

Pressemitteilungen

Jun 01, 2023 | ID: 317815

Der Volvo S60 Recharge: Sportlimousine mit Plug-in-Hybridantrieb

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo S60 Recharge: Sportlimousine mit Plug-in-Hybridantrieb

- **Eleganter Viertürer mit dynamischem Charakter**
- **Leistungsstarker T8 AWD bietet bis zu 94 Kilometer rein elektrische Reichweite (WLTP)**
- **Ein-Pedal-Fahren steigert Komfort und Fahrvergnügen**

Köln, 01.06.2023. Der Volvo S60 bringt Dynamik, Eleganz und unnachahmlichen skandinavischen Stil in das Segment der Premium-Limousinen. Der athletische Viertürer überzeugt mit innovativer Technik, wegweisender Sicherheit und einer fahraktiven Ausrichtung: Mit tiefer Sitzposition, fahrerorientiertem Cockpit und leistungsstarken Antrieben bringt er alle Voraussetzungen für ein begeisterndes Fahrerlebnis mit. Als Volvo S60 Recharge verfügt er über einen leistungsstarken Plug-in-Hybrid, der sportive Fahreigenschaften mit hohen elektrischen Reichweiten verbindet.

Der Volvo S60 wird als erstes Modell des Herstellers überhaupt in den USA gefertigt und bekräftigt damit den weltweiten Wachstumskurs des Unternehmens, der auch einen Ausbau der globalen industriellen Präsenz von Volvo vorsieht. Zugleich treibt der Volvo S60 die Elektrifizierung voran: Das Modell ist ausschließlich mit Mild-Hybrid-Benzinantrieben sowie als Volvo S60 Recharge mit Plug-in-Hybrid verfügbar.

Design

Der Volvo S60 steht ganz im Zeichen dynamischer Eleganz. Mit seiner langgestreckten Motorhaube, dem langen Radstand und den kurzen Karosserieüberhängen an Front und Heck strahlt er Sportlichkeit und Souveränität aus. Merkmale klassischen Volvo Designs wie die kraftvollen Schultern verbinden sich mit Elementen der modernen Formensprache der Marke zu einem skandinavisch geprägten Auftritt, der im Wettbewerbsumfeld einzigartig ist.

Die ausdrucksstarke Front wird geprägt vom aufrecht stehenden Kühlergrill im sportlichen Look mit horizontalen Streben) und den markanten LED-Scheinwerfern mit „Thors Hammer“-Lichtmotiv. An den Seiten fällt vor allem die konkav gewölbte Fläche im unteren Türbereich ins Auge. Sie ist aus allen Perspektiven erkennbar und trägt zur dynamischen Präsenz des Fahrzeugs bei. Markentypisch sind auch die kraftvollen Karosserieschultern und die Rückleuchten in klarem skandinavischem Stil, die die Premium-Sportlimousine auch bei Dunkelheit deutlich erkennbar als Mitglied der modernen Volvo Generation ausweisen.

In der Länge misst die Limousine 4.778 mm, in der Höhe 1.431 mm und in der Breite 2.040 mm (mit Außenspiegeln). Stattliche 2.872 mm Radstand versprechen ausgezeichnete Platzverhältnisse auf den Vorder- und Rücksitzen und damit besten Reisekomfort für alle Insassen. Standardmäßig sind Komfortsitze mit Leder/Ledernachbildung an Bord, optional sind

Teil-Leder/Mesh-Textil-Sportsitze und „Tailored Wool“-Sportsitze mit einer hochwertigen Wollmischung verfügbar.

Das mit Liebe zum Detail gestaltete Interieur bietet Luxus auf skandinavische Art: Im stilvollen Ambiente der Limousine verbinden sich natürliche Materialien in erlesener Qualität mit einer auf das Wesentliche reduzierten Gestaltung. Die tiefe Sitzposition und das fahrerorientierte Cockpit unterstreichen den fahraktiven Charakter des Volvo S60. Komfortable Sitze, intelligenter Technikeinsatz und eine durchdachte Bedienung sorgen dabei für echte Premium-Atmosphäre.

Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern wie die Navigations-App Waze. Als hochwertiges Fahrer-Display fungiert eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Den skandinavischen Charakter des Volvo S60 Recharge stärken speziell abgestimmte Design- und Farbthemen. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen bis zu 390 Liter Ladevolumen. Eine Reihe durchdachter Details sorgt für eine komfortable und mühelose Nutzung des Kofferraums. Zur Sicherung von Gepäck und Taschen sind zwei Haken an der Kofferraumabdeckung angebracht. Die Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Auch ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe per Sensorsteuerung ist möglich. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo S60: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo S60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ist außerdem das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) an Bord. Es generiert beim rein elektrischen Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo S60 Recharge aufmerksam zu machen. Optional erhältlich sind unter anderem der Spurführungsassistent Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h, das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist, der Totwinkelassistent BLIS, der Cross

Traffic Alert mit Bremsengriff sowie eine Heckaufprallabschwächung,

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Der Volvo S60 Recharge T8 AWD entwickelt mit seiner Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor 335 kW (455 PS) und ein Drehmoment von bis zu 709 Nm. Die Speicherkapazität der im Mitteltunnel platzierten Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie beträgt 18,8 kWh; damit sind rein elektrische Reichweiten von bis zu 94 Kilometern (kombiniert, gemäß WLTP) möglich.

Die hohen elektrischen Fahranteile erlauben beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt über eine komfortable Achtgang-Automatik.

Im Volvo S60 Recharge mit Plug-in-Hybridantrieb verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht.

Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo S60 bildet: Von Beginn an auf eine mögliche Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo S60 Recharge gehört zu den Axle-Split-Hybridsystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch wird angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet und 228 kW (310 PS) produziert. Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis 3.500 min^{-1} mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor der zweiten Volvo Generation zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. Damit erfüllt der Volvo S60 Recharge die Abgasnorm Euro 6d.

Der Fahrer kann das Fahrerlebnis an Bord des Volvo S60 Recharge sowie Leistung und Effizienz des Antriebs jederzeit seinen Wünschen anpassen. Dabei stehen ihm speziell auf den Hybridantrieb abgestimmte Fahrmodi zur Verfügung: Neben der Grundeinstellung Hybrid gehören dazu der reine Elektromodus Pure und der Performance-Modus Power.

Möglich ist außerdem das bisher nur von reinen Elektroautos bekannte Ein-Pedal-Fahren. Um zu beschleunigen und zu verzögern, muss der Fahrer nicht zwischen Gas- und Bremspedal hin- und herwechseln: Nimmt er den Fuß vom Fahrpedal, wird das Fahrzeug abgebremst – auf Wunsch bis zum Stillstand. Besonders im innerstädtischen Stop-and-Go-Verkehr sorgt dies für mehr Komfort und Entspannung.

Fahrwerk

Der Volvo S60 ist die sportlichste Limousine des schwedischen Premium-Herstellers. Sie verbindet die Komforteigenschaften der skalierbaren Produkt-Architektur mit einer dynamischen Fahrwerksauslegung, die die Kraft der Motoren sicher, kontrolliert und verlustfrei auf die Straße bringt. Im Vergleich zum Vorgänger bietet das aktuelle Modell mehr Grip, ein direkteres Fahrgefühl

und ein harmonisches Karosserieverhalten mit geringer Wankneigung.

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff.

Der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

Ausstattung

Der Volvo S60 Recharge ist in den beiden hochwertigen Ausstattungslinien Plus und Ultimate jeweils in der sportlichen Ausführung „Dark“ erhältlich. Während markante Designakzente wie der Sport-Frontgrill und die sportliche Front- und Heckschürze die dynamische Ausrichtung der Limousine betonen, sorgt die umfassende Ausstattung für ein hohes Technik- und Komfortniveau. Weitere Features sind einzeln und in Ausstattungspaketen erhältlich.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das erweiterte Volvo Luftreinigungssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, elektrisch einstellbare Komfortsitze mit Memory-Funktion und Vier-Wege-Lendenwirbelunterstützung, Sitzheizung für die Vordersitze und die äußeren Sitze der zweiten Reihe, Premium-Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares beheizbares Lenkrad, einen Licht- und Regensensor, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Weitere Bestandteile der Komfortausstattung sind eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das erweiterte Volvo Luftreinigungssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, elektrisch einstellbare Komfortsitze mit Memory-Funktion und Vier-Wege-Lendenwirbelunterstützung, Sitzheizung für die Vordersitze und die äußeren Sitze der zweiten Reihe, ein höhen- und längseinstellbares beheizbares Lenkrad, elektrisch umlegbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine erweiterte Ambientebeleuchtung, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten und Aluminium-Einstiegsleisten. Standardmäßig rollt der Volvo S60 auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünfspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik mit der Bereifung 235/45 R18.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 Recharge gemäß WLTP*:

1,1 – 0,7(kombiniert);

Stromverbrauch: 20,0 – 16,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 25 – 16 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

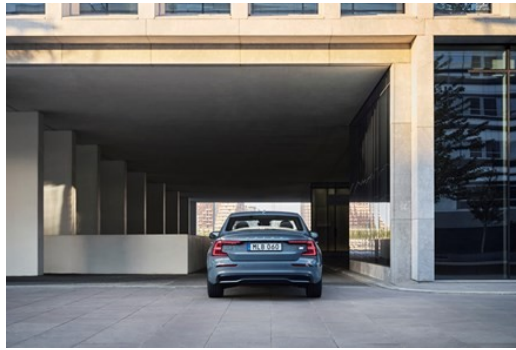
** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, Product News, S60, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).