

Pressemitteilungen

Jan 30, 2025 | ID: 339028

Rundumerneuerung des großen Premium-SUV: Volvo XC90 ab sofort im Schauraum der österreichischen Volvo Partnerbetriebe

- **Von den Volvo Elektromodellen inspiriertes Außendesign und aufgewerteter Innenraum**
- **Neue Generation des Infotainmentsystems auf Android Basis mit online-basierten Diensten wie Google Maps und Google Assistant**
- **Einstiegspreis ab EUR 88.650**

Wien. Der neue Volvo XC90 ist ab sofort in den Schauräumen der österreichischen Volvo Partnerbetriebe verfügbar. Zum Marktstart gibt es den Premium- SUV in drei hochwertigen Ausstattungslinien (Core, Plus und Ultra) sowie in zwei Antriebsvarianten (Plug-in bzw. Mildhybrid) mit bis zu 335 kW (455 PS). Die Neuauflage des Volvo XC90 präsentiert sich mit einer Fülle von Technik- und Design-Updates, die ihn noch komfortabler, sicherer und vielseitiger und mit einem Einstiegspreis ab EUR 88.650 (inkl. 20% MwSt. und NoVA) überaus kompetitiv im SUV Segment der oberen Mittelklasse machen.

Herzstück des Modells ist das neue Infotainmentsystem, das ein besonders intuitives und komfortables Bedienerlebnis bietet. Darüber hinaus setzt der einzige Siebensitzer mit Plug-in Hybridantrieb im Premium-Segment Maßstäbe bei Sicherheit, Raumangebot, Komfort und Technik. Seine führende Rolle unterstreicht ein modernisiertes, selbstbewusstes Außendesign, das Elemente der neuesten vollelektrischen Volvo Modelle aufgreift und damit auch für den Übergang zur vollständigen Elektrifizierung steht, den die Marke Volvo kontinuierlich vorantreibt.

Dieser Weg in Richtung Elektrifizierung spiegelt sich auch bei den Antrieben des neuen Volvo XC90 wider: Top-Version ist der hocheffiziente Plug-in Hybrid T8 AWD, mit dem das Premium-SUV im WLTP-Testzyklus mit einer Ladung bis zu 71 Kilometer rein elektrisch zurücklegt. Das bedeutet, dass viele tägliche Fahrten mit null Auspuffemissionen erledigt werden können. Für längere Fahrten ist der Hybrid-Antriebsstrang mit einem effizienten Benzinmotor gekoppelt. Der Volvo XC90 Plug-in Hybrid T8 AWD ist in der Einstiegsvariante Core zum Einstiegspreis von EUR 90.800 (inkl. 20% MwSt.) erhältlich.

Als Alternative zur Plug-in Hybridversion ist der Volvo XC90 auch als Mild-Hybrid Benzinvariante B5 mit 184 kW (250 PS) ab einem Einstiegspreis von EUR 88.650 (inkl. 20% MwSt. und NoVA) erhältlich. Hier kommt eine 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie und ein integrierter Starter/Generator zum Einsatz, die dazu beitragen, Emissionen und Kraftstoffverbrauch im realen Fahrbetrieb um bis zu 15 Prozent zu senken.

Der Volvo XC90 wird in drei Ausstattungslinien angeboten und verfügt standardmäßig über sieben Sitze. Oberhalb des Trim-Level Core bieten Plus und Ultra eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Beim Plug-in Hybrid hat der Kunde in diesen beiden Top-Varianten zudem die Wahl zwischen der besonders luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromakzenten und der sportlichen Ausführung Dark mit Designdetails in Hochglanzschwarz, der Mild-Hybrid Benziner B5

wird jeweils in der Ausführung Bright angeboten.

Die serienmäßige Komfort- und Technikausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, den neuen 11,2-Zoll-Touchscreen, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, das Audiosystem High Performance Sound, ein induktives Ladesystem für Smartphones, kabelloses Apple CarPlay, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, eine Vier-Zonen-Klimaautomatik (B5: Serie für Ultra), eine Klimatisierung für die dritte Sitzreihe (B5: Serie für Ultra), beheizbare und elektrisch achtfach einstellbare Komfortsitze vorne mit Memory-Funktion und Bezügen aus dem nachhaltigen Material Nordico, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten, die neuen Matrix-LED-Scheinwerfer mit intelligenter Leuchtweitenregelung und Fernlichtassistent, LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design sowie 20-Zoll-Leichtmetallräder.

Umfassende Details zum neuen Volvo XC90 finden Sie [hier](#):

Dem österreichischen Publikum wurde der neue Volvo XC90 erstmals im Rahmen der KlimaZukunft Messe vorgestellt, die von 23. bis 26. Jänner in Wien stattfand. Messe-Besucher hatten nicht nur die Möglichkeit, die Neuauflage des Premium-SUV am Stand statisch zu erkunden, sondern ihn auch von seiner dynamischen Seite vor Ort im Rahmen von Testfahrten kennen zu lernen.

Darüber hinaus hat Volvo Car Austria am 29. Jänner unter dem Titel “Meet the Fleet” B2B-Kunden und Interessenten zu einer Testfahrt-Veranstaltung geladen. Bei diesem Event demonstrierte die österreichische Vertriebsgesellschaft erneut ihre führende Rolle im Bereich nachhaltiger Mobilität im Rahmen von Probefahrten mit dem neuen Volvo XC90, seinem vollelektrischem Pendant EX90 sowie allen aktuellen BEV und Plug-in Hybrid Modellen.

Keywords:

Press Releases, XC90, Product News, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Karin Stalzer

Pressesprecherin

Volvo Car Austria GmbH

Handy: +43 664 60882 1050

karin.stalzer@volvocars.com

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).