



## Presseinformation

BILSTEIN und Aston Martin

### Aston Martin setzt im neuen Vanquish auf DampTronic X

**Essen/Ennepetal, 15. Januar 2026 - Aston Martin setzt beim Fahrwerk des neuen Vanquish auf die adaptive Dämpfungstechnologie DampTronic X von BILSTEIN – ein bedeutsamer Schritt in der langjährigen Zusammenarbeit der beiden Marken.**

Für das neue Topmodell Vanquish hat der britische Sportwagenhersteller Aston Martin gemeinsam mit BILSTEIN eine hochmoderne Fahrwerkstechnologie implementiert, die eine außergewöhnliche Balance zwischen Komfort und Performance erreicht – ein Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung von Fahrwerkssystemen für Premium- und Sportfahrzeuge.

Der neue Vanquish gehört zu den letzten verbliebenden V12 Sportwagen überhaupt. Sein überarbeitetes 5,2-Liter Twin-Turbo-Triebwerk bringt es auf 835 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm bereit. Um dieser Leistung gerecht zu werden, war es erforderlich, das Fahrwerk entsprechend weiterzuentwickeln: „Dieses Gefühl von grenzenlosem Vortrieb verlangte nach einem ebenso hohen Maß an Kontrolle und Finesse“, erläutert Simon Newton, Director of Vehicle Performance bei Aston Martin. „Das haben wir erreicht, indem wir die enormen Möglichkeiten der neuen adaptiven BILSTEIN DampTronic X-Dämpfer, des E-Diffs und der neuesten Elektronikgeneration weiter ausgereizt haben.“

#### Technologie Highlight

Im Herzen der neuen Fahrwerkstechnologie steht ein schnell verstellbares Druckbegrenzungsventil, das eine außergewöhnlich hohe Verstellbarkeit ermöglicht: Die DampTronic X-Stoßdämpfer von BILSTEIN passen die Dämpfkräfte innerhalb von wenigen Millisekunden automatisch an die vom Steuergerät ermittelten Anforderungen an – mehrere hundert Regeleingriffe pro Sekunde sind möglich. Dafür werden Sensordaten wie Rad- und Karosseriebewegung, Beschleunigungsdaten und Lenkwinkel herangezogen, um den Dämpfungsbedarf fahrzeugspezifisch und radselektiv zu bestimmen.

Das Ergebnis ist eine bisher unerreichte Spreizung im Fahrverhalten: einerseits komfortabel wie ein Grand Tourer, andererseits präzise und agil wie ein Supersportwagen. „Die Kombination aus Komfort für Langstrecke und Höchstleistung im sportlichen Einsatz gelingt uns mit dieser Technik in absoluter Spitzen-Bandbreite“, so BILSTEIN-Account-Manager Thomas Grassmann. „Zwischen beiden Unternehmen herrscht ein besonders gutes Verhältnis, das von gegenseitigem, freundschaftlichem Respekt gekennzeichnet ist. Das erleichterte uns die Entwicklungsarbeit enorm.“

#### Synergien optimal nutzen

Mit der Wahl der BILSTEIN-Dämpfungstechnologie im Vanquish unterstreicht Aston Martin seine Ambition, im Premium-Sportwagensegment klare technische Maßstäbe zu setzen. Für BILSTEIN wiederum markiert die Zusammenarbeit mit Aston Martin die konsequente Fortführung einer jahrzehntelangen OEM-Partnerschaft und die Umsetzung hochentwickelter Fahrwerkssysteme in einem anspruchsvollen Umfeld.

Der neue Vanquish nutzt damit nicht nur die Fahrzeugleistung voll aus, sondern integriert intelligente Fahrwerksregelung auf einem Niveau, das typische Zielkonflikte – wie Komfort versus Sicherheit und Agilität – auflöst. Er ist ein „Best Practice“ Beispiel dafür, wie moderne Dämpfungstechnologie die Fahrdynamik von Luxus- und Hochleistungsfahrzeugen maßgeblich prägen kann.

#### Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln

The logo consists of the word "BILSTEIN" in white, bold, uppercase letters on a blue rectangular background. To the right of the text is a yellow square containing a black stylized graphic of a spring or coil.

## Presseinformation

### Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

[www.bilstein.com](http://www.bilstein.com)

[www.facebook.com/bilstein.de](https://www.facebook.com/bilstein.de)

[www.instagram.com/bilstein](https://www.instagram.com/bilstein)

[www.youtube.com/bilsteinde](https://www.youtube.com/bilsteinde)

Fotos: Copyright BILSTEIN 2026. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

### Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: [ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de](mailto:ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de)

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln