

Pressemitteilungen

Jun 01, 2023 | ID: 317875

Der Volvo V60: Der vielseitige Premium-Sportkombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V60: Der vielseitige Premium-Sportkombi

- **Funktionalität und Sicherheit in athletischem Design**
- **Hochwertiges Interieur mit skandinavischem Flair**
- **Effiziente Motoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.06.2023. Der Volvo V60 ist das wohl sportivste Modell der aktuellen Volvo Generation. Der vielseitige Familienkombi verbindet Funktionalität, Sicherheit und athletisches Design und führt die jahrzehntelange Tradition des schwedischen Premium-Automobilherstellers in der Entwicklung und Produktion hochwertiger und funktionaler Kombis weiter.

Wie die Volvo 90er Familie und die anderen Modelle der Volvo 60er Baureihe basiert auch der Volvo V60 auf der skalierbaren Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture) und profitiert damit von den Vorzügen der modularen Plattform bei Design, Gewicht, Innenraumgestaltung, Packaging und Elektrifizierung.

Zugleich festigt der Volvo V60 die führende Position des schwedischen Premium-Herstellers auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. Eine umfangreiche Liste serienmäßiger Sicherheits- und Assistenzsysteme macht ihn zu einem der sichersten Fahrzeuge auf dem Markt.

Design

Ausgewogene Proportionen, eine langgestreckte Motorhaube, ein langer Radstand und kurze Karosserieüberhänge an Front und Heck: Der Volvo V60 überträgt die Charakteristika der Volvo Designsprache auf das Segment der dynamischen Familienkombis und bereichert diese Klasse mit stilvollem skandinavischem Design. Klare Linien, sauber ausgeführte Flächen und typische Volvo Design-Elemente – etwa die starken Schultern, die schlanken hochgezogenen Rückleuchten und die unverwechselbaren Scheinwerfer – vermitteln Dynamik und Eleganz.

Ein Blick auf die Abmessungen verrät, dass der Volvo V60 seine athletische Erscheinung auch seinen Proportionen zu verdanken hat. Die Premium-Maße sorgen für eine gestreckte, elegante und gleichzeitig kraftvolle Optik, die die Vorfreude auf ein von Agilität, Fahrspaß und Komfort geprägtes Fahrerlebnis weckt.

Der athletische Charakter des Volvo V60 spiegelt sich schon in der energiegeladenen Frontpartie wider. Der markante Kühlergrill, die schmalen LED-Scheinwerfer, der große untere Lufteinlass und die zusätzlichen Gitter in den äußeren Ecken der Frontschürze versprühen in ihrer klaren Geometrie eine besondere Dynamik und unterstreichen die Leistungsbereitschaft des Sportkombis. Viele Design-Elemente sind je nach Ausstattungslinie unterschiedlich gestaltet und betonen damit die Individualität des Fahrzeugs.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet die Funktionalität eines Kombis

mit skandinavischer Naturverbundenheit und einem luxuriösen Stil, der höchsten Ansprüchen genügt. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern wie die beliebte Navigations-App Waze. Im direkten Blickfeld des Fahrers hinter dem Lenkrad befindet sich eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Die Design- und Farbthemen des Innenraums stärken den skandinavischen Charakter des Modells. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Maximalen Reisekomfort in beiden Reihen bieten die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung vorn. In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 495 Liter Ladevolumen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Volumen auf bis zu 1.407 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V60: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo V60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremseingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h und das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Das Antriebsprogramm des Volvo V60 unterstreicht das Bekenntnis von Volvo zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung. Alle Motoren gehören zu einer neu entwickelten Triebwerksgeneration mit Mild-Hybrid-Technik. Diese sorgt zusammen mit 48-Volt-Bordnetz, Shift- und Brake-by-Wire-Technik sowie weiteren technischen Besonderheiten für ein direkteres Ansprechverhalten sowie für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent.

Alle drei Benzin- und Dieselmotorisierungen des Volvo V60 sind elektrifiziert und unabhängig von

der Kraftstoffart stets am B in der Motorenbezeichnung zu erkennen. Sie decken ein Leistungsspektrum von 120 kW (163 PS) bis 145 kW (197 PS) ab und sorgen für ein von Fahrspaß und hoher Antriebskultur geprägtes Fahrerlebnis. Die Benziner B3 und B4 mit Mild-Hybrid weisen dank Miller-Steuerzeiten einen noch höheren thermischen Wirkungsgrad und damit eine weiter verbesserte Effizienz auf: Im WLTP-Zyklus sinken die CO₂-Emissionen um bis zu fünf Prozent. Zu den Besonderheiten gehören ein erhöhtes Verdichtungsverhältnis, eine kurze Öffnungsdauer der Einlassventile, ein neues Ansaugkanal- und Kolbendesign, ein wassergekühlter Ladeluftkühler, der in den Ansaugkrümmer integriert ist, sowie ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie. Die Kraftübertragung erfolgt in diesen beiden Motorisierungen über ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, der Diesel ist standardmäßig mit einer Achtgang-Automatik gekoppelt.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) bei den Dieselmotoren – in allen Motorisierungen garantiert. Damit erfüllt der Volvo V60 in allen Antriebsvarianten die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo V60. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Quersprungfeder aus Verbundwerkstoff. Je nach Motorisierung ist der Volvo V60 mit Front- oder einem elektronisch gesteuerten Allradantrieb ausgerüstet. Auch ein Sportfahrwerk mit straffer abgestimmten Federn und Dämpfern sowie einer Karosserietieferlegung um 15 Millimeter ist verfügbar.

Ausstattung

Der Volvo V60 ist in vier Ausstattungslinien erhältlich. Oberhalb der Standardausstattung Essential bieten die Linien Core, Plus Dark und Ultimate Dark eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Weitere Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Premium-Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, einen Licht- und Regensensor, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Außen sorgen LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent und integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design, ein Kühlergrill im Wasserfall-Design mit vertikalen schwarzen Streben, eine Dachreling in Schwarz und 17-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Y-Speichen-Design in Diamantschnitt für einen attraktiven Auftritt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 gemäß WLTP*:

6,9 – 5,5 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 156 – 140 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren*

beeinflusst.

Keywords:

Press Releases, Product News, V60, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).