



## Presseinformation

BILSTEIN ist exklusiver Stoßdämpfer-Lieferant

### **Erfolgreiche Kooperation: BILSTEIN DampTronic® Technologie im SAIC Luxus-SUV IM LS7**

Essen / Ennepetal, 21. August 2025 – Mit dem neuen vollelektrischen Luxus-SUV IM LS7 setzt der chinesische Automobilhersteller SAIC auf modernste Fahrwerkstechnologie aus Deutschland: BILSTEIN wurde als exklusiver Stoßdämpfer-Lieferant ausgewählt und liefert mit seinem semiaktiven DampTronic® System eine Lösung, die höchsten Ansprüchen gerecht wird. System bedeutet hier, dass BILSTEIN neben den eigentlichen Stoßdämpfern auch die Software für die Fahrwerkselektronik entwickelt hat und liefert.

Die Technologie ermöglicht ein stufenlos anpassbares Dämpfungsverhalten – komfortabel, sicher und dynamisch zugleich – und ist damit ideal für die Anforderungen des chinesischen Marktes. „Viele Familien in China besitzen nur ein Auto. Es muss deshalb ein echter Alleskönner sein: sportlich, komfortabel und sicher. Das kann ein herkömmliches System nicht leisten“, erklärt Jonathan Hase, Technical Product Manager Series Development bei BILSTEIN.

Ein wesentlicher Erfolgsfaktor war die enge internationale Zusammenarbeit: Während die Systementwicklung in Deutschland erfolgte, wurde die fahrzeugspezifische Applikation durch das erfahrene Entwicklerteam von BILSTEIN Shanghai vor Ort realisiert. Die reibungslose und professionelle Kooperation zwischen den Standorten verkörpert die gelebte "One Company"-Kultur von BILSTEIN – mit einem klaren Ziel: Fahrwerkslösungen auf höchstem Niveau für globale Märkte.

Das Projekt IM LS7 hat nicht nur ein technisches Top-Ergebnis hervorgebracht – es hat auch das Fundament für eine starke Partnerschaft gelegt. „Wir haben sehr gutes Feedback von SAIC bekommen“, freut sich Jonathan. „Sie waren mit unserer technischen Arbeitsweise und der Kommunikation sehr zufrieden. Das haben sie auch unserem Management in China direkt zurückgemeldet – offen und wertschätzend.“ Doch wie es im chinesischen Markt üblich ist: Auf ein erfolgreiches Projekt folgt die Erwartung an das nächste große Kapitel. „In China verkauft man Autos nicht nur über einen technischen Status quo. Man muss die Geschichte weiterschreiben, braucht spannende Innovationen“, so Jonathan. „Semiaktive Systeme wie unsere DampTronic® gehören inzwischen fast zum Standard im Premiumsegment. Jetzt braucht es eine neue Story.“

BILSTEIN ist in der Lage, genau diese zu liefern: Mit DampTronic® II, DampTronic® Sky und DampTronic® Sky HC oder DampTronic® X stehen bei BILSTEIN bereits einige leistungsstarke, neue state-of-the-art-Technologien bereit, die das Autofahren auf ein neues Level heben.

### **Über BILSTEIN**

BILSTEIN ist Teil der thyssenkrupp AG und hat seinen Hauptsitz in Ennepetal, Deutschland. Das Unternehmen entwickelt und produziert Fahrwerke, Stoßdämpfer und Federn für Pkw sowie Transporter und gehört mit einer Produktion von rund 13 Millionen Stoßdämpfern jährlich zu den weltweit größten Zulieferern. BILSTEIN ist Technologieführer und mit mehr als 4.100 Mitarbeitenden an neun Standorten als Global Player in sechs Ländern vertreten – unter anderem in Großbritannien, den USA, Rumänien, China und Mexiko.

### **Pressekontakt**

Ralf Peter Glänzer  
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997  
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH  
Decksteiner Str. 44  
D-50935 Köln