



**RAMLÖSA
SHIPPING**

Bokslutskommuniké Q4 2024

2024-01-01 – 2024-12-31



Styrelsen för Ramlösa Shipping AB (publ) får härmed avge bokslutskommuniké för verksamhetsperioden 2024-01-01 – 2024-12-31.

Innehållsförteckning

- 3** Bokslutskommuniké Q4 2024
 - 11** Finansiell information
 - 21** Noter
-

Bokslutskommuniké Q4 2024

2024-01-01 – 2024-12-31

Ramlösa Shipping AB är ett svenskt investmentbolag inom Shippingsektorn, grundat av erfarna experter, investerare och finansiella rådgivare med djupgående bakgrund från rederier och skeppsmäklarer. Bolaget investerar i olika typer av fartyg tillsammans med strategiska partners med omfattande erfarenhet av den globala Shippingmarknaden.

Ramlösa Shippings affärsidé är att identifiera undervärderade fartyg, förvärva andelar i dem och sedan minska riskerna genom olika kontraktsformer, såsom bareboat-kontrakt, poolarrangemang och time charter-kontrakt. Dessa metoder diversifierar riskerna och minskar den totala risken i bolagets investeringsportfölj genom att även investera i olika marknadssegment.

Målet är att kombinera branschkunskap med innovativa lösningar för att maximera värde och främja hållbar tillväxt för sina investerare.



Sammanfattning koncernen perioden oktober – december 2024*

- Kvartalets nettoomsättning uppgår till 12 967 tkr (26 955).
- Kvartalets rörelseresultat uppgår till 1 629 tkr (17 686).
- Kvartalets EBITDA uppgår till 1 711 tkr (17 619).
- Kvartalets resultat uppgår till -330 (15 836) varav hänförligt till moderbolagets aktieägare är -856 tkr (3 882).
- Resultat per aktie uppgår till -0,11 kr (9,8), varav hänförligt till moderbolagets aktieägare är -0,3 kr (2,4).

Sammanfattning koncernen perioden januari – december 2024*

- Periodens nettoomsättning uppgår till 47 267 tkr (145 041).
- Periodens rörelseresultat uppgår till 19 946 tkr (88 796), efter justering för IPO kostnader uppgår det till 24 976 tkr (88 796).
- Periodens EBITDA uppgår till 28 522 tkr (98 863), efter justering för IPO kostnader uppgår det till 33 552 tkr (98 863).
- Periodens resultat uppgår till 13 281 tkr (77 478), varav hänförligt till moderbolagets aktieägare 1 975 tkr (20 578). Efter justering för IPO kostnader uppgår det till 18 311 tkr (77 478) varav hänförligt till moderbolagets ägare 7 005 tkr (20 578).
- Resultat per aktie uppgår till 7,0 kr (46,4) varav hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick till 1,0 kr (12,3). Efter justering för IPO kostnader uppgår resultat per aktie till 9,7 kr, varav hänförligt till moderbolagets ägare 3,7 kr (12,3).
- Eget kapital uppgick till 114 158 tkr (69 491) varav hänförligt till moderbolagets aktieägare var 100 664 tkr (39 004).
- Eget kapital per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång var 29,9 kr (27,4).
- Ramlösa Shipping har per 31 december 2024 fått bolagets tre största innehav värderade. NAV för Chemtrans Mobile AS erhöles av Fearnley Securities och NAV för Atlantic Feeder III AS samt GasMar IS (Montemar Shipping Ltd) erhöles av Pareto Securities. Med hänsyn tagen till erhållna NAV-kurser uppgår det omräknade egna kapitalet i moderbolaget till 31,0 kr/aktie per 31 december 2024.

* Under 2024 har koncernen haft kostnader om 5 030 tkr (varav 488 tkr i Q4) i samband med bolagets notering på Spotlight Stock Market. Dessa kostnader är av engångskaraktär och därmed ej återkommande.

VD-kommentar

Bästa aktieägare

Ramlösa Shipping AB är ett relativt ungt bolag, bildat 2022 och noterat på Spotlight Stock Market den 25 oktober 2024. När vi nu stängt böckerna för fjärde kvartalet och summerat helåret 2024 kan jag konstatera att Ramlösa Shipping trots sin unga ålder levererar ett positivt resultat om 20,2 miljoner kronor på sista raden för räkenskapsåret 2024. Fokus under året har legat på att följa vår uppsatta affärsplan, att lokalisera lönsamma investeringar på den globala fartygsmarknaden och därigenom skapa värde för våra aktieägare.

Finansiellt resultat

Året har präglats av stora kostnader, hänfödda framför allt till noteringen av aktien på Spotlight under året. Det är med det i beaktande det gläder mig extra att kunna leverera ett positivt resultat och att vi även under fjärde kvartalet lyckades öka substansvärdet med 2 kronor per aktie. Med hänsyn tagen till föreslagen utdelning har bolaget ca 10 miljoner kronor i likvida medel som är tillgängliga om något av de projekt som vi ständigt granskar når vår avkastningsmål och därmed är tillräckligt intressanta att gå vidare med.

För cirka tre månader sedan gav våra aktieägare oss sitt förtroende genom att tillföra 27 miljoner i nytt kapital via vår fulltecknade emission. En nyemission som sjösattes i samband med noteringen av Ramlösa-aktien på Spotlight-listan. Vår antagna utdelningspolicy, vilken ligger fast, är att skifta ut 50-75 procent av nettoavkastningen efter skatt till aktieägarna. Planen var dock inte att göra en utdelning det första eller andra året men nu var resultatet för 2024 så pass starkt och likviditeten god att styrelsen föreslår till stämman att dela ut 20 öre per aktie under innevarande år.

Expansion genom nytt intressebolag

Att lyckas på den konkurrensutsatta sjöfartsmarknaden, kräver att man har kunniga och dedikerade medarbetare omkring sig. Egenskaper och förmågor jag känner mig synnerligen trygg med att bolaget besitter.

Framtidsutsikter

Kopplat till ovan kring kompetenta och dedikerade medarbetare så vittnar det nybildade danska bolaget Capito Capitals A/S om det. Ramlösa Shipping erbjuds 20 procents deläggande där vårt bidrag främst består av vår professionalism, nätverk och erfarenheter från den globala marknaden. Vi är synnerligen tacksamma för det förtroende som ledningen för Capito visar oss och detta erbjudande ger oss en möjlighet att via dem bredda och expandera vår underliggande fartygsflotta utan att ta in nytt kapital. Jag och Magnus Granander från Ramlösa Shipping har gått in som ordinarie ledamöter i Ramlösa Shippings danska intressebolag.



VD Ramlösa Shipping AB (publ)
Stefan Norrsell

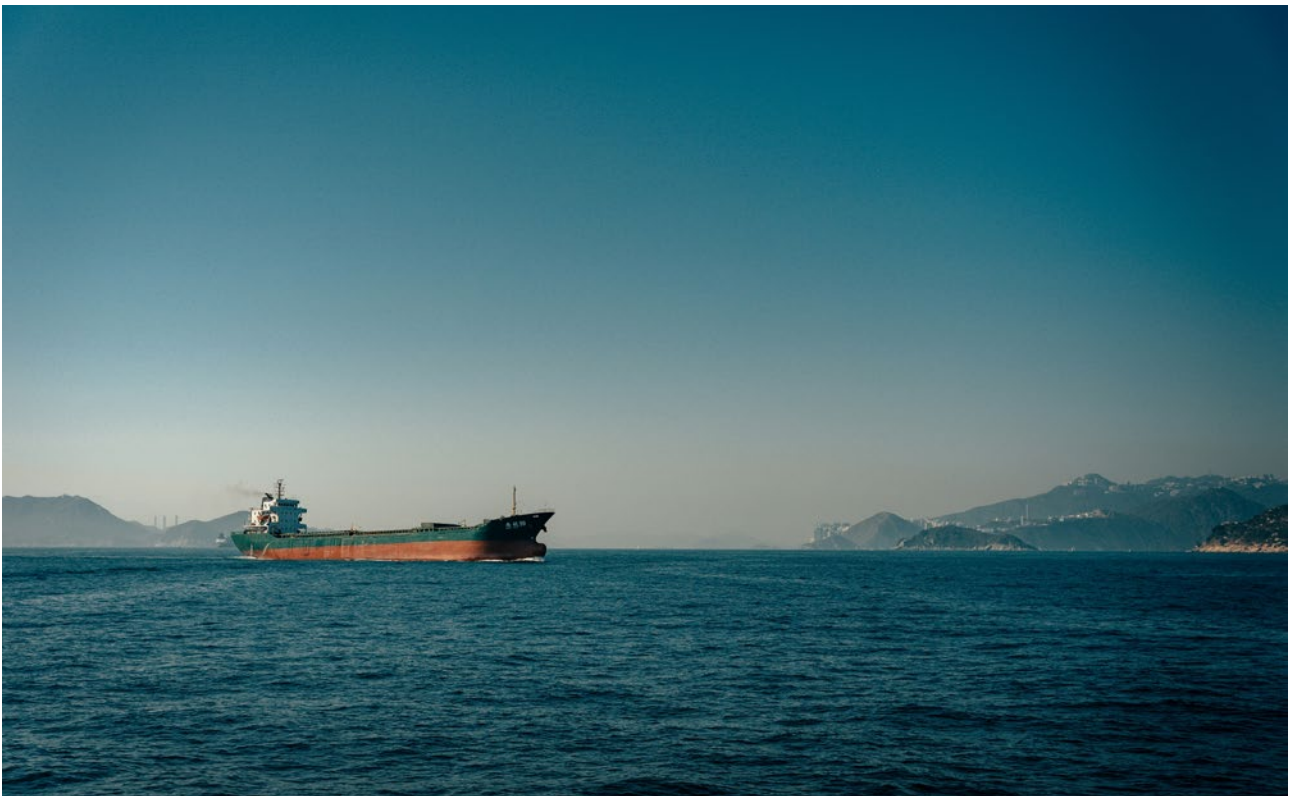
”Vår antagna utdelningspolicy, vilken ligger fast, är att skifta ut 50-75 procent av nettoavkastningen efter skatt till aktieägarna. Planen var dock inte att göra en utdelning det första eller andra året men nu var resultatet för 2024 så pass starkt och likviditeten god att styrelsen föreslår till stämman att dela ut 20 öre per aktie under innevarande år.”

