

## Et komplett spekter av utslippsfrie passasjertog

### Alstom signerer sin første kontrakt for batteridrevne regiontog i Tyskland.



© Alstom

#### HOVEDPUNKTER

- Alstom tilbyr et komplett spekter av utslippsfrie passasjertog.
- Produksjon av det nye toget Coradia Continental BEMU bygger på Alstom's lange erfaring innen batteridrevne trekkssystemer, erfaring tilegnet gjennom utvikling av Coradia iLint, Citadis trikker og Prima H3 lokomotiv.

**5. februar 2020** – Alstom skal produsere, levere og vedlikeholde elleve batteridrevne elektriske tog i Tyskland av typen Coradia Continental. Togene skal gå i regional togtrafikk på Leipzig-Chemnitz ruten for VMS (Verkehrsverbund Mittelsachsen) med støtte fra ZVNL (Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig), de to myndighetene som har ansvar for linjen. Kontrakten er verdt rundt 100 millioner Euro. Alstom tilbyr alle typer trekkssystemer på markedet, samt hele spekteret av utslippsfrie tog - fra effektive elektriske motorer til hydrogendrevne brenselceller og avanserte batteritrek.

Allerede i 2014 signerte Alstom kontrakt med VMS for leveranse av 29 Coradia Continental elektriske regionale tog (EMU). Myndighetene ønsket batteridrevne elektriske tog til å betjene 80 kilometer med ikke-elektrifisert toglinje mellom byene Chemnitz og Leipzig, (BEMU). De nye togene vil være i drift i 2023 og blir bygget på Alstoms tyske fabrikk Salzgitter, i Niedersachsen. Delsystemet for batteritrek er designet og levert av Alstoms kompetansesenter for trekkssystemer i Tarbes.

-Vi er utrolig stolte over å tilby en bærekraftig og perfekt tilpasset løsning. I dag skiller Alstom seg ut ved å tilby alle former for utslippsfri trekraft som nå er på markedet, bygget inn i velprøvde løsninger. Som et ansvarlig selskap arbeider Alstom målrettet med bærekraftig mobilitet og tilbyr optimalt tilpassede løsninger som gjør slik mobilitet ikke bare mulig, men kostnadseffektiv og attraktiv, sier Gian Luca Erbacci, Senior Vice President for Alstom Europe.

Coradia Continental BEMU-togene vil være like de som allerede er i drift på Dresden, Riesa og Zwickau's ruter. Hovedforskjellen: De vil også ha høyttelsbatterier på taket. Toget, basert på det velprøvde Coradia Continental, er bygget på Alstoms lange erfaring med batteridreven trekraft, tilegnet gjennom utvikling av Coradia iLint, Citadis trikker og Prima H3 lokomotiv.

Coradia Continental BEMU har en rekkevidde på opp til 120 kilometer og kan kjøre både under kjøreledningen og på ikke-elektrifisert strekninger. Togene med tre vogner vil være 56 meter lange og ha 150 seter. De vil nå en toppfart på 160 km/t i batterimodus. Kapasiteten til batteriene (høyeffekt litium-ion) blir beregnet for å sikre ledningsfri drift av linjen Chemnitz-Leipzig uten at ytelse eller komfort rammes.

Alstoms Coradia-serie sikrer at operatører og transportmyndigheter kan tilby regionale tog som oppfyller passasjerenes behov og forventninger, samtidig som togene er eksemplarisk pålitelige og kostnadseffektive. Alstom har skreddersydd Coradia-serien for å fungere med alle tilgjengelige utslippsfrie energisystemer, fra elektrisk til batteri-elektrisk og hydrogen-brenselceller. Sistnevnte Coradia iLint, drevet av brenselceller og med god ytelse sammenlignes med et dieseltog, men slipper ut vann og har vært i drift i Tyskland i over et år.

#### **Om Alstom**

Alstom leder an på veien mot grønnere og smartere mobilitet verden over. Selskapet utvikler og markedsfører integrerte systemer som gir et bærekraftig grunnlag for fremtidens transport. Alstom tilbyr et komplett utvalg av utstyr og tjenester, fra høyhastighetstog, metro, trikk og e-busser til integrerte systemer, tilpassede tjenester, infrastruktur, signalering og digitale mobilitetsløsninger. Alstom omsatte for € 8,1 milliarder og hadde bokførte ordrer på € 12,1 milliarder i regnskapsåret 2018/19. Alstom har hovedkontor i Frankrike, er tilstede i over 60 land og sysselsetter 36 300 mennesker.

#### **Kontakter**

**Press:**

Maria PARENT - Tel.: +46 (0) 76 8076550

[maria.parent@alstomgroup.com](mailto:maria.parent@alstomgroup.com)