



## **BILSTEIN wird offizieller Stoßdämpfer-Partner des Defender Rally Programms in der FIA World Rally-Raid Championship**

Essen/Ennepetal, 11. Dezember 2025 — BILSTEIN stärkt seine langjährige Partnerschaft mit Defender durch eine neue Zusammenarbeit in einer der anspruchsvollsten Disziplinen des internationalen Motorsports. Als offizieller Stoßdämpfer-Partner des Defender Rally Programms unterstützt BILSTEIN das Team in der FIA World Rally-Raid Championship (W2RC), beginnend mit der Dakar Rally 2026. Beide Marken verbindet ein klarer Anspruch: präzise Ingenieurskunst und zuverlässige Performance unter extremen Bedingungen.

### **Ein neues Kapitel im Offroad-Wettbewerb**

Mit dem Einstieg in die W2RC erweitert BILSTEIN sein Motorsport-Engagement in eine Disziplin, die von unnachgiebigem Terrain, langen Distanzen und hoher technischer Belastbarkeit geprägt ist. Die fünf internationalen Veranstaltungen – über Wüsten, Geröllfelder und anspruchsvolle Naturstrecken – bilden eine herausfordernde Testumgebung für die neuesten Fahrwerkstechnologien von BILSTEIN.

„BILSTEIN ist stolz darauf, aktiver Partner des Defender Rally Programms auf diesem besonderen Weg zu sein. Aufbauend auf unserer engen Zusammenarbeit mit Defender im Original Equipment bringen wir unsere Dämpferexpertise und jahrzehntelange Ingenieurskompetenz ein, um Performance unter den härtesten Bedingungen zu gewährleisten. Die Dakar Rally steht für Herausforderung, Innovation und Ausdauer – Werte, die BILSTEIN seit Generationen prägen“, sagt Hanno Luczak, Chief Technical Officer, thyssenkrupp Bilstein GmbH.

### **Defender Dakar D7X-R: Entwickelt für extreme Bedingungen**

Der Defender Dakar D7X-R startet in der neuen W2RC-Kategorie „Stock“ und basiert auf der seriennahen Defender OCTA Plattform mit robuster D7x-Aluminium-Monocoque-Struktur, Antriebsstrang und dem 4,4-Liter Twin-Turbo-V8. Motorsportspezifische Anpassungen bereiten das Fahrzeug auf die langen, anspruchsvollen Rally-Raid-Etappen vor. Der Einsatz eines fortschrittlichen, FIA-zugelassenen nachhaltigen Kraftstoffs\* unterstreicht zudem die zukunftsorientierte Ausrichtung des Projekts.

Eine zentrale Rolle für die Performance des D7X-R spielt das Fahrwerk, das gemeinsam mit BILSTEIN für die spezifischen Anforderungen des Rally-Raid entwickelt wurde – basierend auf der bestehenden OE-Partnerschaft beider Marken.

### **BILSTEIN Black Hawk Technologie: Präzision für Rally-Raid-Einsätze**

Der Defender Dakar D7X-R nutzt das BILSTEIN Black Hawk Stoßdämpfersystem, das für stabile, kontrollierbare Fahrzeugdynamik auf stark wechselnden Untergründen ausgelegt ist – von tiefem Sand über scharfkantigen Schotter bis zu felsigem Terrain. Die patentierte Zone Control CR Drei-Kolben-Architektur ermöglicht ein präzises Dämpfungsverhalten über den gesamten Federweg.

#### **Zentrale Eigenschaften umfassen:**

- **Jounce Cut-Off:** hydraulischer Endanschlag zur Kontrolle extrem hoher Kompressionslasten
- **Rebound Cut-Off:** System zur Stabilisierung der Ausfederbewegung und Vermeidung von Top-Out
- **Dual Speed Compression Adjuster:** getrennte High- und Low-Speed-Druckstufenverstellung



- **Externer Reservoirbehälter mit großem Volumen** für effiziente Wärmeabfuhr bei dauerhafter Belastung

„Jede Komponente des Black Hawk Systems ist darauf ausgelegt, auch dann konstante Performance zu liefern, wenn sich die Bedingungen permanent verändern“, sagt Adam van der Ploeg, Design Engineer BILSTEIN UK. „Durch das intensive Testprogramm mit Defender Rally konnte die Technologie gezielt auf die Anforderungen dieses Fahrzeugs und dieser Disziplin abgestimmt werden.“

