

Pressemitteilungen

Sep 15, 2023 | ID: 317613

Der Volvo C40 Recharge Pure Electric auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo C40 Recharge Pure Electric auf einen Blick

- Kompakter Elektro-Crossover mit emotionalem Design
- Kompakte Modular-Architektur (CMA) liefert technische Basis
- Elegantes Crossover-Design mit schlanker und dynamischer Dachlinie
- LED-Scheinwerfer im charakteristischen Volvo Design
- Lederfreies Interieur und Materialien mit hohem Recycling-Anteil unterstreichen nachhaltigen Charakter
- Durchdachtes Innenraumkonzept mit zahlreichen Ablagen
- Zusätzliches Staufach ("Frunk") unter der Fronthaube
- Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones
- Infotainmentsystem basierend auf Android mit intuitiver und einfacher Bedienung
- Online-basierte Dienste wie Google Maps und Google Assistant
- Integration von Google Assistant-fähigen Geräten: Google Assistant im Fahrzeug von extern per Sprachsteuerung verfügbar
- Support von Video-Apps – weitere Streaming-Plattformen und Apps werden sukzessive integriert
- Neun-Zoll-Touchscreen mit intuitiver Bedienung
- Digitale Instrumentenanzeige mit zwei Display-Modi
- Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform als Basis für modernste Sicherheits- und Assistenzsysteme
- Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig
 - Automatisches Notbremssystem mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer-, Fahrzeug-, und Großtier-Erkennung
 - Notbremsassistent für Kreuzungen
 - Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn
 - Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr
 - Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn
 - Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen
- Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h und Emergency Stop Assist
- Optimierte Sicherheitsstruktur mit verstärkter Front und speziellem Schutzkäfig für die Hochvoltbatterie
- Volvo Cars Smartphone-App mit speziellen E-Auto-Services
- Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit
- Leistungsstarker Elektroantrieb in drei Varianten – mit Hinterrad- und Allradantrieb
- Hochvoltbatterie mit 69 oder 82 kWh zentral im Fahrzeugboden integriert
- Wärmepumpe für höhere Reichweite
- Reichweite steigt auf bis zu 581 Kilometer (kombiniert gemäß WLTP)
- Gleichstrom-Schnellladen mit bis zu 200 kW möglich
- Bis zu 1.800 Kilogramm Anhängelast
- Convenient Entry und Start – Fahrzeugstart über Betätigung des Bremspedals und Einlegen des Rückwärts- oder Vorwärtsgangs
- Ein-Pedal-Fahren steigert Fahrkomfort und maximiert Energierückgewinnung
- Shift-by-Wire-Getriebe

Design: Kompaktes Crossover-Modell der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen.

4.440 mm lang, 2.034 mm breit (inkl. Außenspiegel), 1.591 mm hoch, Radstand 2.702 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design; verkleideter Kühlergrill in Wagenfarbe und Panorama-Glasdach. Hochwertiges und vielseitiges lederfreies Interieur mit cleveren Ablagemöglichkeiten; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen und Android Automotive Infotainmentsystem.

Sicherheit: Serienmäßig: automatisches Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Großtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Fahrerassistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h inklusive adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Emergency Stop Assist, Connected Safety, Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Verkehrszeichen-Erkennung, Ready to drive notification, Acoustic Vehicle Alerting System, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC, Bergabfahrlilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten, und Fernlichtassistent, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl; in die Karosserie integriertes Schutzgehäuse für die Hochvoltbatterie.

Fahrwerk: McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, Hinterrad- oder Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 19 und 20 Zoll.

Elektroantriebe

Volvo C40 Recharge Single Motor: Permanentmagnet-Synchronmotor mit 175 kW (238 PS) Leistung und 330 Nm Drehmoment, Hinterradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 69 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 7,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 16,4 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 477 km

Volvo C40 Recharge Single Motor Extended Range: Permanentmagnet-Synchronmotor mit 185 kW (252 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment, Hinterradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 82 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 7,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 16,3 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 581 km.

Volvo C40 Recharge Twin Motor: Asynchron-Elektromotor vorn mit 110 kW (150 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment sowie Permanentmagnet-Elektromotor hinten mit 190 kW (258 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment. Allradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 82 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 4,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 17,3-17,1 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 529-550 km.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Android Automotive Infotainmentsystem, Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, Digital-Radioempfang (DAB+), digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll) der zweiten Generation, Neun-Zoll-Touchscreen, Google Services mit Google Maps, Google Assistant und Google Play Store, induktives Ladesystem für Smartphones, Convenient Entry & Start System, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Luftqualitätssystem, Vorklimatisierung des Innenraums, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion, Sitzheizung vorn, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten, Sportpedale, Aluminiumeinlage „Origin“, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten, verkleideter Kühlergrill in Wagenfarbe, Panorama-Glasdach, 19-Zoll-Leichtmetallräder. Drei Ausstattungslinien Core, Plus und Ultimate.

Keywords:

Press Releases, Product News, EC40, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).