

Pressemitteilungen

Feb 26, 2025 | ID: 341297

Kürzer, schneller, weiter: Der neue Volvo ES90 mit 800-Volt-Ladetechnik

- **Erstes Volvo Modell mit neuem Ladesystem**
- **Bis zu 700 Kilometer Reichweite – zehn Minuten Nachladen für 300 Kilometer**
- **Hoher Recycling-Anteil bei Aluminium und Stahl verbessert Umweltbilanz**

Wien. Schneller laden, weiter fahren: Der neue Volvo ES90 ist das erste Volvo Modell mit 800-Volt-Ladetechnik. Das System verbessert im Vergleich zur 400-Volt-Technik die Ladeeffizienz, verkürzt die Ladezeiten und sorgt in Verbindung mit einer neuen Soft- und Hardware für das Batteriemangement für mehr Reichweite. Das Ergebnis: Mit vollem Akku kommt der neue Volvo ES90 bis zu 700 Kilometer weit (WLTP kombiniert) und an 350-kW-Schnellladestationen kann er in nur zehn Minuten genügend Energie für weitere 300 Kilometer nachladen. Präsentiert wird die neue vollelektrische Premium-Limousine erstmals am 5. März 2025.

Der neue Volvo ES90 bietet seinen Insassen ein gutes Gefühl von Komfort, Entspannung und Kontrolle – mehr denn je gilt das auch für das Thema Reichweite und Nachladen. Die Sorge, zu viel Zeit mit dem Laden der Batterie verbringen zu müssen, gehört damit endgültig der Vergangenheit an. Der Schlüssel dafür ist das hochmoderne elektrische Ladesystem, das ein schnelleres Aufladen und eine größere Reichweite ermöglicht und hier erstmals bei Volvo zum Einsatz kommt.

„Auf dem Weg zur vollständigen Elektrifizierung ist unsere 800-Volt-Technik ein weiteres wichtiges Upgrade für unsere Kunden“, sagt Anders Bell, Chief Engineering and Technology Officer bei Volvo Cars. „Sie macht unsere Elektroautos noch effizienter, hilft beim schnelleren Laden und sorgt dafür, dass man mit einer einzigen Ladung weiter kommt.“

Verbesserte Hard- und Software

Mehr Spannung – also 800 statt 400 Volt – bedeutet, dass bei gleichem Strom mehr Leistung (in Kilowatt oder kW) und Reichweite geliefert wird. Zugleich wird dabei weniger Wärme erzeugt. Dadurch kann die Batterie mit bis zu 350 kW aufgeladen werden, ohne dass das elektrische System überlastet wird.

Um mit dem 800-Volt -System kompatibel zu sein, wurden alle Komponenten des elektrischen Systems aktualisiert, einschließlich Batteriezellen, Elektromotoren, Wechselrichter, Lade- sowie Klima- und Wärmesysteme. Das 800-Volt-System umfasst außerdem leichtere Elektromotoren und weitere Komponenten. Dadurch sinkt das Gesamtgewicht des Fahrzeugs, während sich Beschleunigung und Reichweite verbessern.

Die neue, intern entwickelte Software für das Batteriemangement sorgt für ein robusteres Ladeerlebnis. Für das Aufladen von zehn auf 80 Prozent benötigt der neue Volvo ES90 nur 20 Minuten. Zum Teil ist dies auch der Integration der adaptiven Ladesoftware von Breathe Battery Technologies zu verdanken, einem Unternehmen, in das Volvo im vergangenen Jahr über seinen Risikokapital-Arm Volvo Cars Tech Fund investiert hat.

Nachhaltigkeit im Fokus

Fortschritte erzielt der neue Volvo ES90 auch in anderen Nachhaltigkeitsbereichen – insbesondere

beim Einsatz recycelter und natürlicher Materialien, die zu geringeren CO₂-Emissionen in der Produktion beitragen. 29 Prozent des im Volvo ES90 verwendeten Aluminiums und 18 Prozent des Stahls sind recycelt. Der Volvo ES90 enthält außerdem 16 Prozent recycelte Polymere und biobasierte Materialien. Bei den Holzeinlagen im Innenraum handelt es sich um FSC-zertifiziertes Holz.

Über die Rohstoffe, die in der Batterie enthalten sind, gibt der Batteriepass Aufschluss: Er basiert auf der Blockchain-Technik, die eine Verfolgbarkeit der verwendeten Materialien ermöglicht. Der Pass sorgt für Transparenz beim Kunden: Er gibt Auskunft darüber, woher das in der Batterie verwendete Lithium, Kobalt, Nickel und Graphit stammt, und zeigt auch den CO₂-Fußabdruck des gesamten Batteriepakets sowie andere relevante Informationen an.

Der neue Volvo ES90 wird am 5. März 2025 vorgestellt. Die Präsentation kann im Livestream unter es90event.volvocars.com verfolgt werden.

Hinweise:

- Die WLTP-Reichweite von bis zu 700 Kilometer entspricht 740 Kilometer im CLTC-Fahrzyklus in China und gilt für die Allradvarianten mit zwei Motoren und 106-kWh-Batterie.
- Die Ladezeiten können variieren und hängen von verschiedenen Faktoren wie der Außentemperatur, dem Zustand der Batterie und dem Zustand des Fahrzeugs ab. Die angegebenen Ladezeiten basieren auf Tests an 350-kW-Ladeeinrichtungen.

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Karin Stalzer

Pressesprecherin

Volvo Car Austria GmbH

Handy: +43 664 60882 1050

karin.stalzer@volvocars.com

Aktuelle Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).