

Pressemitteilungen

Jan 17, 2023 | ID: 308489

Neue Antriebsstränge für vollelektrische Volvo C40 und Volvo XC40 Recharge Pure Electric

- Bis zu 533 Kilometer Reichweite durch größere Batterie und weitere Optimierungen
- Vollelektrische Single Engine Varianten erstmals mit Hinterradantrieb
- Maximale Ladeleistung steigt auf bis zu 200 kW

Wien. Der Volvo C40 und der Volvo XC40 Recharge Pure Electric profitieren zum neuen Modelljahr von kürzeren Ladezeiten und einer vergrößerten Reichweite. Dadurch fahren die vollelektrischen Fahrzeuge mit einer Akkuladung rund 60 Kilometer* weiter als bisher. Das Plus an Alltagstauglichkeit geht mit neuen Antriebssträngen einher: Neben Allrad hat der schwedische Premium-Automobilhersteller erstmals seit 25 Jahren wieder zwei Modelle mit Hinterradantrieb im Produktportfolio. Ein intern bei Volvo Cars entwickelter Permanentmagnet-Elektromotor der zweiten Generation feiert seine Premiere an der Hinterachse.

„Diese Neuerungen sind ein weiterer großer Schritt auf unserem Weg, bis zum Jahr 2030 ein reiner Elektroautohersteller zu werden“, sagt Javier Varela, Chief Operating Officer (COO) und stellvertretender CEO von Volvo Cars. „Mehr Reichweite und kürzere Ladezeiten sind Schlüsselfaktoren, um noch mehr Kunden zu gewinnen. Die Verbesserungen machen unsere vollelektrischen Modelle noch attraktiver.“

Vollelektrischer Hinterradantrieb

Wer sich für den neuen Hinterradantrieb entscheidet, kann zwischen zwei Varianten wählen. Das 175 kW (238 PS) starke Einstiegsmodell mit Single Motor bietet drei Prozent mehr Leistung als das bisherige Pendant mit Frontantrieb. In Verbindung mit der 69-kWh-Hochvoltbatterie, die eine verbesserte Kühleffizienz aufweist, fährt der Volvo XC40 Recharge Pure Electric bis zu 460 Kilometer (nach WLTP-Zyklus) weit statt der ursprünglichen 425 Kilometer. Die Reichweite des Volvo C40 Recharge mit Single Motor klettert von 438 auf 476 Kilometer. An 150-kW-Schnellladestationen beträgt die Zeit für das Laden von zehn auf 80 Prozent in der rund 27 Minuten.

In Kombination mit dem größeren 82-kWh-Akku kommt ein 185 kW (252 PS) starker Elektromotor an der Hinterachse zum Einsatz. Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric legt damit bis zu 515 Kilometer zurück, sein Crossover-Pendant Volvo C40 bis zu 533 Kilometer. Der anschließende Ladestopp von zehn auf 80 Prozent dauert somit in der Extended Range sowie Twin Variante ebenfalls nur rund 27 Minuten, da sich der größere Akku sogar mit bis zu 200 kW Gleichstrom laden lässt.

Verbessertes Allradmodell

Auch die Allradvariante profitiert zum neuen Modelljahr, das ab April 2023 produziert wird, von neuen Antrieben und mehr Reichweite: Anstelle der 150 kW (204 PS) starken Elektromotoren an beiden Achsen findet sich vorne nun ein neuer 110 kW (150 PS) starker Asynchron-Elektromotor und hinten der von Volvo selbst entwickelte 190 kW (258 PS) starke Permanentmagnet-Elektromotor.

In Verbindung mit dem 82-kWh-Akku und einer verbesserten Batteriekühlung klettert die Reichweite des Volvo XC40 Recharge Twin Motor AWD um 62 Kilometer auf bis zu 500 Kilometer.

Der Volvo C40 Recharge Twin Motor AWD schafft bis zu 507 anstelle der bisherigen 451 Kilometer.

Zur verbesserten Effizienz und Reichweite tragen auch aerodynamische Modifikationen am Exterieur bei: Die neuen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen untermauern nicht nur die sportlich-elegante Optik der beiden Volvo Elektroautos, sondern verringern auch den Luftwiderstand.

Einstiegspreise

Der Volvo XC40 Recharge Single Motor mit Hinterradantrieb startet zu Preisen ab 51.990 Euro (UVP inkl. 20% MwSt.) in der Ausstattungsvariante Plus, die Extended Range Variante ebenfalls mit Single Motor und Hinterradantrieb startet in der Ausstattungsvariante Core zu Preisen ab 53.910 Euro (UVP inkl. 20% MwSt.) und die Variante mit Twin Motor und Allradantrieb beginnt in der Ausstattungsvariante Plus bei 57.870 Euro (UVP inkl. 20% MwSt.). Die vollständige Preisliste findet sich [hier](#).

Der Volvo C40 Recharge Single Motor mit Hinterradantrieb startet ebenfalls ab 53.390 Euro (UVP inkl. 20% MwSt.) in der Ausstattungsvariante Plus, die Extended Range Variante (Single Motor und Hinterradantrieb) startet in der Ausstattungsvariante Plus zu Preisen ab 55.310 Euro (UVP inkl. 20% MwSt.) und die Variante mit Twin Motor und Allradantrieb beginnt in der Ausstattungsvariante Plus bei 59.270 Euro (UVP inkl. 20% MwSt.). Die vollständige Preisliste zum Volvo C40 Recharge Pure Electric ist auf der Volvo Webseite [online](#).

Hinweise an die Redaktion:

- Die Ladezeiten sind abhängig von Faktoren wie Außentemperatur, aktueller Batterietemperatur, Ladegerät, Batterie- und Fahrzeugzustand.
- Die Reichweite entspricht dem realitätsnahen, unter kontrollierten Bedingungen erstellten WLTP-Fahrzyklus, die reale Reichweite kann abweichen. Alle angestrebten Zielwerte vorbehaltlich der Homologation.

* Volvo XC40 Recharge Pure Electric AWD mit 82-kWh-Batterie

Volvo C40 Recharge Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 17,9 - 16,4 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 18,6 – 17,0 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Keywords:

Press Releases, EX40, EC40, Product News, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).