



Presseinformation

Saisonauftritt in der NLS 2026: Zahlreiche Teams setzen in der Grünen Hölle auf BILSTEIN Technologie

Essen/Ennepetal, 13. März 2026 – Beim Saisonauftritt der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) wird die legendäre Nürburgring-Nordschleife wieder zum Schauplatz packenden Motorsports. Von GT3-Rennwagen, über TCR- und Cup-Fahrzeuge bis in die seriennahen Klassen mit alternativen Kraftstoffen: Wenn die beliebte NLS am Samstag, 14. März 2026, in ihre neue Saison startet, vertrauen erneut zahlreiche Teams auf BILSTEIN Technologie.

Insgesamt gehen am Samstag 132 gemeldete Fahrzeuge zur „71. ADAC Westfalenfahrt“ in das erste Rennen der 50. Saison.

Mercedes-AMG Teams auf BILSTEIN

In der Top-Klasse SP9 starten am Samstag zwei mit BILSTEIN Rennsport-Stoßdämpfern ausgestattete Teams: Das Mercedes-AMG Team RAVENOL und das Mercedes-AMG Team Verstappen Racing, die beide mit absoluten Top-Piloten in die Eifel reisen. Zum Fahrer-Aufgebot zählen unter anderem Maro Engel, Jules Gounon, Daniel Juncadella, Maxime Martin und Luca Stolz.

Ihr Mercedes-AMG GT3 ist dabei mit BILSTEIN EVO RT 5-Wege-High-Tech-Stoßdämpfern ausgerüstet, die für die neue Saison auf dem BILSTEIN 7-Post-Prüfstand optimiert wurden. Beide Teams starten nicht nur bei ausgewählten Rennen der NLS, sondern auch den ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Rennen sowie dem ADAC RAVENOL 24h Nürburgring.

Sim Racing Team auf der echten Nürburgring-Nordschleife im Black Falcon Team

Auch in diesem Jahr sind die YouTuber und Rennfahrer Jimmy Broadbent, Steve Brown, Misha Charoudin und Manuel Metzger wieder auf BILSTEIN unterwegs. Das Team kehrt in dieser Saison, statt im BMW M4 GT4 EVO, im Porsche 911 GT3 Cup in der AT2 Klasse für alternative Treibstoffe zurück. Das Black Falcon Team setzt dabei auf ein harmonisches Zusammenspiel aus Partnern wie BILSTEIN, Fanatec, XXL Nutrition, Dunlop sowie weiteren, um zu beweisen, dass es die Jungs auch in dieser Klasse mit jedem anderen Rennteam aufnehmen können.

Max Kruse Racing: Erfolgreiche Partnerschaft wird fortgesetzt

Auch die Partnerschaft mit Max Kruse Racing geht 2026 in die nächste Runde. Das Team vertraut weiterhin auf BILSTEIN Motorsport-Stoßdämpfer und bestätigt somit die höchst erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Stoßdämpfer-Spezialisten.

In der Klasse AT 3 (ebenfalls für alternative Treibstoffe) setzt das Team gleich drei VW Golf mit BILSTEIN Technologie ein, von denen der VW Golf GTI Clubsport 24h unter anderem von Max Kruse pilotiert wird.

Sorg Rennsport vertraut erneut auf BILSTEIN

Auch Sorg Rennsport tritt in dieser Saison wieder auf BILSTEIN an. Erneut mit zahlreichen starken Fahrzeugen am Start, geht das Team mit diversen BMW und einem Toyota Supra mit BILSTEIN Stoßdämpfern ins Rennen.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln



Presseinformation

Außerdem bringt das Toyota Gazoo Rookie Racing Team zwei Toyota GR Yaris mit BILSTEIN Motorsport-Fahrwerk an den Start.

BILSTEIN: Erste Wahl für Top-Teams

Ob GT3, TCR, ob in Cup-Fahrzeugen oder Produktionswagen: In nahezu jeder Klasse setzen ambitionierte Teams auf die Expertise und Technologie des Fahrwerkspezialisten.

Welchen Stellenwert die Nürburgring Langstrecken-Serie für den Stoßdämpfer-Hersteller hat, erklärt Martin Flick, Global Head of Motorsports bei BILSTEIN: „Die NLS ist eine der anspruchsvollsten Rennserien weltweit. Und genau hier zeigt sich, wie gut unsere Motorsport-Stoßdämpfer wirklich sind. Zusammen mit den Teams nutzen wir die Nordschleife als ultimative Testumgebung, um neue Technologien den stärksten Beanspruchungen auszusetzen, die wir finden können.“

Eine der anspruchsvollsten Rennserien weltweit

BILSTEIN ist traditionell eine feste Größe im internationalen Motorsport und setzt seit jeher auf eine besonders enge Zusammenarbeit mit den Teams. „Dass so viele Teams auf unsere Technologie setzen, ist für uns Bestätigung und Ansporn zugleich“, so Daniel Pitsch, Head of Motorsport Road Racing bei BILSTEIN. „Unsere enge Zusammenarbeit mit den Rennteams und die permanente Weiterentwicklung sorgen dafür, dass unsere Fahrwerke in jeder Klasse für maximale Performance stehen.“

Im weiteren Verlauf der Saison ist außerdem mit einer wachsenden Präsenz von BILSTEIN in der NLS zu rechnen. Zusätzliche Teams bereiten derzeit neue Einsätze vor, darunter GT3-Programme sowie Starter in verschiedenen Klassen. Damit wird die Zahl der Fahrzeuge mit BILSTEIN Technologie kontinuierlich steigen und für zusätzliche sportliche Höhepunkte sorgen.

Die NLS-Saison umfasst 2026 insgesamt zehn Läufe an neun Veranstaltungswochenenden. Die beiden Rennen der ADAC 24h Nürburgring Qualifiers im Vorfeld des 24-Stunden-Rennens auf dem Nürburgring am 18. und 19.4.2026 zählen erneut zur NLS.

Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln

www.bilstein.com

www.facebook.com/bilstein.de



Presseinformation

www.instagram.com/bilstein

www.youtube.com/bilsteinde

Fotos: Copyright BILSTEIN 2026. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln