

Pressemitteilungen

Jun 13, 2018 | ID: 230382

Volvo Cars und Polestar stehen unter Strom: Mehr Fahrspaß mit Polestar Engineered

- **Kraftkur für die Plug-in-Hybridmodelle der Volvo 60er Baureihe**
- **Mehr Leistung, direkteres Ansprechverhalten und optischer Feinschliff**
- **Start mit der neuen Sportlimousine Volvo S60**

Schwechat. Volvo Cars erweitert sein elektrifiziertes Modellangebot: Unter dem Namen „Polestar Engineered“ offeriert der schwedische Premium-Hersteller künftig ein Performanceangebot für die Volvo 60er Plug-in-Hybridmodelle mit T8 Twin Engine Antriebsstrang, das aus einer Leistungsoptimierung sowie einzigartigen Ausstattungselementen besteht. Entwickelt von der elektrifizierten Hochleistungs-Marke Polestar, umfasst die dynamische Optimierung Räder, Bremsen, Fahrwerk und Motorsteuerung. Volvo und Polestar unterstreichen damit ihr Bekenntnis zur Elektrifizierung.

Die Ankündigung erfolgt eine Woche vor der Präsentation des neuen Volvo S60. Die Sportlimousine wird im Rahmen der Einweihung des neuen US-Fertigungswerks in Charleston (South Carolina) vorgestellt. Es ist die weltweit einzige Produktionsstätte des neuen Volvo S60, der damit das erste Volvo Modell aus den USA ist.

„Den Elektroautos gehört unsere Zukunft. Heute startet eine neue Ära elektrifizierter Volvo Modelle, die von Polestar optimiert werden. Diese Strategie basiert auf unserem Glauben an eine elektrische Zukunft in der Automobilindustrie“, erläutert Håkan Samuelsson, Präsident und CEO von Volvo Cars.

Polestar Engineered debütiert zunächst im neuen Volvo S60 und ist ausschließlich in Kombination mit der Motorisierung T8 Twin Engine erhältlich. Platziert wird das Angebot über der Ausstattungslinie R-Design. Ab dem nächsten Jahr wird Polestar Engineered in begrenzter Stückzahl auch für den Premium-Kombi Volvo V60 und den Mittelklasse-SUV Volvo XC60 angeboten. Polestar Engineered ist sowohl über die Volvo Partner als auch über den Premium-Abonnement-Service „Care by Volvo“ (in Österreich noch nicht verfügbar) erhältlich.

Die neuen Leichtmetallfelgen kennzeichnet ein offenes Design, das einen Blick auf die auffälligen goldlackierten Bremssättel erlaubt, das Markenzeichen von Polestar Engineered. Entsprechende Embleme, schwarz verchromte Auspuff-Endrohre und goldene Sicherheitsgurte komplettieren den optischen Feinschliff.

Für optimale Verzögerung sorgen die aus einem Stück gegossenen Polestar Monoblock-Bremssättel, die auf höchste Steifigkeit ausgelegt sind. Die Bremsbeläge weisen eine erhöhte Hitzebeständigkeit auf, während das geschlitzte Design der Bremsscheiben die Wärmeabfuhr weiter verbessert.

Die Mehrlenker-Aufhängung von Polestar Engineered an Vorder- und Hinterachse verfügt über hochwertige Öhlins-Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Die Domstrebe und die einstellbaren

Stoßdämpfer teilen sich die Fahrzeuge mit dem Performance-Plug-in-Hybridcoupé Polestar 1.

Durch die modifizierte Motorsteuerung steigt die Leistung des Volvo S60 T8 Twin Engine auf 415 PS*, das maximale Drehmoment klettert auf 670 Nm – serienmäßig entwickelt der T8 Twin Engine 400 PS* und 640 Nm. Das Software-Update verbessert außerdem den Kraftstoffverbrauch sowie das Ansprechverhalten der Automatik.

„Die Komponenten wurden perfekt aufeinander abgestimmt und machen den neuen Volvo S60 T8 Polestar Engineered zu einem direkten und begeisternden Fahrerauto“, erklärt Henrik Green, Senior Vice President für Forschung und Entwicklung bei Volvo Cars.

* US-Spezifikation

Keywords:

Technology, Press Releases, Electrification, Powertrain, Polestar

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).