

Pressemitteilungen

Nov 25, 2024 | ID: 331004

Der neue Volvo XC90: Umfassend aktualisierte Markenkone

Der neue Volvo XC90: Umfassend aktualisierte Markenkone

- **Modernisiertes Design schlägt Brücke ins Elektrozeitalter**
- **Optimiertes Infotainmentsystem mit vereinfachter Bedienung und neuem Touchscreen**
- **Plug-in-Hybrid mit Ein-Pedal-Fahren und bis zu 71 km elektrischer Reichweite**

Wien. Eine moderne Ikone wird noch besser: Mit der Neuauflage des Volvo XC90 wertet der schwedische Premium-Automobilhersteller sein Top-Modell im SUV-Segment umfassend auf. Der neue Volvo XC90 präsentiert sich mit einer Fülle von Technik- und Design-Updates, die ihn noch komfortabler, sicherer und vielseitiger machen.

Herzstück des Modells ist das neue Infotainmentsystem, das ein besonders intuitives und komfortables Bedienerlebnis bietet. Darüber hinaus setzt der einzige Siebensitzer mit Plug-in-Hybridantrieb im Premium-Segment Maßstäbe bei Sicherheit, Raumangebot, Komfort und Technik. Seine führende Rolle unterstreicht ein modernisiertes, selbstbewusstes Außendesign, das Elemente der neuesten vollelektrischen Volvo Modelle aufgreift und damit auch für den Übergang zur vollständigen Elektrifizierung steht, den die Marke Volvo aktuell durchläuft.

Dieser Weg in Richtung Elektrifizierung spiegelt sich auch bei den Antrieben des neuen Volvo XC90 wider: Top-Version ist der hocheffiziente Plug-in-Hybrid T8 AWD, mit dem das Premium-SUV im WLTP-Testzyklus mit einer Ladung bis zu 71 Kilometer rein elektrisch zurücklegt. Das bedeutet, dass viele tägliche Fahrten mit null Auspuffemissionen erledigt werden können. Tatsächlich zeigen interne Unternehmensdaten, dass die neuesten Plug-in-Hybridfahrzeuge von Volvo im Kundeneinsatz etwa die Hälfte der Kilometer mit reinem Elektroantrieb zurücklegen. Für längere Fahrten ist der Hybrid-Antriebsstrang mit einem effizienten Benzinmotor gekoppelt.

Als Alternative zur Plug-in-Hybridversion ist der Volvo XC90 auch als Mild-Hybrid-Benzinvariante B5 erhältlich. Hier kommt eine 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie und ein integrierter Starter/Generator zum Einsatz, die dazu beitragen, Emissionen und Kraftstoffverbrauch im realen Fahrbetrieb um bis zu 15 Prozent zu senken.

Design

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Das Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Beim neuen Volvo XC90 wurde speziell die Front grundlegend neu gestaltet. Sie bietet nun einen moderneren, frischeren Look, der sich an das Design der Volvo Elektromodelle anlehnt. So besitzt der Frontgrill anstelle der klassischen Wasserfall-Optik von Volvo jetzt ein grafischeres Muster mit

diagonal entgegenlaufenden Einsätzen. Rahmen und Einsätze des Kühlergrills sind je nach Ausstattungslinie in Chrom (Ausstattung Core sowie die Bright-Ausführungen von Plus und Ultra) oder Hochglanzschwarz (Plus Dark und Ultra Dark) gehalten. Daneben umfasst das modernisierte Frontdesign auch eine neu geformte Motorhaube, einen neuen vorderen Stoßfänger und neue vordere Kotflügel. Die jetzt schlanker gezeichneten Scheinwerfer ziehen sich bis in den Kühlergrill und beherbergen die neue Matrix-LED-Technik.

