



## Presseinformation

### **W2RC: Defender Rally triumphiert in Argentinien mit BILSTEIN Technologie**

Essen/Ennepetal, 02. Juni 2026 – Eine weitere extreme Herausforderung in der Rally-Raid-WM, ein weiteres starkes Ergebnis für Defender Rally und seinen offiziellen Stoßdämpferpartner BILSTEIN: Beim Desafío Ruta 40 2026 in Argentinien – eines der härtesten Rally-Raid-Events weltweit – schafften es alle drei Defender Rally-Teams im Defender Dakar D7X-R auf das Podium. Der Dreifachsieg in der Stock-Klasse unterstreicht die Wettbewerbsfähigkeit des Defender Rally-Programms, die Robustheit des Fahrzeugkonzepts und die Bedeutung der Fahrwerkstechnologie, die auch auf den härtesten Strecken im internationalen Rally-Raid-Wettbewerb konstante Leistungsfähigkeit gewährleistet.

Stéphane Peterhansel und Mika Metge sicherten sich mit einer Gesamtzeit von 18:11:12 den Sieg in der Stock-Klasse. Ihre Teamkollegen Rokas Baciūška und Oriol Vidal belegten mit 18:20:30 den zweiten Platz, gefolgt von Sara Price und Saydie Gray auf Rang drei mit einer Zeit von 19:06:04 nach fünf anspruchsvollen Tagen. Besonders beeindruckend: Die drei Defender Dakar D7X-R-Fahrzeuge landeten zudem unter den Top 20 der Gesamtwertung in der Auto-Kategorie und unterstrichen damit ihre hohe Pace.

Für BILSTEIN ist das Ergebnis in Argentinien ein weiterer wichtiger Meilenstein in der World Rally-Raid Championship (W2RC): Der Defender Dakar D7X-R setzt auf BILSTEIN BLACK HAWK Hochleistungs-Stoßdämpfer, die für den extremen Offroad-Einsatz, hohe Dämpfungskräfte und präzise Fahrzeugkontrolle in ständig wechselndem Gelände entwickelt wurden.

#### **Extremes Gelände. Permanente Belastung. Maximale Kontrolle.**

Der Desafío Ruta 40 gilt als eine der anspruchsvollsten Rally-Raid-Veranstaltungen der Saison. Die Ausgabe 2026 umfasste fünf Etappen mit insgesamt 1.523 Kilometern Wertungsstrecken. Von San Juan in die Region Mendoza, durch die Anden und zurück nach San Juan führte die Route über ausgetrocknete Flussbetten, hochgelegene Bergabschnitte, zerklüftetes Gelände und ausgedehnte Sanddünen.

Diese Bedingungen stellen außergewöhnliche Anforderungen an das Fahrwerk. Hohe Geschwindigkeiten, heftige Stöße, schnell wechselnde Untergründe, lange Etappen sowie extreme Temperatur- und Höhenprofile erfordern Dämpfer, die über die gesamte Distanz hinweg konstante Leistung liefern. In Argentinien wurden die BILSTEIN BLACK HAWK-Dämpfer im Defender Dakar D7X-R erneut genau den Belastungen ausgesetzt, für die sie entwickelt wurden.

#### **Anspruchsvolle Herausforderung für die BILSTEIN BLACK HAWK Technologie**

Für BILSTEIN ist die FIA-Rally-Raid-Weltmeisterschaft mehr als nur ein Motorsportprogramm. Sie ist ein extremes Entwicklungs- und Testumfeld für Fahrwerkstechnologie unter Bedingungen, die kaum anderswo nachgestellt werden können. Rally-Raid-Wettkämpfe vereinen Ausdauer, thermische Belastungen, mechanische Belastungsspitzen und schnelle Untergrundwechsel auf eine Weise, die jede Etappe zu einem Praxistest für Leistung und Zuverlässigkeit macht.

Der Erfolg in Argentinien knüpft an den starken Start von Defender Rally in die Saison 2026 an, mit dem Klassensieg bei der Rallye Dakar und dem Dreifachsieg in der Stock-Klasse bei der bp Ultimate Rally-Raid Portugal.

#### **Pressekontakt**

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln



## Presseinformation

### Seriennahe Technologie auf der Weltbühne des Rally-Raid-Motorsports

Der Defender Dakar D7X-R tritt in der Stock-Klasse für seriennahe Fahrzeuge an und basiert auf dem Defender OCTA. Das Fahrzeug wurde gemäß FIA-Regularien modifiziert und verfügt über Anpassungen wie eine breitere Spur, eine neue Federung und eine verbesserte Kühlung, um den Anforderungen der W2RC-Strecken gerecht zu werden. Gleichzeitig bleiben Kernelemente wie die D7x-Karosseriearchitektur, das Antriebsstranglayout und das Getriebe erhalten.

Für BILSTEIN ist diese enge Verbindung zwischen seriennaher Technik und Motorsport ein wesentlicher Bestandteil der Partnerschaft. Die extremen Anforderungen des Rally-Raid-Motorsports liefern wertvolle Erkenntnisse für die kontinuierliche Weiterentwicklung zukünftiger Fahrwerkslösungen.

Die nächste Runde der FIA-Rally-Raid-Weltmeisterschaft findet vom 28. September bis 3. Oktober 2026 bei der Rallye du Maroc in Marokko statt.

### Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

[www.bilstein.com](http://www.bilstein.com)

[www.facebook.com/bilstein.de](https://www.facebook.com/bilstein.de)

[www.instagram.com/bilstein](https://www.instagram.com/bilstein)

[www.youtube.com/bilsteinde](https://www.youtube.com/bilsteinde)

Fotos: Copyright BILSTEIN 2026. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

### Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: [ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de](mailto:ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de)

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln