

Et komplet sortiment af emissionsfrie tog

Alstom har underskrevet den første kontrakt på batteridrevne tog til regional togdrift i Tyskland



© Alstom

HOVEDPUNKTER

- Alstom tilbyder løsninger på tværs af hele markedsudvalget af emissionsfrie tog
- De nye Coradia Continental BEMU-tog er udviklet med Alstoms store erfaring indenfor batteridrevne togdrift fra Coradia iLint, Citadis sporvogne og Prima H3 lokomotiver

5. februar 2020 – Alstom skal levere 11 Coradia Continental batteridrevne el-tog frem mod år 2023 til Transportforeningen i Mittelsachsen (VMS) og med støtte fra Foreningen for Offentlig Transport i Leipzig (ZVNL). Alstom producerer dermed alle former for tog på markedet herunder et komplet udvalg af emissionsfrie tog med effektive elektriske motorer, som er compatible med brint eller avancerede batterimotorer. Togene skal servicere ruten Leipzig-Chemnitz. Kontrakten har en anslået værdi omkring 100 millioner euro og indeholder også vedligehold.

Allerede i 2014 indgik Alstom aftale med VMS om levering af 29 Coradia Continental elektriske regionaltog (EMU). For at forbinde 80 kilometers ikke-elektrificeret jernbane mellem Chemnitz og Leipzig anmodede myndighederne om en batteridrevet version af togene (BEMU). De nye tog forventes at blive taget i brug i 2023. De bliver bygget på Alstoms tyske produktionsværksted i Salzgitter, Niedersachsen. Det batteridrevne sporsystem bliver designet og leveret af Alstoms trækraftcenter i Tarbes.

”Vi er ufatteligt stolte over at levere en bæredygtig og fuldstændig skræddersyet løsning til de ansvarlige myndigheder. Med denne gennemtænkte løsning adskiller Alstom sig på markedet ved at tilbyde alle former for emissionsfri tog. Som en del af vores samfundsansvar, sætter Alstom et intenst fokus på bæredygtig mobilitet og tilbyder derfor skræddersyede løsninger, der gør løsningen attraktiv men også omkostningseffektiv,” siger Gian Luca Erbacci, Senior Vice President i Alstom Europa.

Coradia Continental BEMU-togene ligner de toge, der allerede anvendes på Dresden, Riesa og Zwickau-ruterne. Hovedforskellen består i, at BEMU-togene også har højeffektive batterier på togenes tage. De nye Coradia Continental BEMU-tog er udviklet med Alstoms store erfaring indenfor batteridrevne trækraftsystemer fra Coradia iLint, Citadis sporvogne og Prima H3 lokomotiver.

Coradia Continental BEMU-tog har en rækkevidde på 120 kilometer og kan køre på både elektrificerede og ikke-elektrificerede jernbanestrækninger. Et trevogns-tog er 56 meter langt og udstyret med 150 siddepladser. Toget har en tophastighed på 160 km/t i batteritilstand. Batteriernes kapacitet (højeffektive lithium-ion) er beregnet til at sikre ledningsfri drift af ruten fra Chemnitz til Leipzig uden at ofre ydeevne eller komfort.

Rækkevidden på Alstoms Coradia tillader, at myndigheder og transportudbydere kan tilbyde regionaltoget, der møder passagerers behov og forventninger, og samtidig viser høj pålidelighed og omkostningseffektiv transport. Alstom har skræddersyet rækkevidden på Coradia-serien til at fungere med alle tilgængelige emissionsfrie kraftsystemer. Både batteri, el og biobrændstof. Ydelsen fra sidstnævnte, Coradia iLint biobrændstof, kan sammenlignes med ydeevnen fra dieseldrevet tog. Biobrændstoffet, der kun udleder vand, har været anvendt i Tyskland i over et år.

Om Alstom

Alstom viser vejen til en grønnere og smartere mobilitet verden rundt, ved at udvikle og sælge integrerede systemer, der baner vej for et bæredygtigt fundament for fremtidens transport. Alstom tilbyder en række udstyr og serviceydelser, fra højhastighedstog, metroer, sporveje og e-busser til integrerede systemer, skræddersyede løsninger, infrastruktur, signalsystemer og digitale mobilitetsløsninger. I regnskabsåret 2018/2019 omsatte Alstom for € 8,1 milliarder og modtog bestillinger for € 12,1 milliarder. Alstom har hovedkontor i Frankrig, er til stede i over 60 lande og har 36.300 medarbejdere. I Norden har Alstom omkring 450 medarbejdere og har hovedkontor i Stockholm.

Kontakt

Presse:

Maria Parent - Tel.: +46 (0)76 807 6550
maria.parent@alstomgroup.com