Framtiden ter sig ljus för Ramlösa Shipping. 2025 kommer fortsätta enligt plan, vilket betyder att vi fortsätter att leta intressanta investeringsmöjligheter men framför allt kommer fokus ligga på att bygga upp det danska intressebolaget med dess erfarna grundare. Jag förväntar mig att Ramlösa Shippings expansion kommer att ske under fortsatt god lönsamhet.

Jag passar på att tacka alla personer i och kring bolaget som gjort detta möjligt, samt hoppas att få se så många aktieägare som möjligt på vår årsstämma i Helsingborg i juni.

Stefan Norrsell

VD Ramlösa Shipping AB (publ)



Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under oktober - december

Ramlösa Shipping AB genomförde den 13 september 2024 en aktiesplit, där en befintlig aktie delades i 20 aktier.

En extra bolagsstämma beslutade den 13 september om incitamentsprogram med marknadsvärderade teckningsoptioner för nyckelpersoner, vilket kan komma att medföra en utspädning om cirka 9 procent vid fullt utnyttjande. Optionerna tecknades i oktober 2024.

Bolaget noterades den 25 oktober 2024 på Spotlight Stock Market ("Spotlight"). I samband med noteringen på Spotlight genomfördes en nyemission om 27 000 tkr (884 995 aktier till teckningskursen 30,51 kr per aktie). Av denna emission avsåg 3 049 tkr en kvittningsemission (99 934 aktier till teckningskursen 30,51 kr per aktie). Nyemissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 7 november 2024.

Den 7 november 2024 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping investeringen i ParCon IX AS. Parcon IX AS äger containerfartyget Pescara, under namnändring till Hansa Africa (ett 3 534 TEU Panamax scrubber-utrustat containerfartyg). Ramlösa Shipping AB tilldelades 840 aktier: 8,4 procent av aktierna i ParCon IX AS. Investeringen uppgick till cirka 932 TUSD. Aktietransaktionen är planerad att genomföras under december 2024 och Parcon IX AS tillträdde fartyget under januari 2025.

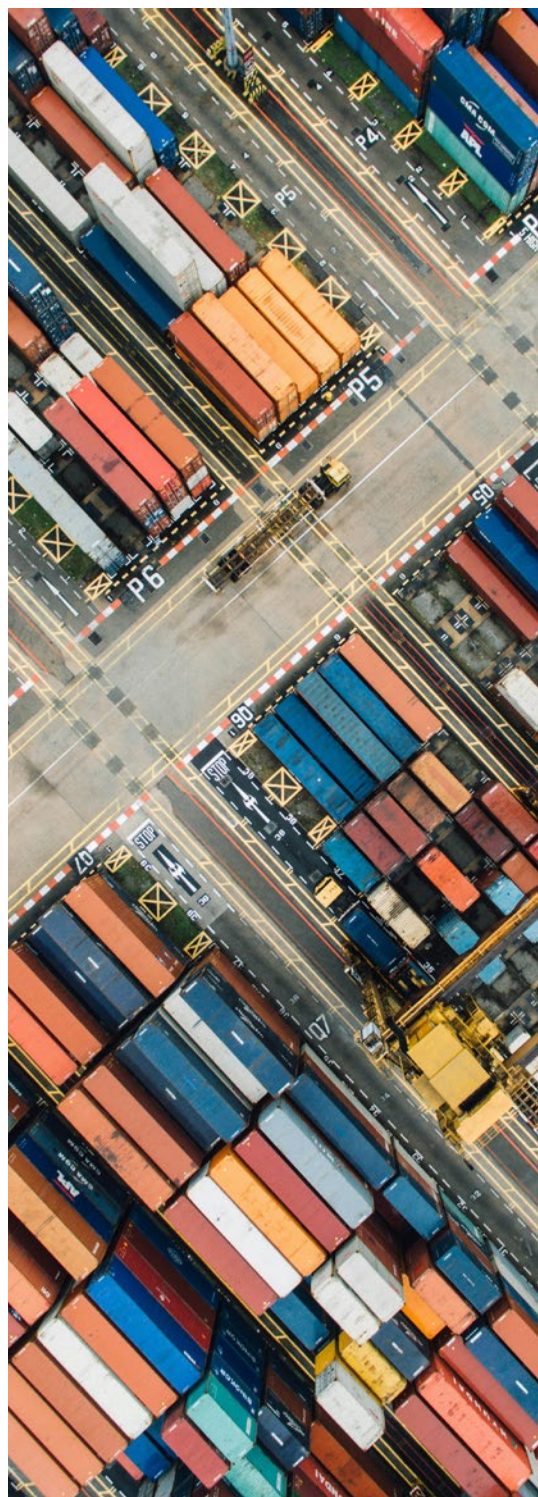
Den 2 december 2024 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping investeringen i Eldorado Drilling AS, ett privat företag som äger tre högspecifika Samsung 96K 12 000 ft design 7:e generationens ultradjupvattensborrfartyg. Investeringen uppgår till 388 480 USD. Ramlösas andel av Eldorado blir 0,16481 procent.

Produkttankern M/V Chemtrans Mobile blev den 12 november 2024 framgångsrikt överlämnad till sina nya ägare, där Ramlösa Shippings andel utgör 7,5 procent. Fartyget kommer även fortsättningsvis opereras av det på Köpenhamnsbörsen noterade bolaget Hafnia. Fartyget erhåller också nettopoolintäkterna från Hafnia-poolen som driver fartyget kommersiellt (efter avdrag för säljarnas drifts- och kapitalkostnader) från och med den 23 oktober 2024.

Väsentliga händelser under januari - december

Ramlösa Shipping AB sålde i februari 2024 aktierna i dotterbolaget Bee Shipping Ltd. Försäljningen resulterade i en realisationsvinst i moderbolaget uppgående till 23 623 tkr.

Ramlösa Shipping AB förvärvade i april 98,3 procent av aktierna i bolaget Gasmar IS. Gasmar IS äger i sin tur 100 procent av gastankern Leonardo B. Under september avyttrades sedan detta bolag till intressebolaget Montemare Shipping Company Ltd och vid rapportperiodens utgång är det inte längre ett dotterbolag.



Vid en extra bolagsstämma den 30 maj 2024 bemyndigades styrelsen att besluta om nyemission fram till nästa årsstämma. Under andra kvartalet genomförde moderbolaget en kvittningsemission om 2 756 aktier. kvittningsemmissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 21 augusti 2024. Bolaget har genom fondemission ökat aktiekapitalet med 700 tkr.

Under augusti månad AB förvärvade och tillträdde Ramlösa Shipping 68 procent av aktierna i bolaget Atlantic Feeder III AS, en investering om 31 402 tkr. Atlantic Feeder III AS äger i sin tur 100 procent av feeder-fartyget Perseus.

Ramlösa Shipping AB har under augusti månad även förvärvat 7,5 procent i bolaget Chemtrans Mobile A/S för 15 416 tkr. Chemtrans Mobile A/S äger 100 procent av kemikaliefartyget MT TRF Mobile vilket levererades i början av november.

Moderbolaget har genomfört en nyemission med 46 584 aktier. Nyemissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 7 augusti 2024.