### **Partnerschaft mit Blick nach vorn**

Die Teilnahme an der W2RC vertieft die Zusammenarbeit zwischen BILSTEIN und Defender und zeigt, wie modernste Ingenieurstechnik sich im realen Wettbewerb bewährt. Für BILSTEIN ist die Partnerschaft eine klare Aussage: Technologie zu entwickeln, die den härtesten Bedingungen des Motorsports standhält – und zugleich den Weg für zukünftige Innovationen in der Serie ebnet.

\*Entspricht den FIA-Regularien – FIA Appendix J, Artikel 266 – Energy Regulations for Competition Vehicles, Artikel 3 – Advanced Sustainable Fuel, 3.2 AS Petrol.

### **Über BILSTEIN**

BILSTEIN gehört zur thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw und Transporter und zählt mit einer jährlichen Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern zu den weltweit größten Anbietern. BILSTEIN ist Technologieführer und globaler Player mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten in sechs Ländern – darunter Großbritannien, USA, Rumänien, China und Mexiko.

### **Über Defender**

Defender steht für das Meistern des Unmöglichen. Jedes Modell der Defender Familie ist konsequent entwickelt, charakterstark und robust. Ein moderner Klassiker, der seiner Geschichte Respekt zollt und zugleich den Blick in die Zukunft richtet. Die Baureihe umfasst die Modelle 90, 110 und 130 mit bis zu acht Sitzen. Als Teil der Vision einer modernen, designorientierten Luxusmarke ist der Defender 110 auch als Plug-in-Hybrid erhältlich. Defender Hard Top richtet sich mit den Modellen 90 und 110 an professionelle Anwender. Der leistungsorientierte Defender OCTA vereint Robustheit mit maximaler Geländetauglichkeit auf und abseits der Straße.

Defender engagiert sich zudem in humanitären und Naturschutzprojekten, unter anderem mit dem Internationalen Rotkreuz- und Rothalbmondverband sowie dem Tusk Trust. Der Marke liegt die 75-jährige Offroad-Kompetenz von Land Rover zugrunde. Defender wird in Großbritannien entwickelt und konstruiert und in 121 Märkten verkauft. Die Marke gehört zum JLR Markenhaus mit Range Rover, Discovery und Jaguar.

### **Defender Rally**

Defender verkörpert das Meistern extremer Herausforderungen – und Defender Rally führt diesen Anspruch weiter.

Seit 2025 ist Defender offizieller Fahrzeugpartner der Dakar Rally, die Kooperation setzt sich 2026, 2027 und 2028 fort. Ab 2026 tritt Defender zudem in der FIA World Rally-Raid Championship (W2RC) in der Kategorie „Stock“ an – als Beginn eines dreijährigen Wettbewerbsprogramms.

The logo consists of the word "BILSTEIN" in white, uppercase, sans-serif font on a blue rectangular background. To the right of this is a yellow square containing a black stylized graphic of a suspension coil spring.

Die außergewöhnliche Geländetauglichkeit von Defender bildet die Basis: Die Dakar-Version nutzt dieselbe D7x Aluminium-Monocoque-Architektur wie das Serienmodell sowie den 4,4-Liter Twin-Turbo-V8 aus dem Defender OCTA.

Während Defender erst 2026 im Wettbewerb startet, spielte die Marke bereits bei der Dakar Rally 2025 eine wichtige Rolle als offizieller Fahrzeugpartner. 20 Defender Fahrzeuge unterstützten die Veranstaltung zwischen Bisha und Shubaytah in Saudi-Arabien bei der Versorgung von Offiziellen und Medien. Zudem werden sechs spezialisierte Recce-Defender zur Planung der Rally-Routen für 2026–2028 eingesetzt.

[www.facebook.com/bilstein.de](https://www.facebook.com/bilstein.de)

[www.instagram.com/bilstein](https://www.instagram.com/bilstein)

[www.youtube.com/bilsteinde](https://www.youtube.com/bilsteinde)

Fotos: Copyright BILSTEIN 2025. Abdruck honorarfrei bei Quellenangabe.