



Presseinformation

Defender Rally und BILSTEIN schreiben mit Klassensieg bei der Rallye Dakar Geschichte

Defender Rally, unterstützt von seinem offiziellen Partner BILSTEIN, gewinnt die Stock-Kategorie der legendären Rallye Dakar – die härteste Off-Road-Herausforderung der Welt. Beim Saisonauftakt der FIA World Rally-Raid Championship (W2RC) quer durch die Arabische Wüste fahren Rokas Baciūška und sein Co-Pilot Oriol Vidal im Defender Dakar D7X-R auf Platz eins. Auf Platz zwei und vier machen Sara Price zusammen mit Co-Pilot Sean Berriman und Stéphane Peterhansel zusammen mit Mika Metge den Defender-Erfolg komplett. Entscheidend für den Sieg: High-Performance-Offroad-Stoßdämpfer von BILSTEIN.

Essen/Ennepetal, 22. Januar 2026 - Die Rallye Dakar als Auftakt der World Raid Rally Championship (W2RC) gilt als das härteste Motorsport-Event weltweit: In der gnadenlosen Hitze der Wüste müssen Mensch und Material nicht nur funktionieren. Sie müssen absolute Bestleistungen abrufen, wo andere längst kapitulieren. Kein anderes Terrain verzeiht weniger Fehler. Genau deshalb setzt Defender Rally Offroad-Stoßdämpfer seines Fahrwerkspartners BILSTEIN ein. Sie basieren auf der bewährten BILSTEIN Black Hawk Technologie – eine der technisch ausgereiftesten Fahrwerkslösungen im Offroad-Bereich.

Mit BILSTEIN Technologie: Defender Dakar D7X-R dominiert die Rallye Dakar

Im harten Wettbewerb der Rallye Dakar bestätigte sich jetzt die Leistungsfähigkeit dieses Systems. Über mehr als 5.000 Kilometer Wertungsprüfungen und rund 50 Stunden Wettkampfzeit ermöglichten die BILSTEIN Black Hawk Stoßdämpfern eine über die komplette Rallye hinweg konstante Fahrwerksperformance und unterstützten damit die technische Basis für die starken Ergebnisse von Defender Rally: Insbesondere Rokas Baciūška und Co-Pilot Oriol Vidal, beeindruckten mit einer außergewöhnlichen Konstanz über den gesamten Rallye-Verlauf: Auf den Etappensieg in Stage eins folgten sechs weitere. Somit holten sich die beiden am Ende den Dakar-Sieg in der seriennahen Stock-Kategorie.

Die Plätze zwei und vier gingen ebenfalls an das Defender Rally Team: Sara Price belegte mit einer durchgehend starken Leistung den zweiten Rang, während Stéphane Peterhansel das Podium nach technischen Problemen während der Stages acht und neun auf Platz vier knapp verpasste.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications
GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln



Presseinformation

Engineered to Endure the Everest of Motorsport: BILSTEIN Black Hawk High-Performance Stoßdämpfer

Als entscheidender Erfolgsfaktor über den gesamten Rallye-Verlauf hinweg, kam 14 Tage lang das Black Hawk System von BILSTEIN zum Einsatz. Das Fahrwerk stellt eines der wenigen Bauteile dar, welches innerhalb der strengen FIA-Regularien in der Stock-Kategorie verändert werden darf. Entwickelt für maximale Dämpferkräfte, extreme Dauerbelastung und präzise Kontrolle auf wechselnden Untergründen bildete das BILSTEIN Black-Hawk-System die technische Grundlage für Stabilität, Kontrolle und Zuverlässigkeit über die gesamte Distanz.

Highlight dieses Systems ist das patentierte Zone Control CR System mit Triple-Piston-Design. Diese Konstruktion erlaubt eine exakt abgestufte Dämpfungscharakteristik über den gesamten Federweg. Das Fahrwerk ist weiterhin mit Jounce Cut-Off, was den Durchschlag verhindert, somit extreme Sprünge erst ermöglicht, und Rebound Cut-Off ausgestattet, die Härte und Frequenz in der Zugstufe reduziert und unerwünschtes „Top-Out“ – das abrupte Ausfedern der Räder – zuverlässig unterbindet.

Der Triumph beim ultimativen Härte-test im internationalen Motorsport belegt somit die Performance und Dauerhaltbarkeit von BILSTEIN Fahrwerkstechnologie aus dem Aftermarket-Portfolio.

Tested in competition – proven for the road

Die im Motorsport gewonnenen Erkenntnisse fließen direkt in die Entwicklung zukünftiger Serien- und Aftermarket-Lösungen ein, ganz nach dem Prinzip: Tested in competition. Proven for the road – und somit für jeden verfügbar.

Die Rallye Dakar 2026 markierte den **Auftakt von insgesamt fünf Läufen der W2RC-Saison** sowie das **erste gemeinsame Rennen der Partnerschaft** zwischen Defender Rally und BILSTEIN. Mit dem Klassensieg bei der Dakar 2026 unterstreichen beide eindrucksvoll, wie eng Seriennähe, technische Exzellenz und Motorsportkompetenz miteinander verbunden sind.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenger@glaenger-communications.de

Glänzer Communications
GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln



Presseinformation

Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

www.bilstein.com

www.facebook.com/bilstein.de

www.instagram.com/bilstein

www.youtube.com/bilsteinde

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications
GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln