

## Press Release

Jul 16, 2021 | ID: 285211

# Vierfacher Klassensieg: Volvo erfolgreich beim „Firmenauto des Jahres 2021“

**Vollelektrischer Volvo XC40 Recharge gewinnt auf Anhieb seine Kategorie Doppelsieg des Volvo XC90 bei den großen SUV und bei den Plug-in-Hybriden Volvo S90 und Volvo V90 verteidigen Titel in der „Oberen Mittelklasse“**

**Köln. Geschäftskunden sind mit Volvo sicher, komfortabel und nachhaltig unterwegs: Bei der Wahl zum „Firmenauto des Jahres 2021“ überzeugt die schwedische Premium-Automobilmarke die Fuhrparkmanager und feiert einen Vierfach-Triumph. Der vollelektrische Volvo XC40 Recharge Pure Electric gewinnt die Importwertung in der Klasse der „Kleinen und kompakten Elektrofahrzeuge“. Sein großer Bruder, der Volvo XC90, holt sogar einen Doppelsieg, während Volvo S90 und Volvo V90 ihren Titel in der oberen Mittelklasse verteidigen.**

Der schwedische Premium-Automobilhersteller verzeichnet wie im Vorjahr vier Klassensiege und bleibt damit eine der erfolgreichsten Importmarken. Mit dem neuen Volvo XC40 Recharge Pure Electric fährt das erste Elektroauto auf Anhieb zum Erfolg: Das erst seit Jahresbeginn erhältliche Modell, das mehr als 400 Kilometer rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegt, gewinnt die Kategorie „Kleine und kompakte Elektrofahrzeuge“. Das Kompakt-SUV ist nicht nur beim Antrieb der Vorreiter im Modellportfolio: Auch das Infotainmentsystem auf Android-Basis, das eine beispiellose Personalisierung und Zugriff auf diverse Google-Dienste bietet, sowie die Advanced Driver Assistance System (ADAS)-Sensorplattform für noch mehr Sicherheit debütierten mit dem E-Fahrzeug.

Der Volvo XC90 ist dagegen Wiederholungstäter: In der Klasse „Große SUV und Crossover (ab 4,80 m)“ gibt es bereits den vierten Importsieg in Folge und auch bei den „Plug-in-Hybriden Ober-/Luxusklasse“ ist das Recharge-Modell erneut erfolgreich. Der Volvo S90 und der Volvo V90 stehen darüber hinaus zum sechsten Mal an der Spitze der Importwertung der Kategorie „Obere Mittelklasse“.

„Ob kompaktes Einstiegsmodell oder großes Flaggschiff, konventioneller, elektrifizierter oder vollelektrischer Antrieb: Mit einem Volvo sind Firmenkunden auf der sicheren Seite. Sie profitieren jederzeit von höchster Qualität und dem markentypischen Komfort- und Sicherheitsniveau – unabhängig von der Antriebsart“, erklärt Axel Zurhausen, bei Volvo Car Germany für Fleet and Retail Sales verantwortlich. „Ich danke den Experten aus der Firmenauto-Jury, die dies mit unserer gleich vierfachen Auszeichnung bestätigen.“

### **Die Auszeichnung „Firmenautos des Jahres“**

Über die von der Fachzeitschrift „Firmenauto“ und der Sachverständigenorganisation Dekra verliehenen „Firmenautos des Jahres“ entscheidet alljährlich eine Expertenjury, die 165 Mitglieder verwalten in ihren Fuhrparks rund 179.000 Pkw sowie 25.000 Transporter: Flottenverantwortliche, Fuhrparkexperten markenunabhängiger Dienstleister und Verbände sowie Journalisten europäischer Branchenmagazine beurteilen die meistverkauften Modelle. Diese werden mit Unterstützung des Marktforschungsinstituts Dataforce ermittelt. Entscheidend sind Fahrzeugkriterien wie Karosserie und Innenraum, Komfort, Antrieb und Fahreigenschaften, Design und Image, aber auch Kaufpreis und Umwelteigenschaften.

**Volvo XC40 Recharge Pure Electric**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 25,0-23,8 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+.

**Volvo S90**

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	8,9 / 5,3 / 6,6, 152, B (Reifenklasse A)	8,5 - 7,4, 194 - 169
	8,8 / 5,5 / 6,7, 153, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,7, 38, A+ Stromverbrauch 15,4 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,7 - 1,7, 61 - 39 Stromverbr. 15,3 - 14,6 kWh/100km
<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	5,8 / 4,3 / 4,9, 128, A+ (Reifenklasse A)	6,6 - 5,5, 174 - 145

**Volvo V90**

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,1 / 4,9 / 6,0, 139, A (Reifenklasse A)	7,7 - 6,5, 176 - 148
	8,1 / 5,1 / 6,2, 142, A (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,1 / 4,9 / 6,0, 139, A (Reifenklasse A)	7,7 - 6,5, 176 - 148
	8,1 / 5,1 / 6,2, 142, A (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	8,9 / 5,4 / 6,7, 153, B (Reifenklasse A)	8,5 - 7,4, 194 - 169
	8,7 / 5,6 / 6,7, 154, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T6 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,7, 40, A+ Stromverbrauch 15,8 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,7 - 1,7, 61 - 39 Stromverbr. 15,3 - 14,6 kWh/100km
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,7, 40, A+ Stromverbrauch 15,8 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,7 - 1,7, 61 - 39 Stromverbr. 15,3 - 14,6 kWh/100km
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,0 / 4,5 / 5,0, 128, A+ (Reifenklasse A)	6,3 - 5,5, 164 - 145
	6,2 / 4,7 / 5,2, 133, A (Reifenklasse B)	
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,2 / 4,6 / 5,2, 136, A (Reifenklasse A)	6,6 - 5,5, 174 - 145
	6,3 / 4,7 / 5,3, 140, A (Reifenklasse B)	

<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,2 / 4,6 / 5,2, 136, A (Reifenklasse A)	6,6 - 5,5, 174 - 145
---	---	-------------------------

### Volvo XC90

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,1 / 5,9 / 7,1, 162, B (5-Sitzer) 9,1 / 6,0 / 7,1, 163, B (7-Sitzer) (Reifenklasse A)	9,5 - 8,2, 216 - 186
	9,1 / 6,0 / 7,1, 164, B (5-Sitzer) 9,1 / 6,1 / 7,2, 165, B (7-Sitzer) (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	9,3 / 6,2 / 7,4, 169, B (5-Sitzer) 9,4 / 6,3 / 7,4, 170, B (7-Sitzer) (Reifenklasse A)	9,8 - 8,5, 223 - 193
	9,6 / 6,4 / 7,6, 173, B (5-Sitzer) 9,6 / 6,4 / 7,6, 174, B (7-Sitzer) (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 2,1, 47, A+ Stromverbrauch 16,3 kWh/100km (Reifenklasse A)	3,4 - 2,5, 76 - 57 Stromverbr. 16,9 - 15,6 kWh/100km
	- / - / 2,3, 52, A+ Stromverbrauch 16,1 kWh/100km (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,4 / 5,1 / 5,6, 147, A (5-Sitzer) 6,4 / 5,1 / 5,6, 147, A (7-Sitzer) (Reifenklasse A)	7,6 - 6,5, 199 - 171
	6,4 / 5,3 / 5,7, 150, A (5-Sitzer) 6,4 / 5,3 / 5,7, 150, A (7-Sitzer) (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars' international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Related Images



[More Images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).