I september avyttrades bolagets innehav i GasMar IS till intressebolaget Montemare Shipping Company Ltd. Montemare ägs till 41,2 procent av Ramlösa Shipping. Affären innebar att Ramlösa gick från 98,3 procent direkt ägande av GasMar IS till 40,5 procent indirekt ägande av GasMar IS. Avyttringen av GasMar IS gjordes, likt förvärvet i USD vilket gav upphov till en reaförlust i moderbolaget om 2 023 tkr pga valutaeffekten. I samband med försäljning amorterades bolagets lån hänförlig till GasMar IS, i samband med detta uppstod en positiv valutaeffekt på 1 263 tkr. Nettoresultat av försäljningen blev således en förlust om cirka 760 tkr i moderbolaget.

”Under augusti månad AB förvärvade och tillträdde Ramlösa Shipping 68 procent av aktierna i bolaget Atlantic Feeder III AS, en investering om 31 400 tkr. Atlantic Feeder III AS äger i sin tur 100 procent av feeder-fartyget Perseus.”





Ramlösa Shipping AB genomförde den 13 september 2024 en aktiesplit, där en befintlig aktie delades i 20 aktier.

En extra bolagsstämma beslutade den 13 september om incitamentsprogram med marknadsvärderade teckningsoptioner för nyckelpersoner, vilket kan komma att medföra en utspädning om cirka 9 procent vid fullt utnyttjande. Optionerna tecknades i oktober 2024.

Bolaget noterades den 25 oktober 2024 på Spotlight Stock Market ("Spotlight"). I samband med noteringen på Spotlight genomfördes en nyemission om 27 000 tkr (884 995 aktier till teckningskursen 30,51 kr per aktie). Av denna emission avsåg 3 049 tkr en kvittningsemission (99 934 aktier till teckningskursen 30,51 kr per aktie). Nyemissionen blev registrerad hos Bolagsverket den 7 november 2024.

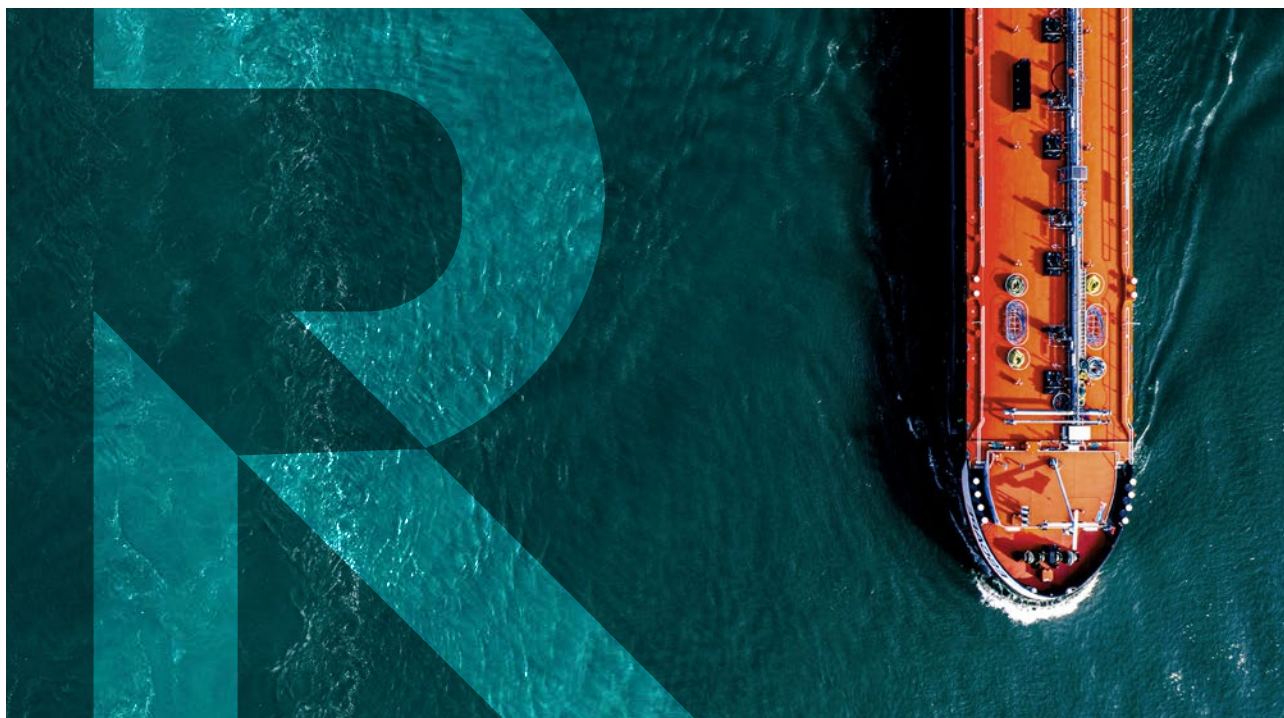
Den 7 november 2024 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping investeringen i ParCon IX AS. Parcon IX AS äger containerfartyget Pescara, under namnändring till Hansa Africa (ett 3 534 TEU Panamax scrubber-utrustat containerfartyg). Ramlösa Shipping AB tilldelades 840 aktier: 8,4 procent av aktierna i ParCon IX AS. Investeringen uppgick till cirka 932 TUSD. Aktietransaktionen är planerad att genomföras under december 2024 och Parcon IX AS tillträdde fartyget under januari 2025.

Den 2 december 2024 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping investeringen i Eldorado Drilling AS, ett privat företag som äger tre högspecifika Samsung 96K 12 000 ft design 7:e generationens ultradjuvpvattensborrfartyg. Investeringen uppgår till 388 480 USD. Ramlösas andel av Eldorado blir 0,16481 procent.

Produkttankern M/V Chemtrans Mobile blev den 12 november 2024 framgångsrikt överlämnad till sina nya ägare, där Ramlösa Shippings andel utgör 7,5 procent. Fartyget kommer även fortsättningsvis opereras av det på Köpenhamnsbörsen noterade bolaget Hafnia. Fartyget erhåller också nettopoolintäkterna från Hafnia-poolen som driver fartyget kommersiellt (efter avdrag för säljarnas drifts- och kapitalkostnader) från och med den 23 oktober 2024.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Den 27 januari 2025 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping AB att Ramlösa Shipping blir delägare i Capito Capital Management A/S, ett danskt bolag som kommer att investera i den globala fartygsmarknaden. Ramlösa Shipping kommer att äga 20 procent av aktier och röster i Capito Capital.



Kommentarer till rapporten

Investeringar

Moderbolaget

Moderbolagets nettoinvestering i anläggningstillgångar under kvartalet 2024-10-01—2024-12-31 uppgår till 8 436 tkr.

Bolaget har investerat 3 029 tkr i dotterbolaget Atlantic Feeder III AS. Vidare har bolaget investerat 4 321 tkr i Eldorado Drilling AS. Bolagets långfristiga fordran till Montemare Shipping Company Ltd ökade i kvartalet med 1 086 tkr, till följd av valutaeffekter.

Emissioner

Under tredje kvartalet 2024 påbörjade moderbolaget en publik nyemission (IPO) som tillfört bolaget 27 000 tkr i eget kapital före emissionskostnader, (884 955 aktier till teckningskursen 30,51 kr per aktie). Direkta emissionskostnader uppgick till 3 712 tkr och emissionen slutfördes under fjärde kvartalet.

Moderbolaget har under fjärde kvartalet ställt ut 319 597 stycken teckningsoptioner som ett incitamentprogram för nyckelpersoner. Pris för en teckningsoption sattes till för 4,18 kr, med teckningskurs på 42,91 kr. Priset för teckningsoptionerna är satt av extern part och är marknadsmässigt. Lösentid för teckningsoptionerna är tidigast 2027-10-25 och senast 2028-01-25.

Fullt utnyttjande av teckningsoptionerna innebär en utspädning på ca 9 procent.

Erhållen likvid för teckningsoptionerna, 1 336 tkr, har tillförts eget kapital (fri överkursfond) under tredje kvartalet.

Nettoomsättning

Kvartalets nettoomsättning uppgår till 12 967 tkr, vilket är en minskning med 13 988 tkr jämfört med samma period föregående år. Ackumulerad omsättning uppgår till 47 267 tkr, vilket är en minskning mot motsvarande period föregående år med 97 774 tkr.

Fremsta anledningen till minskningen är att 2023 års siffror samt årets siffror till och med februari 2024 i sin helhet innefattar underkoncernen Bee Shipping inklusive fartyget London Star. Detta bolag med fartyg avyttrades i februari 2024 och efter det är inte längre nettoomsättning och eget kapital hänförligt till detta bolag inräknat i koncernen.

2024 års koncernrapport innefattar dotterbolaget Bee Shipping januari-februari, Gasmar IS siffror april-september samt Atlantic Feeder från augusti månad. Vid utgången av 2024 innehas enbart Atlantic Feeder som dotterbolag och för övriga innehav är ägandet under 50 procent och dess resultat- och balansräkning konsolideras därmed inte in i koncernredovisningen utan redovisas som innehav i intressebolag och övriga värdepapper.

Finansiell översikt

Moderbolaget

	2024-10-01 2024-12-31 (3 mån)	2023-10-01 2023-12-31 (3 mån)	2024-01-01 2024-12-31 (12 mån)	2023-01-01 2023-12-31 (12 mån)
Resultat efter finansiella poster, tkr	1 808	-846	20 360	-1 280
Soliditet, %	98,92 %	99,89 %	98,92 %	99,89 %
Eget kapital, tkr	102 045	27 713	102 045	27 713
Balansomslutning, tkr	103 159	27 743	103 159	27 743

Koncernen

	2024-10-01 2024-12-31 (3 mån)	2023-10-01 2023-12-31 (3 mån)	2024-01-01 2024-12-31 (12 mån)	2023-01-01 2023-12-31 (12 mån)
Eget kapital, tkr	114 158	69 491	114 158	69 491
Resultat per aktie hänförligt till moderbolaget, kr	-0,3	2,4	1,0	12,3
Eget kapital per aktie moderbolaget, kr	28,8	24,1	28,8	24,1

Finansiell information

Resultaträkning

Koncernen

Tkr	Not	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.	5				
Nettoomsättning		12 967	26 955	47 267	145 041
Övriga rörelseintäkter				22 801	
Summa rörelsens intäkter m m		12 967	26 955	70 068	145 041
Rörelsens kostnader					
Direkta kostnader		-7 039	-7 330	-12 956	-35 085
Övriga externa kostnader	6	-2 898	-2 006	-27 271	-11 093
Personalkostnader	7	-931	-	-931	-
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-82	67	-8 576	-10 067
Övriga rörelsekostnader		-388	-	-388	-
Summa rörelsens kostnader		-11 338	-9 269	-50 122	-56 245
Rörelseresultat		1 629	17 686	19 946	88 796
Resultat från finansiella poster					
Resultatandel enligt kapitalandelsmetoden	9	-1 536	-	-1 536	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	2 300	-833	2 172	-833
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	1 820	201	3 785	2 062
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-4 563	-1 188	-11 106	-12 434
Resultat efter finansiella poster		-350	15 866	13 261	77 591
Skatt årets resultat		20	-30	20	-113
Årets resultat		-330	15 836	13 281	77 478
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		-856	3 882	1 975	20 578
Minoritetsintresse		526	11 954	11 306	56 901
Resultat per aktie (kr)		-0,3	2,4	1,0	12,3
Genomsnittligt antal aktier under perioden*		2 871 566	1 619 140	1 892 839	1 668 895

* antal aktier för jämförelseperioderna har räknats om med anledning av den split som genomfördes 13 september 2024.

Balansräkning

Koncernen

Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Fartyg	13	81 981	142 735
Summa materiella anläggningstillgångar		81 981	142 735
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intressebolag	15	–	–
Fordringar hos intressebolag	16	26 282	–
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	19 737	–
Andra långfristiga fordringar	18	–	7 532
Summa finansiella anläggningstillgångar		46 020	7 532
Summa anläggningstillgångar		128 001	150 267
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		846	647
Summa varulager		846	647
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		24	–
Övriga fordringar		2 493	5 417
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		127	1 004
Summa kortfristiga fordringar		2 644	6 421
Kassa och bank		29 433	42 592
Summa omsättningstillgångar		32 923	49 660
SUMMA TILLGÅNGAR		160 924	199 927

Koncernen balansräkning forts.

Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	19	1 745	110
Övrigt tillskjutet kapital	20	84 626	31 590
Annat eget kapital inkl årets resultat		14 293	7 304
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		100 664	39 004
Innehav utan bestämmande inflytande		13 494	30 487
Summa eget kapital		114 158	69 491
Avsättningar			
Uppskjutna skatteskulder	21	1 742	–
Övriga avsättningar	22	–	8 653
Summa avsättningar		1 742	8 653
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	23	38 578	57 240
Summa långfristiga skulder		38 578	57 240
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 743	–
Leverantörsskulder		1 485	1 788
Aktuella skatteskulder		10	111
Övriga skulder	24	474	62 552
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	2 734	92
Summa kortfristiga skulder		6 446	64 543
Summa skulder		45 024	121 783
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		160 924	199 927

Förändring av eget kapital

Koncernen

Tkr	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023-01-01		110	31 590	-1 230	40 157	70 627
Utdelningar				–	-71 092	-71 092
Årets omräkningsdifferens		–	–	-4 205	-782	-4 987
Fondemission		9	–	-9		0
Indragning A-aktier		-2	–	–		-2
Indragning B-aktier		-7	–	-2 527		-2 534
Årets resultat				20 578	56 901	77 479
Utgående balans 2023-12-31		110	31 590	12 607	25 184	69 491
Nedsättning av aktiekapital		–		0		–
Utdelningar				–		–
Årets omräkningsdifferens				410	-271	139
Transaktioner med minoritet					-22 725	-22 725
Återbetalning av aktieägartillskott				–		–
Teckningsoptioner			1 336			1 336
Nyemission		936	55 412			56 348
Fondemission		699		-699		0
Emissionskostnader			-3 712			-3 712
Årets resultat				1 975	11 306	13 281
Utgående balans 2024-12-31		1 745	84 626	14 293	13 494	114 158

Kassaflödesanalys

Koncernen

Tkr	Not	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		1 629	17 686	19 946	88 796
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	26	1 605	521	24 353	17 954
Erhållen ränta		1 564	201	3 529	2 062
Betald ränta		-1 832	-1 189	-8 374	-12 434
Betald inkomstskatt		-	81	-	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		2 967	17 300	39 454	96 376
Förändringar av rörelsekapitalet:					
Förändring av varulager		-846	332	-846	-647
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		4 242	2 611	-2 644	164 934
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		3 084	39 230	6 361	54 695
Kassaflöde från den löpande verksamheten		3 278	59 473	42 325	315 358
Investeringsverksamheten					
Förvärv av aktier i dotterbolag, efter avdrag för likvida medel		-	-	-60 719	-
Avyttring av aktier i dotterbolag, efter avdrag för likvida medel		-	-	-18 860	-
Amortering från koncernbolag		1 213	-	1 213	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-4 219	44	-84 169	-155 758
Förvärv av finansiella tillgångar		-4 321	-	-19 737	-
Övriga förändringar av finansiella tillgångar		-	596	-	-7 532
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-7 327	640	-182 272	-163 290
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	17	21 551	-	50 899	-
Teckningsoptioner	20	1 336	-	1 336	-
Utbetald utdelning		-	-46 248	-	-71 092
Indragning av aktier		-	-	-	-2 536
Upptagna lån		-	-	79 497	-
Amortering av lån		-3 712	-13 740	-4 944	-56 540
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		19 175	-59 988	126 788	-130 168
Årets kassaflöde		15 126	125	-13 159	21 900
Likvida medel vid årets början		14 307	40 845	42 592	22 789
Valutakursdifferens i likvida medel		-	1 622	-	-2 097
Likvida medel vid årets slut		29 433	42 592	29 433	42 592

Resultaträkning

Moderbolaget

Tkr	Not	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Summa rörelsens intäkter m m		0	0	0	0
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	6	-2 349	-13	-7 628	-447
Personalkostnader	7	-889	-	-889	-
Övriga rörelsekostnader		-1	-	-1	-
Summa rörelsens kostnader		-3 239	-13	-8 518	-447
Rörelseresultat		-3 239	-13	-8 518	-447
Resultat från finansiella poster					
Resultat från andelar i koncernbolag	8	2 244	-	23 843	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	2 300	-833	2 172	-833
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	531	-	2 219	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-28	-	644	-
Resultat efter finansiella poster		1 808	-846	20 360	-1 280
Årets resultat		1 808	-846	20 360	-1 280

Balansräkning

Moderbolaget

Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernbolag	14	31 402	7
Andelar i intressebolag	15	1 536	-
Fordringar hos intressebolag	16	26 282	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	19 737	-
Andra långfristiga fordringar	18	-	27 347
Summa finansiella anläggningstillgångar		78 957	27 354
Summa anläggningstillgångar		78 957	27 354
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar		-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 370	-
Summa kortfristiga fordringar		2 370	0
Kassa och bank		21 832	389
Summa omsättningstillgångar		24 202	389
SUMMA TILLGÅNGAR		103 159	27 743

Moderbolaget balansräkning forts.

Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	19		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		1 745	110
Summa bundet eget kapital		1 745	110
Fritt eget kapital			
Överkursfond	20	84 626	31 590
Balanserat resultat		-4 686	-2 708
Årets resultat		20 360	-1 279
Summa fritt eget kapital		100 300	27 603
Summa eget kapital		102 045	27 713
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		115	-
Övriga skulder	24	2	2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	997	28
Summa kortfristiga skulder		1 114	30
Summa skulder		1 114	30
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		103 159	27 743

Förändring av eget kapital

Moderbolaget

Tkr	Not	Aktiekapital	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023-01-01		110	31 590	3	-175	31 528
Omföring av föregående års resultat				-175	175	-
Nyemission						-
Fondemission		9		-9		-
Indragning av A-aktier		-2				-2
Indragning av B-aktier		-7		-2 527		-2 534
Årets resultat					-1 279	-1 279
Utgående balans 2023-12-31		110	31 590	-2 708	-1 279	27 713
Omföring av föregående års resultat				-1 279	1 279	-
Nyemission		908	49 991			50 899
Fondemission		699		-699		-
Kvittningsmission		28	1 709			1 737
Teckningsoptioner			1 336			1 336
Årets resultat					20 360	20 360
Utgående balans 2024-12-31		1 745	84 626	-4 686	20 360	102 045

Kassaflödesanalys

Moderbolaget

Tkr	Not	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		-3 239	-14	-8 518	-447
Erhållen ränta		-1 305	-	383	-
Erhållen utdelning		-	-	-	-
Betald ränta		-909	-	-619	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		-5 453	-14	-8 754	-447
Förändringar i rörelsekapitalet:					
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		5 819	1	1 710	465
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		-5 990	2 536	799	-282
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-5 624	2 523	-6 245	-264
Investeringsverksamheten					
Förvärv av aktier i dotterbolag		-3 029	-	-97 416	-
Avyttring av aktier i dotterbolag		1 864	-	25 207	-
Amortering från koncernbolag		1 213	-	28 560	-
Förvärv av finansiella tillgångar		-4 321	-	-19 737	-
Utdelning från koncernbolag		-	-	3 237	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-4 273	0	-60 149	0
Finansieringsverksamheten					
Nyemission		21 551	-	50 899	-
Teckningsoptioner		1 336	-	1 336	-
Indragning av aktier		-	-2 536	-	-2 536
Upptagna lån		-	-	35 602	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		22 887	-2 536	87 837	-2 536
Årets kassaflöde		12 990	-13	21 443	-2 800
Likvida medel vid årets början		8 842	402	389	3 189
Likvida medel vid årets slut		21 832	389	21 832	389

Noter

Not 1 Verksamhetens karaktär

Ramlösa Shipping AB är ett svenskt investmentbolag inom Shippingsektorn, grundat av erfarna experter, investerare och finansiella rådgivare med djupgående bakgrund från rederier och skeppsmäklarier. Bolaget investerar i olika typer av fartyg tillsammans med strategiska partners med omfattande erfarenhet av den globala shippingmarknaden. Ramlösa Shippings affärsidé är att identifiera undervärderade fartyg, förvärva andelar i dem och sedan minska riskerna genom olika kontraktsformer, såsom bareboat-kontrakt, poolarrangemang och time charter-kontrakt. Dessa metoder diversifierar riskerna och minskar den totala risken i bolagets investeringsportfölj genom att även investera i olika marknadssegment. Målet är att kombinera branschkunskap med innovativa lösningar för att maximera värde och främja hållbar tillväxt för sina investerare.

Not 2 Allmän information

Denna bokslutskommuniké avser helåret 2024-01-01 - 2024-12-31 och är upprättad i SEK vilket är moderbolagets redovisningsvaluta.

Bokslutskommunikén har inte varit föremål för översiktlig granskning av koncernens revisorer.

Delårsrapporten för delårsperioden 2024-01-01 - 2024-12-31 godkändes för utfärdande av styrelsen den 27 februari 2025.

Not 3 Redovisnings- och värderingsprinciper

Delårsrapporten har upprättats enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Detta är den andra rapporten där moderbolaget upprättar och avger en koncernredovisning. Delårsrapporten är upprättad med beaktan att bolaget uppfyller fortlevnadspincipen. Årsredovisningen för moderbolaget för 2023 upprättades enligt BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2). Övergången till BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning har inte medfört någon omräkning av jämförelsetalen för moderbolaget.

Koncernens fullständiga redovisningsprinciper beskrivs nedan och har tillämpats för redovisning och värdering samt har, om inget annat anges, tillämpats konsekvent på samtliga perioder som presenteras i koncernens finansiella rapporter.

Koncernredovisningen

Koncernredovisningens grunder

I koncernredovisningen konsolideras moderbolaget och samtliga dotterbolags verksamheter fram till och med den 31 december 2024. Dotterbolag är alla företag i vilka koncernen har rätten att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Koncernen uppnår och utövar bestämmande inflytande genom att inneha över hälften av rösterna. Även företag för särskilt ändamål konsolideras om moderbolaget har ett bestämmande inflytande, oavsett om det finns en ägarandel eller inte.

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är moderbolagets redovisningsvaluta.

Resultat för dotterbolag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt till det datum avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.

Minoritetsintresse, som redovisas som en del av eget kapital, representerar den andel av ett dotterbolags resultat och nettotillgångar som inte innehas av koncernen. Koncernen fördelar nettoresultatet för dotterbolagen mellan moderbolagets ägare och minoritetsintresse baserat på deras respektive ägarandelar.

Belopp som redovisas i de finansiella rapporterna för dotterbolag har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisningsprinciper.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras i sin helhet vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernbolagen. I de fall orealiserade förluster på koncerninterna tillgångar återförs vid konsolidering, prövas även den underliggande tillgångens nedskrivningsbehov utifrån ett koncernperspektiv.

Förvärvsmetoden

Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv innebärande att det redovisade värde av moderbolagets andelar i koncernbolag elimineras genom att avräknas mot dotterbolagets egna kapital vid förvärvet.

Moderbolaget upprättar en förvärvsanalys per förvärvstidpunkten för att identifiera koncernens anskaffningsvärde, dels för andelarna, dels för dotterbolagets tillgångar, avsättningar och skulder. Rörelseförvärvet redovisas i koncernen från och med förvärvstidpunkten.

Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten beräknas som summan av köpeskillingen, dvs.

- verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument.
- utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet.
- tilläggsköpeskillning eller motsvarande om detta kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt.

Värdet av minoritetens andel läggs till anskaffningsvärdet.

Koncernen redovisar identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i rörelseförvärv oavsett om de har redovisats tidigare i det förvärvade företagets finansiella rapporter före förvärvet eller de avser minoritetsintresse. Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Goodwill fastställs efter separat redovisning av identifierbara immateriella tillgångar. Den beräknas som det överskjutande beloppet av summan av **a)** verkligt värde för överförd ersättning, **b)** redovisat belopp för eventuellt innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade företaget och **c)** verkligt värde per förvärvstidpunkten för eventuell befintlig ägarandel i det förvärvade företaget, och de verkliga värden per förvärvstidpunkten för identifierbara nettotillgångar.

Om de verkliga värdena för identifierbara nettotillgångar överstiger den beräknade summan enligt ovan uppstår en negativ goodwill. Negativ goodwill intäktsredovisas omedelbart.

Förvärv och avyttringar av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Obeskattade reserver

Eget kapital-andelen av obeskattade reserver ingår i posten Annat eget kapital inklusive årets resultat.

Innehav i intressebolag

Intressebolag är de företag som koncernen har möjlighet att utöva betydande inflytande över men som varken är dotterbolag eller joint ventures, vanligtvis genom att koncernen äger mellan 20 procent och 50 procent av röstetalen.

Innehav i intressebolag redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde och därefter enligt kapitalandelsmetoden, dvs. att ägarföretagets andel av intressebolagets nettoresultat tas in i koncernredovisningen. Andel i intressebolagets resultat särredovisas i rörelsens resultat. Eventuell justering av goodwill eller verkligt värde hänförligt till koncernens andel i intressebolaget redovisas inte separat utan inkluderas i det redovisade värdet för innehav i intressebolag.

Det redovisade värdet för innehav i intressebolag ökas eller minskas med koncernens andel av intressebolagets resultat, justerat där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisningsprinciper.

I de fall det redovisade värdet på andelarna är noll redovisas ytterligare förluster endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse.

Omräkning av utlandsverksamheter

Utlandsverksamheter

Vid konsolidering omräknas tillgångar och skulder, inklusive goodwill och andra koncernmässiga över- och undervärden, till SEK enligt balansdagens kurs. Intäkter och kostnader omräknas till SEK enligt en genomsnittlig kurs under rapportperioden vilket utgör en approximation av transaktionskursen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av utlandsverksamheten redovisas i eget kapital.

Resultaträkningen

Intäkter

Intäkter uppkommer från försäljningen av utförandet av tjänster och redovisas i posten Nettoomsättning. Intäkter värderas till det verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas för tjänster som utförts, dvs. till försäljningspris med avdrag för handelsrabatter, mängdrabatter och liknande prisavdrag samt mervärdesskatt. Belopp som erhålls för annans räkning ingår inte i koncernens intäkter. Intäkter redovisas i takt med att de intjänas.

