



## **BILSTEIN wird Official Shock Absorber Partner der Defender Rally in der World Rally-Raid Championship**

**BILSTEIN** und **Defender** starten gemeinsam in eine der anspruchsvollsten Serien des Motorsports: die **FIA World Rally-Raid Championship (W2RC)**. Als *Official Shock Absorber Partner* nimmt BILSTEIN eine signifikante Rolle in dem Werksprogramm von Defender ein – beginnend mit der legendären Rallye Dakar als Auftakt der Saison 2026. Zwei Marken, vereint durch denselben Anspruch: Höchstleistung unter extremen Bedingungen.

### **Eine neue Ära beginnt**

Mit dem Engagement bei der Defender Rally schlägt BILSTEIN ein neues Kapitel seiner Motorsportgeschichte auf. Die fünf Etappen der W2RC führen über Wüsten, Felsen und gnadenlose Offroad-Pisten, die keine Fehler verzeihen – das perfekte Testfeld für modernste Fahrwerkstechnologie. Für BILSTEIN ist dieses Umfeld ideal, um jahrzehntelange Engineering-Expertise im härtesten Wettbewerb der Welt unter Beweis zu stellen.

*„BILSTEIN ist stolz darauf, als aktiver Partner der Defender Rally ein Teil dieser außergewöhnlichen Reise der Marke zu sein. Aufbauend auf unserer langjährigen Partnerschaft mit Defender im Bereich der Erstausrüstung bringen wir unsere Dämpferexpertise und jahrzehntelange Ingenieurskompetenz ein, um sicherzustellen, dass jedes Detail auf maximale Performance unter den anspruchsvollsten und härtesten Bedingungen ausgelegt ist. Die Rallye Dakar markiert den Beginn der World Rally-Raid Championship und steht für Herausforderung, Innovation und Ausdauer – Werte, die BILSTEIN seit Generationen als Premiummarke prägen“,* sagt Hanno Luczak, Chief Technical Officer, thyssenkrupp Bilstein GmbH

### **Defender Dakar D7X-R – Technologie für die Extreme**

Im Mittelpunkt der Defender Rally steht der Defender Dakar D7X-R, eine Rally-Raid-Variante, die auf der robusten und hochleistungsfähigen Defender OCTA Plattform basiert. Seine D7x-Aluminium-Monocoque-Architektur, der Antriebsstrang, das Getriebe und der 4,4-Liter-Twin-Turbo-V8 bilden die seriennahe Basis für den Wettbewerb in der neuen W2RC-Kategorie „Stock“. Der Einsatz eines fortschrittlichen nachhaltigen Kraftstoffs gemäß FIA-Regularien\* unterstreicht zusätzlich die zukunftsorientierte Ausrichtung des Fahrzeugs im Motorsport.

Gleichzeitig wurde der D7X-R gezielt für die extremen Anforderungen der W2RC entwickelt und verfügt über fahrdynamische Optimierungen sowie motorsportspezifische Upgrades, die Performance und Haltbarkeit in den härtesten Offroad-Etappen der Welt sicherstellen.

Für das Fahrwerk nutzt der Defender Dakar D7X-R hochmoderne Offroad-Technologie seines Partners BILSTEIN, die speziell für die einzigartigen Anforderungen des Rally-Raid-Einsatzes entwickelt wurde. Die Partnerschaft baut auf der bestehenden Zusammenarbeit mit Defender auf, die auch Serienfahrzeuge mit BILSTEIN-Dämpfern ausstattet.

### **BILSTEIN Black Hawk Technologie: Engineered to Endure**

Die BILSTEIN Black Hawk Fahrwerkstechnologie wurde entwickelt, um unter extremen und ständig wechselnden Bedingungen maximale Kontrolle, Stabilität und Haltbarkeit zu gewährleisten. Das Fahrwerk muss auf den unterschiedlichsten Strecken der Welt funktionieren, von tiefem Wüstensand über scharfkantigen Schotter bis hin zu felsigem

The BILSTEIN logo consists of the word "BILSTEIN" in white, uppercase, sans-serif font on a blue rectangular background.

Terrain. Jede dieser Etappen stellt andere Anforderungen an Dämpferlängen und Kennlinien. Doch genau hier spielt die BILSTEIN Black Hawk-Technologie von BILSTEIN ihre Stärken aus.

Die technische Grundlage bildet das patentierte Zone Control CR System mit Triple-Piston-Design. Es erlaubt eine exakt abgestufte Dämpfungscharakteristik über den gesamten Federweg.

Zentraler Bestandteil ist das Jounce Cut-Off-System. Ein integrierter, hydraulischer Bump-Stop, der den Durchschlag am Ende des Federwegs verhindert. Durch ein eigenes, separat abstimmbares Ventilpaket lässt sich die Druckstufe zum Ende des Federwegs feinjustieren. So bleibt das Fahrwerk selbst bei extremen Sprüngen und Landungen stabil und kontrollierbar.

Das Gegenstück dazu bildet das Rebound Cut-Off-System, das die Ausfederbewegung in der Zugstufe kontrolliert und unerwünschtes „Top-Out“ – das abrupte Ausfedern der Räder – zuverlässig unterbindet. Für die präzise Anpassung an unterschiedliche Terrains verfügt das System über den Dual Speed Compression Adjuster am Reservoir. Damit lassen sich High- und Low-Speed-Druckstufen einstellen.

Zum Einsatz kommt zudem ein Reservoir mit größerem Durchmesser, das eine effizientere Wärmeableitung ermöglicht und maßgeblich dazu beiträgt, dass der Dämpfer selbst bei härtesten Bedingungen nicht überhitzt.

Die in spezifischen Defender-Rally-Tests weiterentwickelte und abgestimmte BILSTEIN Black Hawk Technologie steigert die Performance unter extremsten Bedingungen und ist dafür ausgelegt, die zusätzliche sich verändernde Masse des Fahrzeugs inklusive des 550-Liter-Kraftstoffsystems zu bewältigen.

„Die BILSTEIN Black Hawk Technologie gehört zu unseren höchstentwickelten Dämpfersystemen für Offroad-Anwendungen“, sagt Adam van der Ploeg, Design Engineer BILSTEIN UK. „Jede Komponente ist für maximale Leistungsfähigkeit und Präzision konstruiert. Gebaut, um auch dort zu funktionieren, wo andere Systeme an ihre Grenzen stoßen.“

## **Weltklasse Dakar Line-up für die W2RC**

Zum Saisonauftakt der W2RC bei der Rallye Dakar präsentiert Defender eines der stärksten Fahrerfelder im internationalen Offroad-Motorsport. Drei hochkarätige Teams gehen an den Start und werden in nur zwei Wochen mehr als 80 Stunden Wettkampfzeit und rund 5.000 Kilometer gewertete Etappen absolvieren.

Zum Team gehören Dakar-Legende Stéphane Peterhansel mit Mika Metge, Rally-Raid-Weltmeister Rokas Baciūška mit Oriol Vidal sowie Offroad-Spezialistin Sara Price mit Sean Berriman. Ihre jahrelange Erfahrung aus den anspruchsvollsten Rallye-Events der Welt bildet die ideale Grundlage für Performance auf höchstem Niveau, insbesondere unter den extremen Bedingungen der Rallye Dakar.

## **Dakar: Der Everest des Motorsports**

Die Rallye Dakar markiert den Auftakt der W2RC und gilt als der anspruchsvollste Hätetest des Motorsports. Rund 5.000 Kilometer durch Wüsten, Felsen und extreme Temperaturen machen sie zum ultimativen Prüfstand für Technologien, die sich unter realer Belastung beweisen muss. Was hier besteht, prägt die Innovationen von morgen.

## **Starke Partnerschaft für die Zukunft**

The logo consists of the word "BILSTEIN" in white, uppercase, sans-serif font on a blue rectangular background.

Mit dem Einstieg in die W2RC vertiefen BILSTEIN und Defender ihre langjährige Zusammenarbeit. Beide Marken demonstrieren, wie technische Exzellenz unter realen, extremen Wettbewerbsbedingungen aussieht. Für BILSTEIN ist die Teilnahme an der W2RC mehr als ein motorsportliches Engagement – sie ist ein klares Statement für Ingenieurskunst, die sich im Wettkampf beweist. Präzision, Performance und Verlässlichkeit: dafür steht BILSTEIN seit Jahrzehnten.

\*Entspricht den FIA-Regularien – FIA Anhang J, Artikel 266 – Energieregulationen für Wettbewerbsfahrzeuge, Artikel 3 – Advanced Sustainable Fuel, 3.2 AS Petrol.

## Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

## Über Defender

Defender stellt sich dem Unmöglichen. Jedes Mitglied der Defender Familie ist mit klarer Zielsetzung entwickelt, hoch begehrt und außergewöhnlich robust. Ein moderner Held, der die Vergangenheit respektiert und zugleich die Zukunft vorausdenkt.

Erhältlich in den Karosserievarianten 90, 110 und 130 mit bis zu acht Sitzplätzen, besitzt jedes Modell einen eigenen Charakter. Als Teil unserer Vision von modernem Luxus durch Design ist der Defender 110 zudem als elektrischer Hybrid verfügbar.

Der Defender Hard Top ist konsequent auf professionelle Einsätze ausgerichtet und wird in den Varianten 90 und 110 angeboten. Der robuste Luxus des Defender OCTA verkörpert extreme Leistungsfähigkeit – und hebt Performance und Geländetauglichkeit auf ein neues Niveau, auf und abseits der Straße.

Als Symbol für Freiheit mit Wurzeln bis zurück zum ersten Land Rover im Jahr 1948 unterstützt Defender humanitäre und Naturschutzprojekte in Zusammenarbeit mit der International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies sowie dem Tusk Trust.

Die Marke Defender wird durch Land Rover getragen – ein Gütesiegel, das auf über 75 Jahren technologischer Kompetenz und weltführender Offroad-Fähigkeiten basiert. Defender wird im Vereinigten Königreich entwickelt und konstruiert und in 121 Ländern verkauft. Die Marke gehört zum JLR Markenportfolio, gemeinsam mit Range Rover, Discovery und Jaguar.



## Defender Rally

Defender stellt sich dem Unmöglichen – und mit der Defender Rally wird dieser Anspruch auf die Spitze getrieben: ultimative Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Ausdauer unter den härtesten Bedingungen der Welt.

Im Jahr 2025 wurde Defender offizieller Fahrzeugpartner der Rallye Dakar – eine Partnerschaft, die 2026, 2027 und 2028 fortgesetzt wird. Ab 2026 wird Defender zudem in der FIA World Rally-Raid Championship (W2RC) antreten, und zwar in der „Stock“-Kategorie – als Startpunkt eines dreijährigen Programms.

Die Leistungsfähigkeit von Defender ist darauf ausgelegt, die anspruchsvollsten Bedingungen zu meistern – und die Rallye Dakar ist die ultimative Bewährungsprobe. Das Wettbewerbsfahrzeug verwendet dieselbe robuste, zweckorientiert entwickelte D7x-Karosseriestruktur wie der Defender, basierend auf einer leichten Aluminium-Monocoque-Bauweise, die eine besonders verwindungssteife Struktur schafft. Ergänzt wird dies durch den 4,4-Liter Twin-Turbo-V8-Motor aus dem Defender OCTA, der außergewöhnliche Fahrbarkeit bietet.

Auch wenn Defender erst 2026 an der Dakar teilnehmen wird, spielte die Marke bereits 2025 eine zentrale Rolle als offizieller Fahrzeugpartner. Eine Flotte von 20 Defender Modellen unterstützte die Veranstaltung, die in Bisha, Saudi-Arabien startete und in Shubaytah endete – unter anderem für den Transport von Rennleitung und VIP-Medien.

Zusätzlich werden sechs hochspezialisierte Defender-Erkundungsfahrzeuge von den Veranstaltern genutzt, um die Strecken für die Dakar-Rallyes 2026, 2027 und 2028 zu planen.

[www.bilstein.com](http://www.bilstein.com)

[www.facebook.com/bilstein.de](https://www.facebook.com/bilstein.de)

[www.instagram.com/bilstein](https://www.instagram.com/bilstein)

[www.youtube.com/bilsteinde](https://www.youtube.com/bilsteinde)

Fotos: Copyright BILSTEIN 2025. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.