

Pressemitteilungen

Sep 18, 2023 | ID: 317526

Grenzenlos stromern: Volvo C40 und Volvo XC40 Recharge Pure Electric mit erweiterter Reichweite

- Bis zu 581 Kilometer mit nur einer Akkuladung (WLTP kombiniert)
- Vollelektrische Single Engine Varianten erstmals mit Hinterradantrieb
- Maximale Ladeleistung auf bis zu 200 kW gestiegen

Köln. Vollelektrisch ohne Kompromisse: Der Volvo C40 und der Volvo XC40 Recharge Pure Electric fahren jetzt noch weiter. Bis zu 581 Kilometer* legen die kompakten Elektro-SUV des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer Akkuladung zurück. Zur vergrößerten Reichweite gesellen sich eine auf bis zu 200 kW erhöhte Ladeleistung und entsprechend kürzere Ladezeiten – so meistern Autofahrer auch längere Strecken ohne Probleme.

Die verbesserte Alltagstauglichkeit des Volvo C40 und Volvo XC40 Recharge Pure Electric geht mit einem neuen Antriebskonzept einher: Als Alternative zum Allradsystem bietet Volvo erstmals seit 25 Jahren wieder Hinterradantrieb. Ein intern bei Volvo Cars entwickelter Permanentmagnet-Elektromotor der zweiten Generation treibt die hintere Achse der Elektro-SUV an – und knüpft damit an die Fahrspaßgarantie legendärer Volvo Modelle an.

„Der Hinterradantrieb kehrt zurück, aber natürlich vollelektrisch“, sagt Herrik van der Gaag, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH. „Damit interpretieren wir eine geschätzte Volvo Tradition auf moderne Art und Weise. Noch wichtiger sind aber die vergrößerte Reichweite und kürzeren Ladezeiten: Beides sind Schlüsselfaktoren für Elektroautos – und steigern die Attraktivität des Volvo C40 und Volvo XC40 Recharge Pure Electric nochmals.“

Hinterradantrieb als neuer Einstieg

Das 175 kW (238 PS) starke Einstiegsmodell mit Single Motor bietet drei Prozent mehr Leistung als das bisherige Pendant mit Frontantrieb. In Verbindung mit der 69-kWh-Hochvoltbatterie, die eine verbesserte Kühleffizienz aufweist, fährt der Volvo XC40 Recharge Pure Electric bis zu 478 Kilometer weit (nach WLTP-Zyklus). Die Reichweite des Volvo C40 Recharge mit Single Motor klettert auf 487 Kilometer. An 150-kW-Schnellladestationen beträgt die Zeit für das Laden von zehn auf 80 Prozent nur rund 34 Minuten.

Alternativ können sich Kunden für die „Extended Range“-Version entscheiden: In Kombination mit dem größeren 82-kWh-Akku kommt ein 185 kW (252 PS) starker Elektromotor an der Hinterachse zum Einsatz. Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric legt damit bis zu 575 Kilometer zurück, sein Crossover-Pendant Volvo C40 bis zu 582 Kilometer. Der anschließende Ladestopp von zehn auf 80 Prozent dauert sogar nur rund 28 Minuten, da sich der größere Akku sogar mit bis zu 200 kW Gleichstrom laden lässt.

Verbessertes Allradmodell

Auch die Allradvariante profitiert von neuen Antrieben und mehr Reichweite: vorne findet sich hier nun ein neuer, 110 kW (150 PS) starker Asynchron-Elektromotor und hinten der von Volvo selbst entwickelte, 190 kW (258 PS) starke Permanentmagnet-Elektromotor, die gemeinsam 670 Nm Drehmoment entwickeln.

In Verbindung mit dem 82-kWh-Akku und einer verbesserten Batteriekühlung steigt die Reichweite

des Volvo XC40 Recharge Twin Motor AWD auf 541 Kilometer. Der Volvo C40 Recharge Twin Motor AWD schafft sogar bis zu 550 Kilometer.

Zur verbesserten Effizienz und Reichweite tragen auch aerodynamische Modifikationen am Exterieur bei: Die neuen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen untermauern nicht nur die sportlich-elegante Optik der beiden Volvo Elektroautos, sondern verringern auch den Luftwiderstand.

Einstiegspreise – Volvo C40 Recharge Pure Electric

Antrieb	kW (PS)	UVP inkl. 19% MwSt.
Single Motor	175 kW (238 PS)	ab 47.500 Euro
Single Motor Extended Range	185 kW (252 PS)	ab 54.450 Euro
Twin Motor	110 kW (150 PS) + 190 kW (258 PS)	ab 61.400 Euro

Die vollständige Preisliste zum Volvo C40 Recharge Pure Electric ist [online](#).

Einstiegspreise – Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Antrieb	kW (PS)	UVP inkl. 19% MwSt.
Single Motor	175 kW (238 PS)	ab 47.500 Euro
Single Motor Extended Range	185 kW (252 PS)	ab 53.000 Euro
Twin Motor	110 kW (150 PS) + 190 kW (258 PS)	ab 59.950 Euro

Die vollständige Preisliste zum Volvo XC40 Recharge Pure Electric findet sich [hier](#).

Hinweise an die Redaktion:

Die Ladezeiten sind abhängig von Faktoren wie Außentemperatur, aktueller Batterietemperatur, Ladegerät, Batterie- und Fahrzeugzustand.

Die Reichweite entspricht dem realitätsnahen, unter kontrollierten Bedingungen erstellten WLTP-Fahrzyklus, die reale Reichweite kann abweichen. Alle angestrebten Zielwerte vorbehaltlich der Homologation.

* Volvo C40 Recharge Pure Electric Single Motor Extended Range mit 82-kWh-Batterie, nach WLTP kombiniert

Volvo C40 Recharge Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 17,3 - 16,1 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 17,6 - 16,6 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Keywords:

Press Releases, EX40, Product News, 2024, EC40

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).