Koncernens intäkter är hänförliga till tre olika befraktningskontrakt inom sjöfart:

Ramlösa Shipping säkerställer stabila inkomster och reducerar riskerna genom att använda tre typer av befraktningskontrakt:

Bareboat-kontrakt

Ett bareboat-kontrakt inom sjöfart är ett hyresavtal där en fartygsägare (redare) leasar ut sitt fartyg till en befraftare (den som hyr fartyget) utan att tillhandahålla besättning, underhåll eller andra tillhörande tjänster. Genom detta avtal övergår den fullständiga kontrollen och ansvaret för fartygets operativa verksamhet till befraftaren. Kontraktet är oftast långsiktigt och kan sträcka sig över flera år, under vilken tid åtar sig befraftaren att bemanna, underhålla och driva fartyget. Samtliga kostnader relaterade till drift, reparationer och försäkring av fartyget bärs av befraftaren under hela kontraktperioden. Redaren har således inget operativt ansvar och inga kostnader för fartyget under hyresperioden, och erhåller i stället en regelbunden hyra enligt avtalet. Befraftaren har rätt att använda fartyget för kommersiella ändamål inom de ramar som avtalats i kontraktet, och är skyldig att vid hyresperiodens slut återlämna fartyget i det avtalade skicket. Befraftaren kan använda fartyget för kommersiell verksamhet inom de gränser som anges i kontraktet. Vid kontraktets slut är befraftaren skyldig att återlämna fartyget till ägaren i det skick som avtalats. Bareboat-kontrakt erbjuder fördelar för båda parter: fartygsägaren minskar sin risk och sitt ansvar för fartygets drift och underhåll, medan befraftaren får fullständig kontroll över fartyget och kan använda det enligt sina behov, men åtar sig samtliga operativa driftskostnader och risker.

Time charter-kontrakt

Ett time charter-kontrakt inom sjöfarten är ett hyresavtal där fartygsägaren (redaren) hyr ut sitt fartyg till en befraftare (den som hyr fartyget) under en bestämd tidsperiod, som kan sträcka sig från några månader till flera år. Under avtalsperioden har be-

fraktaren rätt att använda fartyget för specifika ändamål i enlighet med avtalsvillkoren. Ansvarsfördelningen innebär att redaren ansvarar för underhåll, reparationer och försäkring av fartyget samt för att hålla fartyget i sjövärdigt skick. Befraktaren betalar en daglig hyresavgift, känd som TC-rate (time charter rate). Avgiften täcker de operationella kostnader, inklusive bränsle, hamnavgifter, lastning och lossning av gods samt besättningens löner under hyresperioden som befraktaren ansvarar för. För redaren innebär ett time charter-kontrakt minskad driftkomplexitet och operativ risk, eftersom befraktaren hanterar fartygets dagliga drift och de därmed förknippade kostnaderna och riskerna. För befraktaren ger kontraktet möjlighet att disponera fartyget i enlighet med sina affärsbehov, men med ansvar för drift och tillhörande kostnader. Bolaget genererar generellt högre intäkter genom time charter-kontrakt, men till en högre risk eftersom bolaget står för alla kostnader relaterade till fartygets driftkostnader.

Ett time charter-kontrakt inom sjöfarten är ett hyresavtal där fartygsägaren (redaren) hyr ut sitt fartyg till en befraktare (den som hyr fartyget) under en bestämd tidsperiod, som kan sträcka sig från några månader till flera år. Under avtalsperioden har befraktaren rätt att använda fartyget för specifika ändamål i enlighet med avtalsvillkoren. Ansvarsfördelningen innebär att redaren ansvarar för underhåll, reparationer och försäkring av fartyget samt för att hålla fartyget i sjövärdigt skick. Befraktaren betalar en daglig hyresavgift, känd som TC-rate (time charter rate). Avgiften täcker de operationella kostnader, inklusive bränsle, hamnavgifter, lastning och lossning av gods samt besättningens löner under hyresperioden som befraktaren ansvarar för. För redaren innebär ett time charter-kontrakt minskad driftkomplexitet och operativ risk, eftersom befraktaren hanterar fartygets dagliga drift och de därmed förknippade kostnaderna och riskerna. För befraktaren ger kontraktet möjlighet att disponera fartyget i enlighet med sina affärsbehov, men med ansvar för drift och tillhörande kostnader. Bolaget genererar generellt högre intäkter genom time charter-kontrakt, men till en högre risk eftersom bolaget står för alla kostnader relaterade till fartygets driftkostnader.

Spotmarknad exponering genom en pool

En pool är ett samarbetsarrangemang inom sjöfartsindustrin där flera fartygsägare bidrar med sina fartyg till en gemensam pool som drivs på spotmarknaden dvs fartygen hyrs ut för enskilda lastresor till olika kunder. Poolen förvaltas centralt av en operatör som ansvarar för de kommersiella operationerna, inklusive förhandling av charteravtal, schemaläggning och optimering av fartygens användning för att maximera intäkterna. Operatören marknadsför den samlade flottan som en enhet för att uppnå större marknadsnävar och konkurrenskraft. En pool erbjuder flera fördelar för fartygsägare. De totala intäkterna från fartygen i poolen fördelas baserat på en formel som tar hänsyn till faktorer som fartygens storlek, ålder och prestanda. Pooler uppnår större operativ effektivitet genom att optimera användningen av alla fartyg, vilket minskar ballasttid och förbättrar fartygens positionering för att möta marknadens efterfrågan. Ytterligare fördelar med att ingå i en sjöfartspool inkluderar riskdelning, där risken fördelas mellan flera fartygsägare, vilket minskar den negativa effekten av ett underpresterande fartyg. Dessutom får mindre fartygsägare tillgång till marknader och affärsmöjligheter som annars skulle vara svåra att nå individuellt.

Ränteintäkter

Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas. Beräkning av ränteintäkter görs på basis av den underliggande tillgångens avkastning enligt effektivräntemetoden.

Erhållna utdelningar

Intäkter från utdelningar redovisas när rätten att erhålla betalning fastställts.

Låneutgifter

Samtliga låneutgifter kostnadsförs i den period som de hänförs till och redovisas i posten Räntekostnader och liknande resultatposter.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster.

Vid förvärv av materiell anläggningstillgång där betalning senareläggs utgörs anskaffningsvärdet av nuvärdet av framtida betalningar.

Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar

Avskrivningar

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs av tillgångens/komponentens avskrivningsbara belopp över dess nyttjandeperiod och påbörjas när tillgången/komponenten tas i bruk. Avskrivning görs linjärt. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

- Fartyg: 25 år

Borttagande från balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången.

När materiella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna Övriga rörelseintäkter eller Övriga rörelsekostnader.

Prövning av nedskrivningsbehov av materiella anläggningstillgångar

Per varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.

Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.

Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som koncernen/moderbolaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs. Avdrag gör för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till.

Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet.

En ny bedömning av alla tillgångar för tecken på att en tidigare nedskrivning inte längre är motiverad. En nedskrivning återförs om tillgångens eller den kassagenererande enhetens återvinningsbara värde överstiger det redovisade värdet och fördelas proportionellt över samtliga tillgångar (förutom goodwill).

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs och de valutakursdifferenser som uppkommer redovisas i resultaträkningen. Valutakursvinster och -förluster avseende rörelserelaterade fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i posterna Övriga rörelseintäkter och Övriga rörelsekostnader. Övriga valutakursvinster och -förluster redovisas under rubriken Resultat från finansiella poster.

Icke-monetära poster omräknas inte på balansdagen och värderas till anskaffningsvärde (omräknat till transaktionsdagens kurs).

En monetär post som anses som en del av koncernens nettointivering i en utlandsverksamhet redovisas i det företaget där differensen uppstår och i koncernredovisningen som en separat komponent direkt i eget kapital.

Finansiella instrument

Redovisning och värdering

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när koncernen blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Samtliga finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder samt räntebärande korfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Borttagande från balansräkningen

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer koncernen om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post.

Per varje balansdag bedöms om en tidigare nedskrivning ska återföras helt eller delvis till följd av att de skäl som låg till grund för nedskrivningen har förändrats.

Inkomstskatter

Inkomstskatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i resultaträkningen utom då en underliggande transaktionen redovisas i eget kapital varvid även tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuella skattefordringar och skatteskulder respektive uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas i de fall det finns en legal kvittningsrätt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt är skattekostnaden för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen och nuvärdesberäknas inte.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas med hjälp av balansräkningsmetoden på samtliga temporära skillnader, dvs. skillnader mellan de redovisade värdena för tillgångar och skulder och deras skattemässiga värden samt skattemässiga underskott.

Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt på temporära skillnader som hänför sig till innehav i dotterbolag eftersom koncernen kan styra tidpunkt för återföring av de temporära skillnader och en sådan återföring inte kommer ske inom en överskådlig framtid.

