



## Presseinformation

### 24-Stunden Rennen Nürburgring 2026: BILSTEIN mit spektakulärem GT3-Art Car und starkem Aufgebot

Essen/Ennepetal, 12. Mai 2026 – Wenn am 16. Mai 2026 die ADAC RAVENOL 24h Nürburgring starten, wird die Nordschleife erneut zum Schauplatz eines der härtesten Rennen der Welt. Mehr als 160 Fahrzeuge, über 40 GT3-Boliden in der Top-Klasse SP 9 und eine extrem hohe Leistungsdichte versprechen Motorsport auf absolutem Weltklasse-Niveau. Zwischen Fuchsröhre, Pflanzgarten und Döttinger Höhe geht es dabei nicht nur um reine Geschwindigkeit, sondern um ein perfekt abgestimmtes Gesamtpaket aus Technik, Performance und Strategie über 24 Stunden am Limit. Zahlreiche Teams vertrauen auch 2026 auf Motorsport-Technologie von BILSTEIN. Im Fokus steht dabei insbesondere der Mercedes-AMG GT3 von PROsport racing in spektakulärer BILSTEIN Livery.

Mit Adam Christodoulou, Christopher Lulham, Mikaël Grenier und Marek Böckmann schickt PROsport racing dabei eine hochkarätige Fahrerbesetzung ins Rennen, die in der extrem stark besetzten SP 9 Klasse um Spitzenpositionen kämpfen will.

#### Einzigartige BILSTEIN Livery im klassischen Gaming Look

Auch in diesem Jahr bringt BILSTEIN wieder eine außergewöhnliche Livery an den Start: Nach dem ikonischen „Mystery Car“ aus 2025 setzt die Marke erneut ein starkes visuelles Statement auf der Rennstrecke. Dieses Mal ist das Design von klassischer Gaming-Ästhetik inspiriert. Das neue 24h BILSTEIN Car greift den digital geprägten 2D-Pixel-Art-Style auf und transformiert ihn in ein modernes, dreidimensionales Designkonzept mit klaren Kanten, reduzierten Flächen und bewusst eingesetzten Pixelstrukturen. In den typischen BILSTEIN-Farben Blau und Gelb umgesetzt, verschmelzen diese mit der Formensprache des Fahrzeugs zu einem markanten Gesamtbild.

Das Art Car steht dabei sinnbildlich für den technologischen Anspruch von BILSTEIN: maximale Präzision bis ins kleinste Detail, auf der Rennstrecke wie im Design.

#### High-Performance-Technologie für die Grüne Hölle

Ausgerüstet ist der Mercedes-AMG GT3 mit den fünffach verstellbaren BILSTEIN EVO RT High-Performance-Stoßdämpfern. Die speziell für den Einsatz auf der Nordschleife entwickelten Motorsport-Dämpfer wurden unter anderem auf dem BILSTEIN 7-Post-Prüfstand weiter optimiert und zählen zu den technologisch anspruchsvollsten Fahrwerkslösungen im internationalen GT3-Sport.

#### Großteil der Mercedes-AMG GT3-Teams setzt auf BILSTEIN Technologie

Neben dem BILSTEIN Art Car setzt der Großteil der Mercedes-AMG GT3-Programme in der SP 9 Klasse auf BILSTEIN Motorsport-Technologie.

Stark besetzt ist dabei etwa das Mercedes-AMG Team RAVENOL mit der Startnummer 80. Mit Maro Engel, Luca Stolz, Fabian Schiller und Maxime Martin schickt das Team ein Fahrerquartett ins Rennen, das zu den erfahrensten und

#### Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln



## Presseinformation

schnellsten Besetzungen im gesamten GT3-Feld zählt. Die Mannschaft gehört damit zu den Kandidaten für Spitzenpositionen in der Top-Klasse SP 9.

Auch SR Motorsport by Schnitzelalm setzt beim 24h-Rennen auf BILSTEIN Technologie. Im Mercedes-AMG GT3 mit der Startnummer 11 wechseln sich Kenneth Heyer, Jannes Fittje, Jay Mo Härtling und Philip Ellis am Steuer ab. Das Team zählt seit Jahren zu den festen Größen auf der Nürburgring-Nordschleife und bringt umfangreiche Erfahrung im Langstreckensport mit.

International stark aufgestellt präsentiert sich KCMG. Das Team tritt mit Nirei Fukuzumi, Naoya Gamou, Jesse Krohn und David Pittard im Mercedes-AMG GT3 an. Mit seiner Kombination aus Super-GT-, GT-World-Challenge- und Nordschleifen-Erfahrung gehört auch dieses Fahrzeug zu den spannenden Programmen im hochklassigen SP 9 Feld.

### Zahlreiche weitere Teams vertrauen auf BILSTEIN Stoßdämpfer

Neben den prominenten GT3-Mannschaften vertrauen auch 2026 zahlreiche weitere Teams unterschiedlichster Klassen auf Motorsport-Technologie von BILSTEIN.

So sind in diesem Jahr einmal mehr die Rennfahrer Jimmy Broadbent, Steve Brown, Misha Charoudin und Manuel Metzger auf BILSTEIN unterwegs. Nach den Einsätzen im BMW M4 GT4 EVO tritt das Team 2026 mit einem Porsche 911 GT3 Cup in der AT2-Klasse für alternative Kraftstoffe an.

Die Fahrerbesetzung des Black Falcon Team Fanatec gehört längst zu den bekanntesten Gesichtern der Nürburgring-Community und sorgt international für große Aufmerksamkeit. Sportlich verfolgt das Team dabei klare Ziele. Nach starken Auftritten in der Nürburgring Langstrecken-Serie soll nun auch beim Saisonhighlight über 24 Stunden ein Top-Ergebnis folgen.

Max Kruse Racing setzt unter anderem gleich drei VW Golf GTI Clubsport 24h mit BILSTEIN Stoßdämpfern ein. Ebenso vertrauen Teams wie Toyota Gazoo Rookie Racing, Subaru Tecnica International oder Sorg Rennsport auf BILSTEIN Fahrwerkstechnologie.

### Nordschleife „die perfekte Umgebung, um Motorsport-Technologie weiterzuentwickeln“

„Das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring ist für uns jedes Jahr eines der absoluten Highlights im Motorsport-Kalender“, erklärt Martin Flick, Global Head of Motorsports bei BILSTEIN. „Die Nordschleife stellt Teams und Technik vor einzigartige Herausforderungen. Genau deshalb ist sie für uns die perfekte Umgebung, um Motorsport-Technologie unter extremsten Bedingungen einzusetzen und weiterzuentwickeln.“

Das ADAC RAVENOL 24h Nürburgring Wochenende beginnt bereits am Mittwoch mit dem Adenauer Racing Day: Als traditioneller Auftakt zum ADAC RAVENOL 24h-Rennen Nürburgring verwandelt sich Adenau in eine Fanzone mit Autokorso, Fahrer-Interviews und Autogrammstunden. Der Rennstart erfolgt am Samstag, 16. Mai 2026. Fans können das komplette Rennen im Livestream, per Live-Timing und Ticker kostenlos unter [www.24h-rennen.de/live](http://www.24h-rennen.de/live) verfolgen.

### Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: [ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de](mailto:ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de)

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln

The logo consists of the word "BILSTEIN" in white, uppercase, sans-serif font on a blue rectangular background. To the right of the blue background is a yellow square containing a black stylized graphic of a spring or coil.

## Presseinformation

### Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

[www.bilstein.com](http://www.bilstein.com)

[www.facebook.com/bilstein.de](https://www.facebook.com/bilstein.de)

[www.instagram.com/bilstein](https://www.instagram.com/bilstein)

[www.youtube.com/bilsteinde](https://www.youtube.com/bilsteinde)

Fotos: Copyright BILSTEIN 2026. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

### Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: [ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de](mailto:ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de)

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln