

Pressemitteilungen

May 05, 2021 | ID: 280024

Volvo XC40 Recharge Pure Electric – ab sofort auch online bestellbar in Österreich

**Volvo XC40 Recharge ab sofort auch online bestellbar
Vollausgestattet mit 3 Jahren Service und Garantie sowie Versicherung ab EUR 58.800
Site-to-Store-Konfigurator erster Schritt zum Online-Verkauf der Volvo Elektroautos**

Wien. Ab sofort ist der erste vollelektrische Volvo, der XC40 Recharge Pure Electric, auch in Österreich erhältlich, und zum ersten Mal können österreichische Kunden ihre Bestellung auch online tätigen. Volvo Cars kündigte im Rahmen eines großen Online-Events am 2. März an, das derzeitige Verkaufsmodell dahingehend abzuändern, dass bis 2030 alle vollelektrischen Volvo Modelle nur online gekauft werden können. Der erste Schritt in Richtung dieses neuen Geschäftsmodells wurde nun mit dem Go-Live des Site-to-Store-Konfigurators auf volvocars.at realisiert. Die ersten Fahrzeuge werden ab Mitte des Jahres in den österreichischen Schauräumen eintreffen.

„Wir freuen uns sehr, dass österreichische Kunden nun unseren ersten vollelektrischen SUV – den Volvo XC40 Recharge Pure Electric – bestellen können. Einfach und bequem, wo immer der Kunde möchte, ob online oder in einem unserer Autohäuser“, freut sich Loïc Claude, der Managing Director von Volvo Car Austria.

„Auch wenn Volvo stark in seine Online-Verkaufskanäle investiert, bleiben die Volvo Handelspartner ein essentieller Teil des Kundenerlebnisses und spielen auch weiterhin eine zentrale Rolle in der Kundenberatung, im Kaufabschluss, bei Probefahrten, in der Fahrzeug-Auslieferung und -Servicierung“, ergänzt Samuel Bucket, Head of Commercial Operations von Volvo Car Austria.

XC40 Recharge Pure Electric Produkt-Angebot

Das Angebot des Volvo XC40 Recharge Pure Electric eröffnet vorerst das Modell Recharge Twin, das mit zwei Elektromotoren und dementsprechend serienmäßig mit Allradantrieb ausgestattet und in zwei Ausstattungsvarianten, Plus und Pro, erhältlich ist.

Um die Batterie auf optimaler Betriebstemperatur zu halten und die Reichweite zu optimieren, wurde darüber hinaus eine Wärmepumpe serienmäßig eingebaut.

Die Einstiegsvariante XC40 Recharge Twin Plus ist mit einer kompletten Sicherheitsausstattung, Klimaautomatik und 19-Zoll-Leichtmetallrädern bereits ab EUR 58.800 (UVP inkl. USt.) erhältlich. Im Kaufpreis sind darüber hinaus auch ein Service- und Garantiepaket für 3 Jahre / max. 100.000 km (SGP3) sowie eine Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung in Höhe von EUR 3.700 (inkl. Versicherungssteuer) enthalten. Das SGP3 umfasst neben den Servicearbeiten und der Garantieabdeckung auch Verschleißteile wie zum Beispiel Wischerblätter oder Bremsklötze.

Die Version XC40 Recharge Twin Pro ist ab einem Einstiegspreis von EUR 62.850 (UVP inkl. USt., SGP3 sowie Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung) erhältlich und serienmäßig mit Panorama-Glasschiebedach, Premium Sound by Harman Kardon®, Voll-LED-Scheinwerfern „Thors Hammer“ sowie LED-Nebelscheinwerfern, Parkkamera mit 360° Surround-View und Einparkhilfe vorne, seitlich und hinten uvm. ausgestattet.

Da bereits beide Versionen des Volvo XC40 Recharge Twin umfassend und großzügig ausgestattet sind, bedarf es nur einer begrenzten Auswahl an zusätzlichen Optionen: Zum

Beispiel die 20-Zoll-Leichtmetallräder, abgedunkelte Seiten- und Heckscheiben, drei unterschiedliche Innenraumkonzepte – eines davon komplett lederfrei – oder die semielektrische Anhängerkupplung mit einer maximalen Zuglast von 1.500 kg.

