



## Ny toglinje gør det nemmere at opleve Sydkoreas østkyst

Den nye højhastighedslinje Donghae Line KTX-Eum gør det nu både hurtigere og nemmere at rejse langs Sydkoreas østkyst. Samtidig fortsætter landet med at udvikle sit omfattende jernbanenet med turistvenlige togrejser, internationale bookingløsninger og nye satsninger på bæredygtig transport.

Den 30. december 2025 begyndte Donghae Line KTX-Eum at køre mellem Gangneung og Busan langs Sydkoreas østkyst. Rejsetiden mellem byerne er dermed blevet forkortet med en hel time sammenlignet med tidligere og tager nu cirka 3 timer og 50 minutter. Den nye linje gør det desuden muligt at rejse hele vejen uden togskifte, hvilket forbedrer forbindelsen mellem flere af landets kystbyer og regioner. En af de særlige fordele ved den nye linje er, hvor nemt rejsende kan stige af højhastighedstoget og direkte ud på stranden, hvilket er et stort plus for miljøbevidste rejsende og dem, der rejser uden bil.

Toget stopper ved i alt elleve stationer gennem Gangwon State og Gyeongsangbuk-do, inden det når Busan i syd. Blandt stoppene er blandt andet Jeongdongjin, Donghae, Samcheok og Gyeongju. Områderne er kendt for deres kystlandskaber, havudsigt og kulturhistoriske omgivelser. Flere steder langs ruten tilbydes der også rabatter til besøgende, som viser en gyldig togbillet, blandt andet til forskellige kystnære aktiviteter som svævebaner over havet eller skinncykling med unikke udsigter.

Sydkorea har i lang tid opbygget et af Asiens mest veludviklede jernbanesystemer, hvor højhastighedstog som KTX og SRT suppleres af regionale linjer og særlige turisttog. For internationale besøgende er booking af togrejser samtidig blevet nemmere gennem flersprogede tjenester og digitale løsninger via blandt andet Korail og rejseplatformen Klook. Rejsende kan nu booke direkte på mobilen og vise mobilvoucher i stedet for printede billetter.

Parallelt med højhastighedslinjerne har Sydkorea også udviklet flere tematiske turisttog, hvor oplevelsen er vigtigere end rejsetiden. Blandt disse er eksempelvis West Gold Train (G-Train), hvis vogne er inspireret af traditionelle koreanske huse og inkluderer såkaldte ondol-rum med gulvvarme, samt V-Train, som kører gennem bjerglandskaber og kløfter i Baekdudaegan-bjergene. South Coast Train (S-Train) kører gennem smukke områder langs landets sydkyst og

passerer flere mindre kystbyer og teområder.

For udenlandske besøgende tilbydes Korail Pass, et togpas eksklusivt for internationale rejsende, som giver ubegrænset adgang til store dele af jernbanenettet i en bestemt periode. Passet omfatter også flere af turisttogene og er blevet en måde at gøre længere togrejser gennem landet mere økonomiske.

Sydkorea fortsætter desuden med at investere i fremtidens jernbane. Landet udvikler i øjeblikket næste generation af højhastighedstog med en planlagt tophastighed på 370 km/t, hvilket på sigt forventes at reducere rejsetiden mellem Seoul og Busan til under to timer.

Kontakt:

Korea Tourism Organization

E-post: [koreatourismsweden@aviareps.com](mailto:koreatourismsweden@aviareps.com)

Webb: [Visit Korea Official Website](#)