Neben dem Kühlergrill gibt es weitere optische Differenzierungsmerkmale der Ausführungen Bright und Dark: Bright umfasst zusätzlich Chromapplikationen am Heck, eine Chromzierleiste im Bereich der Türschweller sowie eine Dachreling in Aluminium und verleiht dem Volvo XC90 eine luxuriöse Note. In der Variante Dark besitzt das SUV-Modelle eine dynamischere, exklusive Ausstrahlung. Sport-Außenspiegel, die Fensterumrandungen und die Dachreling sind hier in Hochglanzschwarz ausgeführt, hinzu kommen eine sportliche Front- und Heckschürze und sowie hochglanzschwarze Applikationen am Heck.

Den selbstbewussten Auftritt vervollständigen neue Leichtmetallräder in den Größen 20 bis 22 Zoll. Das Diamantschnitt-Design mit kontrastierenden Oberflächen aus poliertem Aluminium und hochglänzend schwarzer Lackierung unterstreicht den technischen Look und harmoniert sowohl mit den Dark- als auch mit den Bright-Ausführungen der Ausstattungslinien. Das Farbprogramm des Volvo XC90 umfasst sieben Lackierungen, darunter das neue Mulberry Red, das von den Farben des Herbstes in Skandinavien inspiriert ist.

Innenraum

Skandinavisch geht es auch im Innenraum zu: Im einladenden Wohnzimmerambiente fühlen sich alle Insassen wie zu Hause. Das Raumgefühl ist großzügig, offen und luftig, die Sitze sind ergonomisch geformt und bieten zahlreiche Einstellmöglichkeiten, und die Kombination aus hochwertigen Materialien mit Premium-Designlösungen und einer stilvollen Innenbeleuchtung sorgt für ein exklusives und zeitgemäßes Erlebnis.

Für den neuen Volvo XC90 wurden zahlreiche wichtige Aktualisierungen vorgenommen. Sie betreffen das Design, das Layout, die verwendeten Materialien und die funktionalen Lösungen und sorgen damit für ein in allen Bereichen nochmals verbessertes Nutzer- und Fahrerlebnis. Die neu gestaltete Armaturentafel in modernem skandinavischem Design besitzt eine horizontalere Form als bisher, enthält Dekorelemente aus hochwertigen Recyclingmaterialien mit einer strukturierteren Oberfläche und wird durch neue vertikale Lüftungsschlitze unterteilt. Eine verbesserte Beleuchtung sorgt für ein noch luxuriöseres Ambiente bei Nacht.

Optimiert wurde auch die Vielseitigkeit und Praktikabilität an Bord des Volvo XC90 – zum Teil auch als Reaktion auf das Feedback aktueller Besitzer. Die Mittelkonsole bietet mehr Stauraum als bisher – unter anderem einen zusätzlichen Getränkehalter. Die kabellose Ladeschale für Mobiltelefone wanderte an einen bequemer erreichbaren Platz. Zudem verfügt der Volvo XC90 über zwei neue, verantwortungsvoll produzierte Polsterungen: Nordico mit Bio-Anteil und recycelte Premium-Textilien in Navy Herringbone Weave.

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Selbst bei voller Bestuhlung bleiben immer noch 262 Liter Ladevolumen, das sich durch Umklappen der beiden hinteren Sitzreihen auf bis zu 1.816 Liter erweitern lässt. Durchdachte Details ermöglichen eine komfortable Nutzung des Gepäckabteils; auch die Sensorsteuerung für die elektrisch bedienbare Heckklappe gehört zur Serienausstattung.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nutzerfreundlichen Bedienkonzept. Herzstück ist das umfassend aktualisierte Infotainmentsystem auf Android-Basis, das praktische Google-Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps und die Spracherkennung Google Assistant sowie zahlreiche Apps von Drittanbietern ins Auto holt. Der neue Touchscreen im 11,2-Zoll-Hochformat mit optimiertem Layout und neuer Menü- und Kontextleiste gewährleistet dabei trotz der hohen Funktionsvielfalt eine intuitive und sichere Bedienung. Als hochwertiges Fahrer-Display hinter dem Lenkrad dient eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Als perfekte Ergänzung zum Google-basierten Infotainmentsystem erhält der Volvo XC90 Updates für Software und Betriebssystem „Over-the-Air“. Damit können auch neue softwaregesteuerte Funktionen sowie Verbesserungen am Betriebssystem problemlos nachträglich und ohne Werkstattbesuch installiert werden; auch lange nachdem er aus den Werkshallen gerollt ist, bleibt der Volvo XC90 stets auf dem neuesten Stand der Technik und bietet seinem Besitzer über seinen

gesamten Lebenszyklus hinweg den Zugang zu neuen Funktionen.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo XC90: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo XC90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert.

Das Pilot Assist System hält bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die festgelegte Geschwindigkeit und den definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und nimmt, wenn nötig, Lenkkorrekturen vor – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Der Cross Traffic Alert warnt beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr und bremst das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand ab.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern verfügt die Plug-in-Hybridversion zudem über das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System). Es generiert beim rein elektrischen Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo XC90 Plug-in-Hybrid aufmerksam zu machen.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle: Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen. Dass die Volvo Fahrer dieses Potenzial ausschöpfen, zeigen interne Daten des Unternehmens: Die großen Volvo Plug-in-Hybride legen im Kundeneinsatz rund 50 Prozent aller Strecken rein elektrisch zurück. Die meisten Kunden dürften damit problemlos zum Arbeitsplatz und wieder zurückkommen – und können entweder tagsüber oder an der heimischen Wallbox über Nacht nachladen. In solchen Fällen lässt sich praktisch der gesamte Alltag rein elektrisch und damit ohne Auspuffemissionen bestreiten.

Der Volvo XC90 T8 AWD Plug-in-Hybrid verfügt über eine Antriebskombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor, die eine Systemleistung von 335 kW (455 PS) und ein kombiniertes maximales Drehmoment von bis zu 709 Nm entwickelt. Pro Akkuladung ist eine elektrische Reichweite von bis zu 71 Kilometern möglich (kombiniert, gemäß WLTP). Die hohen

elektrischen Fahranteile ermöglichen beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt standardmäßig über eine komfortable Achtgang-Automatik. Das aus den Volvo Elektroautos bekannte Ein-Pedal-Fahren steigert Komfort und Fahrspaß gleichermaßen.

Im Volvo XC90 Plug-in-Hybrid verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht.

Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo XC90 wie auch der anderen Modelle der Volvo 90er und 60er Familie bildet: Von Beginn an auf eine mögliche Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht dem SUV-Modell in der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo XC90 Plug-in-Hybrid gehört zu den Axle-Split-Hybridssystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch werden angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum und 228 kW (310 PS), der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis 3.500 U/min mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. Damit erfüllt der Volvo XC90 Plug-in-Hybrid die Abgasnorm Euro 6e.

Als Alternative zum Plug-in-Hybrid ist der Volvo XC90 auch in einer Version mit 48-V-Mild-Hybrid-System erhältlich. Im B5 AWD kommt ein Vierzylinder-Turbobenziner zum Einsatz, der wie der Plug-in-Hybrid mit einer komfortablen Achtgang-Automatik gekoppelt ist und serienmäßig mit Allradantrieb ausgeliefert wird. Das Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz sorgt für eine Verringerung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich die Fahrbarkeit und das Ansprechverhalten weiter verbessern. Der B5 AWD produziert eine Leistung von 184 kW (250 PS) und ein maximales Drehmoment von 360 Nm, das in einem breiten Drehzahlbereich von 2.000 bis 4.500 U/min bereitsteht.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo XC90. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Bei der Weiterentwicklung des Fahrzeugs lag ein Hauptaugenmerk darauf, den Fahrkomfort weiter zu erhöhen. Neu ist die reaktionsfreudigere FSD-Dämpfertechnik (Frequency Selective Damping), die das Premium-SUV noch souveräner über alle Fahrbahnebenenheiten gleiten lässt, ohne dabei Kompromisse bei den dynamischen Handling-Eigenschaften einzufordern.

Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Insgesamt kann das Fahrzeug je nach Situation um bis zu zwei Zentimeter abgesenkt und um bis zu vier Zentimeter angehoben werden. Das Absenken erleichtert beispielsweise das Ein- und Aussteigen sowie das Be- und Entladen des Kofferraums mit besonders schweren Gegenständen. Praktisch ist diese Funktion auch für das Ankuppeln eines Anhängers oder Wohnwagens.

Der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität. Auch der Volvo XC90 B5 Mild-Hybrid verfügt über Allradantrieb.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird in drei Ausstattungslinien angeboten und verfügt standardmäßig über sieben Sitze. Oberhalb des Trim-Level Core bieten Plus und Ultra eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Beim Plug-in-Hybrid hat der Kunde in diesen beiden Top-Varianten zudem die Wahl zwischen der besonders luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromakzenten und der sportlichen Ausführung Dark mit Designdetails in Hochglanzschwarz, der Mild-Hybrid-Benziner B5 wird jeweils in der Ausführung Bright angeboten.

Die serienmäßige Komfort- und Technikausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, den neuen 11,2-Zoll-Touchscreen, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, das Audiosystem High Performance Sound, ein induktives Ladesystem für Smartphones, kabelloses Apple CarPlay, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, eine Vier-Zonen-Klimaautomatik (B5: Serie für Ultra), eine Klimatisierung für die dritte Sitzreihe (B5: Serie für Ultra), beheizbare und elektrisch achtfach einstellbare Komfortsitze vorne mit Memory-Funktion und Bezügen aus dem nachhaltigen Material Nordico, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten, die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit intelligenter Leuchtweitenregelung und Fernlichtassistent, LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design sowie 20-Zoll-Leichtmetallräder.

Nachhaltigkeit

Volvo treibt die Elektrifizierung so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller voran. Mit fünf bereits auf dem Markt befindlichen vollelektrischen Fahrzeugen und fünf weiteren Modellen in der Entwicklung ist die vollständige Elektrifizierung ein wichtiger Pfeiler der Produktstrategie von Volvo Cars. Langfristiges Ziel des Unternehmens ist es, ein reines Elektroautounternehmen zu werden und bis 2040 netto null Treibhausgasemissionen zu erreichen.

Schon 2025 sollen 50 bis 60 Prozent des gesamten Fahrzeugabsatzes von Volvo auf reine Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride entfallen. 2030 sollen Elektroautos und Plug-in-Hybride dann 90 bis 100 Prozent des globalen Fahrzeugabsatzes des schwedischen Premium-Automobilherstellers ausmachen. Die verbleibenden bis zu zehn Prozent entfallen bei Bedarf auf eine begrenzte Anzahl von Mild-Hybrid-Modellen.

Die Elektrifizierung der Antriebe liefert einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Emissionen, die beim Fahrzeugbetrieb entstehen. Für 2025 strebt das Unternehmen eine Reduzierung der CO₂-Bilanz jedes Volvo Modells über den gesamten Lebenszyklus hinweg um 30 bis 35 Prozent gegenüber den Werten von 2018 an, bis 2030 will Volvo die CO₂-Emissionen pro Fahrzeug um 65 bis 75 Prozent reduzieren. Auch in Produktion, Logistik und in der gesamten Lieferkette will Volvo den CO₂-Ausstoß verringern. Im Jahr 2040 will Volvo dann ein vollkommen CO₂-neutrales Unternehmen sein.

Keywords:

Press Releases, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Karin Stalzer

Pressesprecherin

Volvo Car Austria GmbH

Handy: +43 664 60882 1050

karin.stalzer@volvocars.com

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).