



Presseinformation

BILSTEIN B6 DampTronic ab sofort für Porsche 911 der Baureihe 992 erhältlich

Die neueste 911 Version profitiert spürbar vom BILSTEIN B6 Stoßdämpfer Upgrade

Essen / Ennepetal, 13. Oktober 2025 – Der Porsche 911 der Baureihe 992 weist trotz seines Heckmotors ein sehr sicheres und beherrschbares Fahrverhalten auf – dies gilt insbesondere, wenn er mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) ausgestattet ist. Gerade dieses aktive Fahrwerk lässt kaum Raum für Verbesserungen, da die Dämpfungskraft durch die Verstellmöglichkeiten schon sehr breit sind.

Ohne Kompromisse auf Höchstleistung getrimmt

Doch aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrungen mit Porsche-Heckmotormodellen, im Serien- als auch im Wettbewerbsbereich, ist es BILSTEIN gelungen, das vorhandene Optimierung-Potential voll auszuschöpfen. Die neuen BILSTEIN B6 DT Stoßdämpfer sind kompromisslos in Richtung Höchstbelastung ausgelegt worden. Für alle Porsche-Fahrer, die den Grenzbereich ihres 992 gerne voll ausschöpfen, ohne Tieferlegung und Komfortverzicht, sind diese Stoßdämpfer das optimale Upgrade.

Im Vergleich zum Original ist das Einlenkverhalten noch agiler, Roll- und Wankbewegungen werden auf ein Minimum reduziert und die Bodenhaftung ist noch besser, ohne dass dies durch mehr Härte erkauft werden muss.

Dabei bleibt die vom PASM gewohnten Funktionalität voll erhalten, der B6 DT integriert sich 1:1 in die elektronische Fahrwerkssteuerung des 911. Dafür steht im Namen das Kürzel DT – das von BILSTEIN entwickelte Verstell-System „DampTronic“. Der Fahrer kann weiterhin per Knopfdruck aus dem Cockpit die Druck- und Zugstufe seiner Stoßdämpfer verstellen, von komfortbetont bis sehr sportlich.

Dieses Upgrade lässt sich schnell und problemlos für den Kunden und die Werkstatt realisieren: Die Serienfedern bleiben erhalten (Tieferlegungsfedern können auf Wunsch montiert werden), es ist keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nötig und für die elektronische Steuerung heißt es einfach „Plug-and-Play“.

Das Gewindefahrwerk BILSTEIN EVO SE für den Porsche 992: Tuning mit Knöpfchen

Getoppt wird das BILSTEIN B6 DT nur durch die Performance-Variante BILSTEIN EVO SE. Das EVO SE ermöglicht eine individuelle Tieferlegung bis zu 35mm und damit eine Absenkung des Schwerpunktes. Das Fahrverhalten wird noch dynamischer und die erreichbaren Kurvengeschwindigkeiten sind rennstreckentauglich.

Durch die 100%ige Kompatibilität mit dem PASM bleibt die Verstellmöglichkeit erhalten und im Komfort-Modus spielt ein mit dem EVO SE ausgestatteter 992 sein GT-Tauglichkeit auf der Langstrecke voll aus.



Presseinformation

Neu verfügbare BILSTEIN Produkte für den Porsche 911, Baureihe 992
(weitere Details im Produktkatalog)

Modelle (mit PASM)	Produkt	Artikelnummer	Position	UVP (exkl. MwSt.)
Porsche 911 (992), Coupé/Targa/Cabriolet. Modelle: Carrera, Carrera T, Carrera 4, Carrera S, Carrera 4S, Carrera 4 GTS, Sport Classic, S/T	B6 DT	23-303928	Vorderachse	793,00 €
	B6 DT	23-303932	Hinterachse	793,00 €
Porsche 911 (992), Coupé/Targa/Cabriolet. Modelle: Carrera, Carrera T, Carrera 4, Carrera S, Carrera 4S, Carrera 4 GTS, Sport Classic, S/T	EVO SE Fahrwerkssatz	49-303940	ohne Niveauregulierung, Tieferlegung bis 35mm	4.107,00 €
	EVO SE Fahrwerkssatz	49-300581	mit Niveauregulierung, Tieferlegung bis 35mm	4.107,00 €
	EVO SE Fahrwerkssatz	49-320657	mit Niveauregulierung und Sportfahrwerk, Tieferlegung bis 25mm	4.107,00 €
3.8 Turbo, 3.8 Turbo S	EVO SE Fahrwerkssatz	49-303940	Schraubfahrwerk, höhenversellbar, ohne Niveaureglierung, Tieferlegung bis 25mm	4.107,00 €
3.8 Turbo, 3.8 Turbo S	EVO SE Fahrwerkssatz	49-329657	höhenversellbar, mit Niveaureglierung, Tieferlegung bis 35mm	4.107,00 €



Presseinformation

Foto:



Die neueste 911 Version profitiert spürbar vom BILSTEIN B6 Stoßdämpfer Upgrade.

Über BILSTEIN

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

www.bilstein.com
www.facebook.com/bilstein.de
www.instagram.com/bilstein
www.youtube.com/bilsteinde

Fotos: Copyright BILSTEIN 2025. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.