



Presseinformation

Saisonauftritt in der NLS 2025: Zahlreiche Teams setzen in der Grünen Hölle auf BILSTEIN Technologie

Essen, 21. März 2025 – Hochspannung und Adrenalin pur auf der herausforderndsten Rennstrecke der Welt: Beim Saisonauftritt der Nürburgring Langstrecken-Serie wird die legendäre Nürburgring-Nordschleife wieder zum Schauplatz packenden Motorsports. Von GT3- und GT4-Rennwagen, über TCR- und Cup-Fahrzeuge bis in die seriennahen Klassen: Wenn die beliebte NLS am Samstag, 22. März 2025, in ihre neue Saison startet, vertrauen erneut zahlreiche Teams auf BILSTEIN Technologie.

BILSTEIN x GetSpeed: Mercedes-AMG Performance mit ikonischer Livery

Das Team GetSpeed setzt in der NLS 2025 auf zwei Mercedes-AMG GT3 – beide ausgestattet mit BILSTEIN EVO RT 5-Wege-High-Tech-Stoßdämpfern, die für die neue Saison weiter verfeinert und auf dem BILSTEIN 7-Post-Prüfstand optimiert wurden. Durch neue Kennlinien konnte die Performance nochmals verbessert und unerwünschte Reibung in der Aufhängung dezimiert werden.

Blickfang in der Startaufstellung wird in dieser Saison der GT3 mit der Startnummer #14 sein. Der AMG-Renner begeistert nicht nur mit seiner ikonischen BILSTEIN Livery. Bei NLS 1 wird auch ein hochkarätiges Fahrer-Line-up mit den Nordschleifen-Helden Maro Engel, Maxime Martin und Luca Stolz am Start sein.

BILSTEIN Racing Team: Top-Platzierungen im Visier

Das BILSTEIN Racing Team geht in seine dritte Saison – diesmal mit dem brandneuen BMW M4 GT4 Evo. Der überarbeitete GT4-Rennwagen repräsentiert pünktlich zur neuen Motorsport-Saison die neueste Evolutionsstufe des Erfolgsmodells und bringt entscheidende Detailverbesserungen mit.

Auch 2025 setzt das BILSTEIN Racing Team auf die Partnerschaft mit dem Schmierstoff-Spezialisten RAVENOL und dem Reifen-Experten FALKEN. Neu an Bord ist der Bremsen-Spezialist ZIMMERMANN: Die Partnerschaft mit den Profis für Bremsentechnik bringt wertvolles Know-how im Bereich Hochleistungsbremsen mit sich – ein entscheidender Faktor, wenn es um schnelle Rundenzeiten und maximale Fahrzeugkontrolle geht.

Pilotiert wird der M4 GT4 Evo von einer spektakulären Fahrerpaarung: GT-Profi Manuel Metzger sowie die Rennfahrer und Content Creator Jimmy Broadbent, Steve Alvarez Brown und Misha Charoudin. Gemeinsam will das Team in der anspruchsvollen, von knallhartem Wettbewerb geprägten SP10-Klasse ganz oben angreifen.

Das Highlight bleibt das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, bei dem das Team den Klassensieg anpeilt.

Max Kruse Racing: Fortsetzung einer höchst erfolgreichen Partnerschaft

Auch die erfolgreiche Partnerschaft mit Max Kruse Racing geht 2025 in die nächste Runde. Das Team vertraut weiterhin auf BILSTEIN Motorsport-Stoßdämpfer und setzt somit die höchst erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Stoßdämpfer-Spezialisten fort. Einen Höhepunkt erreichte sie beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring 2024: Der VW Golf GTI Clubsport 24h, betrieben mit umweltfreundlicherem, rund 20 % Bioethanol enthaltendem E20-Kraftstoff, stellte mit einer sensationellen Rundenzeit einen neuen TCR-Rundenrekord auf, sicherte die Pole Position in der Klasse – und krönte das Wochenende mit einem souveränen Klassensieg.

Auch in der neuen Saison bleibt Max Kruse Racing ein Vorreiter in Sachen Performance und Nachhaltigkeit. Neben den bewährten VW Golf GTI TCR und Audi RS3 LMS vertraut das Team nun auch in einem Porsche 992 GT3 Cup auf BILSTEIN EVO R Motorsport-

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln



Presseinformation

Stoßdämpfer. Der Porsche mit der Startnummer #644 wird ebenfalls mit E20-Kraftstoff betrieben und in der AT-Klasse für alternative Kraftstoffe um Spitzenplätze kämpfen.

BILSTEIN: Erste Wahl für Top-Teams

Doch BILSTEIN ist nicht nur in den Top-Kategorien vertreten: Ob TCR, Cup-Fahrzeuge oder Produktionswagen - in nahezu jeder Klasse setzen ambitionierte Teams auf die Expertise und Technologie des Fahrwerkspezialisten.

Eine der anspruchsvollsten Rennserien weltweit

Welchen Stellenwert die Nürburgring Langstrecken-Serie für den Stoßdämpfer-Hersteller hat, erklärt Timo Drüge, Sales Manager Motorsport bei BILSTEIN: „Die NLS ist eine der anspruchsvollsten Rennserien weltweit – und genau hier zeigt sich, wie gut unsere Motorsport-Stoßdämpfer wirklich sind. Zusammen mit den Teams nutzen wir die Nordschleife als ultimative Testumgebung, um neue Technologien zu etablieren und final freizugeben – wie etwa die weiterentwickelten EVO R-Stoßdämpfer von Max Kruse Racing.“

BILSTEIN ist traditionell eine feste Größe im internationalen Motorsport und setzt seit jeher auf eine besonders enge Zusammenarbeit mit den Teams. „Dass so viele Teams auf unsere Technologie setzen, ist für uns Bestätigung und Ansporn zugleich. Unsere enge Zusammenarbeit mit den Rennteams und die permanente Weiterentwicklung sorgen dafür, dass unsere Fahrwerke in jeder Klasse für maximale Performance stehen.“

Die NLS-Saison umfasst 2025 insgesamt zehn Läufe an acht Veranstaltungswochenenden. Die beiden Rennen der ADAC 24h Nürburgring Qualifiers im Vorfeld des 24-Stunden-Rennens auf dem Nürburgring am 21. und 22.6.2025 zählen erneut zur NLS.

www.bilstein.com
www.facebook.com/bilstein.de
www.instagram.com/bilstein
www.youtube.com/bilsteinde

Fotos: Copyright BILSTEIN 2025. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle.

Pressekontakt

Ralf Peter Glänzer
Tel.: +49 (0) 221-950 19 997
E-Mail: ralf.glaenzer@glaenzer-communications.de

Glänzer Communications GmbH
Decksteiner Str. 44
D-50935 Köln