Google Infotainment System

Der XC40 Recharge Twin ist mit einem der besten Infotainmentsysteme auf dem Markt ausgestattet, das gemeinsam mit Google entwickelt wurde und auf dem Android-Betriebssystem basiert. Es ermöglicht dem Benutzer den Zugriff auf integrierte Google-Apps und -Dienste – wie Google Maps, Google Assistant, Google Play Store – und unbegrenztes Datenvolumen* für die ersten 4 Jahre. Die Volvo Car Group ist das erste Unternehmen, das mit Google zusammenarbeitet, um ein integriertes Infotainmentsystem auf Basis von Android zu schaffen, bei dem Google-Dienste und -Anwendungen in das Fahrzeug integriert sind. Der vollelektrische XC40 Recharge Twin sowie der überarbeitete Volvo XC60 MY22 sind die ersten Modelle, die mit dem System ausgeliefert werden.

Reichweite von bis zu 418 Kilometern

Mit zwei Elektromotoren – je einem an Vorder- und Hinterachse – und einer Gesamtleistung von 300 kW (408 PS) sowie 660 Nm Drehmoment sind begeisternde Fahrleistungen garantiert. Insbesondere im Stadtverkehr sorgt das Ein-Pedal-Fahren ("One Pedal Drive") für ein Höchstmaß an Komfort: Beschleunigen und Bremsen ist mit nur einem Pedal möglich. Die tief im Fahrzeugboden platzierte Hochvoltbatterie hat eine Kapazität von 78 kWh und ermöglicht Reichweiten von bis zu 418 Kilometern lt. WLTP. An Gleichstrom-Schnellladestationen lässt sich der Ladestand in nur 40 Minuten auf 80 Prozent auffüllen.

Sicherheit

Eine neue und einzigartige Sicherheitsstruktur gewährleistet im Falle einer Kollision die Sicherheit der Fahrgäste und die Unversehrtheit der Batterie. Zusätzlich wird die Batterie durch einen Sicherheitskäfig geschützt, der aus einem Rahmen aus extrudiertem Aluminium besteht und in die Mitte der Karosseriestruktur eingebettet ist. Dadurch entsteht eine Knautschzone um den Akku. Die Platzierung der Batterie im Fahrzeugboden hat darüber hinaus den Vorteil, dass der Fahrzeugschwerpunkt sinkt, was wiederum das Risiko eines Überschlags verringert.

Auch im Bereich der aktiven Sicherheitssysteme befindet sich der Premium-SUV am neuesten Stand der Technik. Die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) nutzt eine von Zenuity entwickelte Software und kombiniert Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren, die das Fundament für verschiedene Assistenzsysteme legen. Sie unterstützen den Fahrer im Alltag, indem sie Gefahren und Hindernisse erkennen und bei Bedarf eingreifen, um Kollisionen zu vermeiden.

Bereits die Einstiegsversion Twin Plus verfügt über ein komplett ausgestattetes Sicherheitssystem. Zur Serienausstattung zählen die Driver Assistance (adaptive Geschwindigkeitsanlage, Emergency Stop Assist sowie der Pilot Assist) und Driver Awareness Systeme (Blind Spot Information und Cross Traffic Alert) sowie die Safety Assistance mit dem automatischen Notbremssystem, aktivem Spurhalteassistenten, der Verkehrszeichenerkennung, dem Aufmerksamkeitswarner und vielem mehr.

Die Zukunft ist elektrisch

Das Unternehmen will bis 2030 ein reines Elektroautounternehmen werden und wird in den kommenden Jahren eine brandneue Modellpalette von Elektroautos auf den Markt bringen, die ausschließlich online bestellt werden können. Der XC40 Recharge Twin ist der erste in einer Reihe von vollelektrischen Volvo Fahrzeugen. Im Herbst 2021 wird der C40 Recharge auf den Markt kommen, der als erstes Volvo Modell als reines Elektroauto konzipiert ist.

*Beinhaltet Datenvolumen für Kartenaktualisierungen, App-Downloads und Streaming-Dienste.

Keywords:

Press Releases, EX40, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).