellers die maximale Punktzahl in den Euro NCAP Tests erzielt, in denen die Funktionsweise autonomer Notbremsysteme inner- und außerorts geprüft wurde.

„Wir betreiben einen großen Aufwand, damit unsere Fahrzeuge alle Sicherheitsanforderungen erfüllen und sämtliche Testprogramme erfolgreich absolvieren, die die Sicherheitsagenturen entwickeln“, sagt Malin Ekholm, Direktor des Volvo Car Safety Centers der Volvo Car Group. „Unsere volle Konzentration galt und gilt immer der Sicherheit unter realen Bedingungen. Mit automatischen Notbremsystemen wie Volvo City Safety machen wir außerdem einen wichtigen Schritt hin zu vollautonomen Fahrzeugen. Diese sind für uns ein Schlüsselement, um die Zahl der Unfallopfer im Straßenverkehr weiter zu reduzieren.“

Der Erfolg von Volvo im aktuellen Euro NCAP Test basiert auf dem fortschrittlichen Volvo City Safety System, das in allen neuen Volvo Modellen serienmäßig an Bord ist. City Safety erkennt potenzielle Gefahrenquellen wie andere Fahrzeuge, Wildtiere, Fußgänger und Fahrradfahrer in bestimmten Situationen bei Tag und Nacht.

„Sicherheit hat bei Volvo höchste Priorität. Die Fünf-Sterne-Wertung und die maximale Punktzahl in den Notbrems-Tests für Fußgänger für den Volvo S90 und den Volvo V90 unterstreichen unser kontinuierliches Streben, unseren Kunden ein sicheres und verlässliches Fahrerlebnis zu bieten“, ergänzt Malin Ekholm.

In den Euro NCAP Tests der Notbremsysteme mit Fußgängererkennung wird die Funktionsweise der Erkennungssysteme in drei Verkehrsszenarien geprüft, die alle zu einer tödlichen Kollision führen, wenn das Notbremsystem nicht einschreitet. Dabei handelt es sich um häufige und kritische Situationen aus dem realen Straßenverkehr:

- Ein Erwachsener läuft von der Fahrerseite des Fahrzeugs aus auf die Straße.
- Ein Erwachsener läuft von der Beifahrerseite des Fahrzeugs aus auf die Straße (für dieses Szenario

- werden zwei Tests durchgeführt).
- Ein Kind läuft zwischen zwei parkenden Autos von der Beifahrerseite aus auf die Straße.

Volvo verfolgt das Ziel, dass im Jahr 2020 niemand mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall getötet oder schwer verletzt wird. Mit den neuen Modellen Volvo S90 und Volvo V90 unterstreicht das Unternehmen sein anhaltendes Bekenntnis, die Führungsrolle auf dem Gebiet der Automobilsicherheit einzunehmen.

**Hinweise:**

Die Euro NCAP Sicherheitstests umfassen die vier Bereiche Insassensicherheit (Erwachsene), Kindersicherheit, Fußgängersicherheit und Sicherheitssysteme. Weitere Informationen unter [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)

**Keywords:**

Press Releases, 2017, S90, V90, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

**Aktuelle Fotos**



Mehr Fotos >

**Aktuelle Videos**



Mehr Videos >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).