Förändring av uppskjuten skatt redovisas i resultaträkningen.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda outnyttjade förlustavdrag.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder värderas baserat på hur koncernen förväntar sig att återvinna/reglera det redovisade värdet på motsvarande tillgång/skuld. Värdering görs utan diskontering och enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade på balansdagen. En uppskjuten skattefordran värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande eller framtida skattepliktiga resultat vilket omprövas per varje balansdag.

Likvida medel

Likvida medel består av disponibla tillgodohavanden hos banker.

Eget kapital

Eget kapital i koncernen består av följande poster:

- Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.
- Övrigt tillskjutet kapital som innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras från överkursen, med hänsyn tagen till eventuella inkomstskatteeffekter.

Annat eget kapital inklusive årets resultat som inkluderar följande:

- Omräkningsreserv; innehåller omräkningsdifferenser från omräkning av finansiella rapporter för koncernens utlandsverksamheter till SEK.
- Balanserat resultat, dvs. alla balanserade vinster för innevarande och tidigare perioder.

Alla transaktioner med moderbolagets ägare redovisas separat i eget kapital.

Utdelningar som ska betalas ingår i posten Övriga skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Teckningsoptioner

Koncernen har ställt ut teckningsoptioner till styrelse, ledande befattningshavare och nyckelpersoner. Verkligt värde har erlagts för optionerna, denna optionspremie redovisas som balanserat resultat. Innehavaren kan endast erhålla aktier vid inlösen. Vid inlösen av optionerna kommer lösenpriset att redovisas mot eget kapital.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss.

Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.

Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Avsättningen omprövas varje balansdag. Justeringar redovisas i resultaträkningen.

Moderbolagets värderingsprinciper

Moderbolagets tillämpar samma värderingsprinciper som koncernen förutom enligt följande:

Utdelningar från dotterbolag

Utdelningar från dotterbolag intäktsredovisas när moderbolagets rätt till utdelning bedöms som säker och beloppet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i dotterbolag

Andelar i dotterbolag värderas till anskaffningsvärde eventuellt minskat med nedskrivningar. Utdelningar från dotterbolag redovisas som intäkt.

Andelar i intressebolag

I moderbolaget redovisas innehaven till anskaffningsvärde eventuellt minskat med nedskrivningar. Utdelningar från intressebolag och gemensamt styrda företag redovisas som intäkt.

Andelar i kommanditbolag

Redovisat värde på andelar i kommanditbolag eller motsvarande utländska företag förändras årligen med moderbolagets andel av handelsbolagets resultat/skattepliktiga resultat.

Nyckelstalsdefinitioner**Nettoomsättning**

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

EBITDA

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar.

Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier under perioden.

Rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt.

Eget kapital per aktie

Eget kapital delat med antalet aktier per balansdagen.

Not 4 Betydande uppskattningar och bedömningar

Ledningens och styrelsens bedömning är att de risker och osäkerhetsfaktorer som väsentligt skulle kunna påverka bedömningen av den förväntade framtida utvecklingen främst är hänförliga till beroende av nyckelpersoner och osäkerhet i framtida marknadsutveckling.

Beroende av nyckelpersoner

Ramlösa Shipping har per dagen för denna rapport ett fåtal egna anställda och är en liten organisation som utöver dessa anställda består av styrelse och begränsat antal konsulter och samarbetspartners. Bolaget är därför beroende av ett antal nyckelpersoner som besitter internt kunnande, har omfattande erfarenhet och nätverk inom området vilket bolaget verkar i.

Osäkerhet i marknadsutveckling

Ramlösa Shipping verkar på en marknad som förväntas uppvisa fortsatt tillväxt och goda intjäningsmöjligheter under de kommande åren. Dock kan marknaderna utvecklas i en för bolaget ofördelaktig riktning på grund av förändrade makroekonomiska faktorer, teknisk utveckling, nya regelverk eller andra omvärldsfaktorer som ligger utanför bolagets kontroll. Sådana händelser medför risker som negativt kan påverka bolagets lönsamhet och ekonomiska ställning.

Not 5 Rörelsens intäkter

Koncernens nettoomsättning fördelas på de olika avtalstyperna enligt nedan:

Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Bareboat-kontrakt	–	–	9 607	–
Time charter-kontrakt	12 967	–	17 268	–
Spotmarknad exponering genom pool	–	26 955	20 392	145 041
Summa	12 967	26 955	47 267	145 041

Övriga rörelseintäkter

Beloppet i denna post är i sin helhet hänförliga till avyttringen av koncernens andelar i dotterbolag.

Not 6 Övriga externa kostnader

I posten Övriga externa kostnader ingår kostnader i Q4 2024 relaterade till börsnotering av moderbolaget uppgående till 488 tkr (0 tkr). Ackumulerade kostnader 2024 uppgår till 29 052 tkr (0 tkr)

I jämförelsetalen för 2023 samt i Q1 2024 så ingår kostnader för "profit split", för 2023 uppgående till 8 653 tkr och för Q1 2024 18 118 tkr. I beloppet för 2024 ingår även vinstdelning avseende avyttring av London Star, se vidare not 22 för mer information.

Not 7 Personalkostnader

Kostnader som redovisas för ersättning till anställda delas upp enligt följande:

Tkr	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Löner och ersättningar - styrelse och VD	676 300	–	676 300	–
Löner - övriga anställda	41 212	–	–	–
Totala löner och ersättningar	717 512	0	676 300	0
Sociala avgifter - styrelse och VD	212 493	–	212 493	–
Totala sociala avgifter	212 493	0	212 493	0

Löner och ersättningar till styrelseledamöter i Ramlösa Shipping AB

Styrelseordförande, from sept 2024 Thomas Angskog	329 300
Styrelseledamot, Carolina Ulff	117 800
Styrelseledamot, Stefan Norrsell	57 300
Styrelseledamot, Magnus Granander	57 300
Styrelseledamot, Theo Erdmann	57 300
Styrelseordförande, tom sept 2024 Thomas Santesson	57 300
Totalt	676 300

Utöver ovan styrelsearvode har Carolina Ulff och Thomas Angskog fått ersättning avseende arbete relaterat till IPO-processen, Magnus Granander har fakturerat för motsvarande arbete, se vidare information i not 28.

Koncernen

	2024-12-31		2023-12-31	
	Medelantal anställda	Varav män	Medelantal anställda	Varav män
Sverige	2	1	–	–
Norge	1	1	–	–
Totalt för koncernen	3	2	0	0

Moderbolaget

	2024-12-31		2023-12-31	
	Medelantal anställda	Varav män	Medelantal anställda	Varav män
Sverige	2	1	–	–
Totalt för Moderbolaget	2	1	0	0

Antalet anställda återspeglar inte en heltidssysselsättning utan avser styrelsearbete samt projektanställning/timanställning.

Not 8 Resultat från andelar i koncernbolag

Koncernen				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Realisationsresultat vid avyttring av andelar	-	-	-	-
Summa	0	0	0	0

I samband med bokslutsarbetet för koncernen har omklassificering skett avseende realisationsresultat vid avyttring av andelar och detta redovisas i denna rapport under rubriken "Övriga rörelseintäkter".

Moderbolaget				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Erhållna utdelningar	2 244	-	2 244	-
Realisationsresultat vid avyttring av andelar	-	-	21 599	-
Summa	0	0	23 843	0

Not 9 Resultatandel enligt kapitalandelsmetoden

Koncernen				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Årets förändring av kapitalandel	-1 536	-	-1 536	-
Summa	-1 536	0	-1 536	0

Not 10 Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

Koncernen				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Valutakursdifferenser på långfristiga fordringar	2 300	-833	2 172	-833
Summa	2 300	-833	2 172	-833

Moderbolaget				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Valutakursdifferenser på långfristiga fordringar	2 044	-833	2 172	-833
Summa	2 044	-833	2 172	-833

Not 11 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

Koncernen				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Övriga ränteintäkter	217	186	766	726
Valutakursdifferenser på kortfristiga fordringar	1 603	15	3 019	1 336
Summa	1 820	201	3 785	2 062

Moderbolaget				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Övriga ränteintäkter	57	–	419	–
Valutakursdifferenser på kortfristiga fordringar	474	–	1 800	–
Summa	531	0	2 219	0

Not 12 Räntekostnader och liknande resultatposter

Koncernen				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Övriga räntekostnader	-1 121	-1 877	-4 764	-8 409
Valutakursdifferenser på skulder	-592	689	-3 493	-4 025
Övriga finanskostnader	-2 850	–	-2 840	–
Summa	-4 563	-1 188	-11 097	-12 434

Moderbolaget				
Tkr	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Övriga räntekostnader	1 291	–	619	–
Valutakursdifferenser på skulder	-1 263	–	-1 263	–
Summa	28	0	-644	0

Not 13 Fartyg

Förändringar i redovisade värden avseende fartyg är:

Tkr	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	152 802	–	–	–
Inköp genom förvärv dotterbolag	200 035	–	–	–
Inköp	84 569	155 758	–	–
Avyttring dotterbolag	-352 618	–	–	–
Valutakursdifferenser	-619	-2 956		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	84 169	152 802	–	–
Ingående ackumulerade avskrivningar	-10 067	–	–	–
Ackumulerade avskrivningar förvärvade dotterbolag	-80 779	–		
Avyttring dotterbolag	97 221	–	–	–
Årets avskrivningar	-8 563	-10 067	–	–
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 188	-10 067	0	0
Redovisat värde	81 981	142 735	0	0

Not 14 Andelar i koncernbolag

I koncernen ingår följande dotterbolag:

Namn	Org.nr	Säte	Antal andelar	Andel %	Redovisat värde, tkr
Atlantic Feeder III AS	933668134	Oslo, Norge	6 800	68	31 402

Tkr	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	–	–	7	7
Inköp	–	–	31 402	–
Försäljningar/utrangeringar	–	–	-7	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0	31 402	7
Redovisat värde	0	0	31 402	7

Not 18 Andra långfristiga fordringar

Tkr	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	7 532	7 532	27 347	27 347
Amorteringar	-7 532	-	-27 347	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	7 532	0	27 347
Redovisat värde	0	7 532	0	27 347

Not 19 Aktiekapital

Under tredje kvartalet genomfördes nyemissioner om totalt 49 340 st aktier till en teckningskurs om 630 kr, under fjärde kvartalet kvartalet skedde även en förändring av antalet i aktier i form av en aktiesplit där 1 befintlig aktie delades upp i 20 stycken aktier. Under fjärde kvartalet, efter aktiesplitten, har ytterligare emissioner om totalt 884 995 st aktier till en teckningskurs om 30,51 kr per aktie, motsvarande 25,4 procent av totalt emitterade aktier vid tidpunkten för emissionerna genomförts. Samtliga aktier har samma rätt till utdelning och representerar en röst på bolagsstämman.

Tecknade aktier kan summeras enligt följande:

Antal aktier (st)	2024-12-31	2023-12-31
Tecknade och betalda aktier:		
Vid årets början	80 957	80 957
Nyemission	934 295	-
Aktiesplit	2 475 643	-
Summa beslutade vid årets slut	3 490 895	80 957

Not 20 Teckningsoptioner

Moderbolaget har under fjärde kvartalet ställt ut 319 597 stycken teckningsoptioner som ett incitamentprogram för nyckelpersoner. Pris för en teckningsoption sattes till för 4,18 kr, med teckningskurs på 42,91 kr. Priset för teckningsoptionerna är satt av extern part och är marknadsmässigt. Lösentid för teckningsoptionerna är tidigast 2027-10-25 och senast 2028-01-25.

Fullt utnyttjande av teckningsoptionerna innebär en utspädning på ca 9 procent. Erhållen likvid för teckningsoptionerna, 1 336 tkr, har tillförts eget kapital (fri överkursfond) under fjärde kvartalet.

	2024-12-31	2023-12-31
Utestående teckningsoptioner vid årets början	–	–
Tillkommande optioner i incitamentsprogram	319 597	–
Utestående teckningsoptioner vid årets slut	319 597	0

Not 21 Uppskjuten skatteskuld

Uppskjutna skatter som uppstår till följd av temporära skillnader är enligt följande:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Belopp vid årets ingång	–	–	–	–
Årets avsättningar	1 742	–	–	–
Redovisat värde	1 742	0	0	0

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Materiella anläggningstillgångar	1 742	–	–	–
Totalt	1 742	0	0	0

Not 22 Avsättningar

Avsättningen avser uppskattade kostnader för projektet avseende fraktfartyget London Star i Bee Shipping Ltd. I samband med förvärvet ingicks en typ av provisionavtal med det bolag som satt upp projektet för att fördela IRR överstigande 25 %. Beloppet uppgår per 2023-12-31 till 8 653 tkr. Beloppet är i sin helhet reglerat i samband med avyttring av bolaget och därmed projektet i februari 2024.

Not 23 Långfristiga skulder

2024-12-31	Koncernen		Moderbolaget	
	2-5 år	senare än 5 år	2-5 år	senare än 5 år
Skulder till kreditinstitut	38 578	–	–	–

2023-12-31	Koncernen		Moderbolaget	
	2-5 år	senare än 5 år	2-5 år	senare än 5 år
Skulder till kreditinstitut	57 240	–	–	–

Not 24 Övriga skulder

Tkr	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ej utbetald utdelning	–	43 681	–	–
Skulder till närstående	–	18 364	–	–
Övriga skulder	474	507	2	2
Redovisat värde	474	62 552	2	2

Not 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Tkr	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalkostnader	452	–	452	–
Upplupna konsultkostnader	80	–	80	–
Upplupna revisionskostnader	100	18	100	18
Upplupna redovisningskostnader	194	10	194	10
Reservering IPO-kostnader	171	–	171	–
Förutbetalda intäkter	1 403	–	–	–
Upplupna räntekostnader	329	64	–	–
Övriga upplupna kostnader	5	–	–	–
Redovisat värde	2 734	92	997	28

Not 26 Icke kassaflödespåverkande justeringar

Följande icke kassapåverkande justeringar har gjorts i resultat före skatt för att komma fram till kassaflödet från den löpande verksamheten:

Tkr	Koncernen			
	2024-10-01 2024-12-31	2023-10-01 2023-12-31	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	69	–	8 563	10 134
Realisationsresultat avyttring materiella anläggningstillgångar	–	-833	-3 863	-833
Förändring av kapitalandel	1 536	–	1 536	
Förändring avsättningar	–	1 354	18 117	8 653
Summa justeringar	1 605	521	24 353	17 954

Not 27 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
För egna avsättningar och skulder:				
Skulder till kreditinistut				
Fartyg	74 203	–	–	–
Spärrade bankmedel (100 000 USD)	1 100 928	–	–	–
Eventalförpliktelser				
Styrelsen har inte identifierat några eventalförpliktelser.				

Not 28 Transaktioner med närstående

Försäljning till närstående bolag uppgår till 0 tkr, inköp från närstående bolag uppgår till 2 599 tkr. Inköpen avser CFO tjänster (856 tkr) och tjänster avseende kapitalanskaffning/IPO (89 tkr) av Total Shared Services AB (Fredrik Stenberg), ledningstjänster (559 tkr) och tjänster avseende kapitalanskaffning/IPO (474 tkr) av Stefan Norrsell Invest AB (Stefan Norrsell), tjänster avseende kapitalanskaffning/IPO (510 tkr) av Ume Shipping AB (Magnus Granander).

Not 29 Händelser efter delårsperiodens slut

Den 27 januari 2025 offentliggjorde styrelsen för Ramlösa Shipping att Ramlösa Shipping AB blir delägare i Capito Capital Management A/S, ett danskt bolag som kommer att investera i den globala fartygsmarknaden. Ramlösa Shipping kommer att äga 20 procent av aktier och röster i Capito Capital.

Utdelningsförslag

Ramlösa Shippings styrelse har föreslagit en utdelning om 0,20 SEK per aktie uppdelat på två utbetalningstillfällen. Det motsvarar cirka 3,4 procent av årets nettoavkastning efter skatt. Förslag till avstämningsdag för den första utbetalningen om 0,10 SEK per aktie föreslås bli den 15 juni 2025 med utbetalning den 30 juni 2025. För den andra utbetalningen om 0,10 SEK per aktie föreslås avstämningsdag vara den 15 november 2025 med utbetalning den 30 november 2025.

Finansiell kalender

Finansiell rapport	Period	Publiceringsdatum
Årsredovisning 2024	januari - december 2024	2025-05-22
Q1 2025	januari - mars 2025	2025-05-27
Årsstämma		2025-06-12
Q2 2025	april - juni 2025	2025-08-26

Årsstämma 2025

Årsstämman kommer att hållas den 12 juni 2025 i Helsingborg.

Frågor

Frågor rörande bokslutskommunikén kan ställas till:

CFO Fredrik Stenberg

Email: fredrik.stenberg@ramlosashipping.se

Telefon: 070-667 00 31

VD Stefan Norsell

Email: stefan.norrsell@ramlosashipping.se

Telefon: 070-256 15 03

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av koncernens revisorer.

Denna information är sådan information som Ramlösa Shipping är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 28 februari 2025, klockan 8.30 CET.

Styrelsens försäkran

Styrelsen försäkrar att denna rapport ger en rättvisande bild av koncernens, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerheter som bolaget står inför.

Helsingborg den 15 maj 2025

Thomas Angskog
Ordförande

Theo Erdmann
Styrelseledamot

Magnus Granander
Styrelseledamot

Stefan Norrsell
Verkställande direktör

Carolina Uiff
Styrelseledamot



Ramlösa Shipping AB
Norden 61
252 79 Helsingborg
info@ramlosashipping.se
www.ramlosashipping.se