

## Pressemitteilungen

Jun 01, 2023 | ID: 317983

# Der Volvo V90: Souveräner Premium-Kombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo V90: Souveräner Premium-Kombi

- **Elegantes Design trifft auf höchste Funktionalität**
- **Motoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android**

**Köln, 01.06.2023. Stilvoller Auftritt: Mit seinem eleganten Design, das Selbstvertrauen und Führungsanspruch ausstrahlt, nimmt der Volvo V90 eine herausragende Position im Wettbewerbsumfeld ein. Skandinavische Klarheit prägt auch den Innenraum des Premium-Kombis: Warme Farbtöne und hochwertige Materialien erzeugen ein luxuriöses Ambiente, während der Tablet-artige Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.**

Der Volvo V90 basiert wie alle Modelle der 90er und 60er Familie auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) und nutzt deren Vorzüge bei Gewicht, Packaging, Elektronik und Sicherheit. Leistungsstarke und effiziente Motoren ermöglichen souveräne Fahrleistungen, die hohe Steifigkeit der Architektur und das ausgewogene Fahrwerk garantierten kultivierten Fahrkomfort.

Für den Antrieb des Volvo V90 stehen ein Turbo-Benzindirekteinspritzer und ein Common-Rail-Dieselmotor mit jeweils 145 kW (197 PS) zur Wahl. Beide Motorisierungen sind standardmäßig mit einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System ausgerüstet, das Effizienz und Fahrbarkeit deutlich verbessert. Darüber hinaus stehen für den Volvo V90 zwei Plug-in-Hybridvarianten zur Wahl. Nähere Informationen dazu gibt es in der Pressemappe zum Volvo V90 Recharge.

### Design

Der Volvo V90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer kraftvollen, selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill mit konkaven Streben und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen den Volvo V90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Kombis. Auch die gestreckten Proportionen, die langgezogene Motorhaube, die kurzen Überhänge und die hohe Schulterlinie – ein klassisches Volvo Stilelement – tragen zum souveränen Auftritt bei.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 mit einem State of the Art Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm

im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole ist das Herzstück des Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern wie die beliebte Navigations-App Waze. Auch die Einbindung von iPhones per Apple CarPlay ist möglich. Als hochwertiges Fahrer-Display hinter dem Lenkrad fungiert eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Die für die SPA-Plattform entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung ausgeführt. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren.

Das Gepäckabteil bietet 507 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine nahezu ebene Ladefläche und bis zu 1.473 Liter Ladevolumen. Ein Gepäckraum-Trennnetz und ein Befestigungssystem für Tragetaschen sind serienmäßig an Bord und stärken die funktionalen Eigenschaften des Kombis.

### **Sicherheit**

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V90: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo V90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremseingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Connected Safety System erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Ebenfalls standardmäßig an Bord sind das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels und der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Mit dem Antriebsprogramm des Volvo V90 unterstreicht Volvo sein Bekenntnis zu einer konsequenten und nachhaltigen Elektrifizierung. Neben dem Angebot an Plug-in-Hybriden (mehr dazu in der Pressemappe zum Volvo V90 Recharge) sind auch die übrigen Motorvarianten des Premium-Kombis elektrifiziert: Die Benziner und Diesel verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz, Shift- und Brake-by-Wire-Technik sowie zahlreiche technische Besonderheiten.

Angeboten werden ein Benziner und ein Diesel mit jeweils 145 kW (197 PS). Beide Motorisierungen kombinieren eine souveräne und kultivierte Leistungsentfaltung mit ausgezeichneter Effizienz; der Kraftstoffverbrauch sinkt durch die elektrische Unterstützung unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich das Ansprechverhalten gleichzeitig weiter verbessert. Unabhängig von der Kraftstoffart tragen alle Motoren ein „B“ in der Motorenbezeichnung. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über eine Achtgang-Automatik mit Shift-by-Wire-Technik.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO<sub>x</sub>) bei den Dieseltriebwerken – in allen Motorisierungen garantiert. So erfüllt der Volvo V90 in allen Varianten die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

### **Ausstattung**

Der Volvo V90 ist in drei Ausstattungsvarianten verfügbar. Oberhalb des Trim-Levels Core verbinden die beiden Linien Plus Bright und Ultimate Bright eine erweiterte Technik- und Komfortausstattung mit eleganten Chromakzenten. Weitere Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfort- und Technikausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, Apple CarPlay, Neun-Zoll-Touchscreen, das Audiosystem High Performance Sound, ein induktives Ladesystem für Smartphones, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, elektrisch höhen- und längseinstellbare Komfortsitze, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremseingriff hinten, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design und 18-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Doppelspeichen-Design mit der Bereifung 245/45 R18.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 gemäß WLTP\*:

7,7 – 5,6 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 175 – 147 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

*\* Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

## Keywords:

Press Releases, Product News, V90, 2024

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).