



Presseinformation

Rally-Raid WM: Defender Rally und BILSTEIN holen Dreifachsieg bei der bp Ultimate RallyRaid Portugal

Essen/Ennepetal, 25. März 2026 – Nach dem erfolgreichen Debüt bei der Dakar Rally setzen Defender Rally und der offizielle Partner BILSTEIN ihre Erfolgsserie in der FIA World Rally-Raid Championship (W2RC) fort: Bei der bp Ultimate Rally-Raid Portugal belegten die drei eingesetzten Defender Dakar D7X-R die Plätze 1, 2 und 3 in der seriennahen Stock-Klasse. Ein starkes Zeichen für Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit unter extremen Bedingungen.

Die bp Ultimate Rally-Raid Portugal zählt zu den anspruchsvollsten Läufen der FIA World Rally-Raid Championship: Die Rallye führte über technisch anspruchsvolle und teils extrem schnelle Strecken durch Portugal und Spanien. Schlamm, Wasserpassagen, enge Strecken und wechselnde Bodenverhältnisse stellten Fahrzeuge, Material und Teams vor enorme Herausforderungen.

BILSTEIN BLACK HAWK Stoßdämpfer performen über 6.600 Kilometer

Genau unter diesen Bedingungen zeigte das Team von Defender Rally seine ganze Stärke: Alle drei Fahrzeuge blieben über eine gesamte kombinierte Distanz von 6.600 Kilometern konstant schnell und absolut zuverlässig. Einen entscheidenden Anteil daran hatten die eingesetzten BILSTEIN BLACK HAWK Hochleistungsdämpfer, die für beeindruckende Performance und außergewöhnliche Konstanz sorgten.

Mit einer Zeit von 11:57:33 sicherten sich Stéphane Peterhansel und Co-Pilot Mika Metge den Sieg in der seriennahen „Stock-Klasse“. Ihre Teamkollegen Rokas Baciūška und Oriol Vidal belegten den zweiten Platz (12:00:02), während Sara Price und Sean Berriman unter äußerst wechselhaften Bedingungen den dritten Platz (13:09:58) in der Stock-Klasse belegten.

Performance in Portugal unterstreicht die Leistungsfähigkeit des Gesamtpakets

Der Dreifachsieg in Portugal bestätigt eindrucksvoll die Wettbewerbsfähigkeit des mit BILSTEIN BLACK HAWK Stoßdämpfern ausgerüsteten Defender Dakar D7X-R im ersten WM-Jahr. Bereits bei der Dakar Rally hatte das Team einen Klassensieg erzielt. Der Erfolg auf der Iberischen Halbinsel unterstreicht nun die Leistungsfähigkeit des Gesamtpakets aus Fahrzeug, Team und Technologie unter völlig anderen Strecken- und Wetterbedingungen.

Der Defender Dakar D7X-R basiert auf dem Serienmodell Defender OCTA, dem leistungsstärksten Defender. Die Karosserie wurde auf derselben Produktionslinie wie die Defender Fahrzeuge gefertigt und verfügt über dasselbe Getriebe, denselben Antriebsstrang und dieselbe D7x-Karosseriearchitektur wie der OCTA. Mit Anpassungen wie einem BILSTEIN Hochleistungs-Offroad-Fahrwerk, einer verbesserten Kühlung und einer breiteren Spur wurde der Defender modifiziert, um den extremen Bedingungen in der W2RC standzuhalten.

„Unglaubliche Leistung unserer drei Defender Rally Teams“

Ian James, Teamchef von Defender Rally: „Was für eine unglaubliche Leistung unserer drei Defender-Rallye-Teams, insbesondere von Stéphane und Mika, die in

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln

The logo consists of the word "BILSTEIN" in white, uppercase, sans-serif font on a blue rectangular background. To the right of this is a yellow square containing a black stylized graphic of a shock absorber or spring.

Presseinformation

der Stock-Klasse den ersten Platz belegten. Portugal bietet Herausforderungen, die in der W2RC ihresgleichen suchen: Enge Pisten, schnelle Passagen und eine Fülle von sehr schwierigem Terrain. Die Leistung der Defender Dakar D7X-Rs unter diesen Bedingungen zeugt von der hervorragenden Technik, Vielseitigkeit und Langlebigkeit des Defenders. Die Ingenieure und Mechaniker haben unermüdlich daran gearbeitet, sicherzustellen, dass die Fahrzeuge für jede Etappe optimal eingestellt sind, und das hat sich ausgezahlt. Wir haben viele Erkenntnisse gewonnen, die wir in die dritte Runde mitnehmen können.“

Das nächste Event der Rally Raid WM findet vom 24. bis 29. Mai 2026 beim Desafio Ruta 40 in Argentinien statt.

Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

www.bilstein.com

www.facebook.com/bilstein.de

www.instagram.com/bilstein

www.youtube.com/bilsteinde

Fotos: Copyright BILSTEIN 2026. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln