



Halvårsrapport
januari-juni 2025

Nyckeltal2
Vd har ordet3
Det här är Swedavia.....5
Nytt från flygplatsen.....6
Väsentliga händelser.....7
Passagerarutveckling.....8
Ekonomisk översikt, koncernen.....9
Koncernens räkenskaper12
Moderbolagets räkenskaper15
Noter17
Nyckeltal och definitioner.....23

Halvårsrapport januari–juni 2025

April – juni

- Under det andra kvartalet hade Swedavias flygplatser 8,9 miljoner (8,8) ¹ passagerare, vilket var en ökning med 0,8 procent
- Nettoomsättningen uppgick till 1 789 MSEK (1 674)
- Rörelseresultatet uppgick till 178 MSEK (167)
- Periodens resultat uppgick till 87 MSEK (67)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –62 MSEK (297)
- Koncernens investeringar uppgick till 674 MSEK (446)

Januari – juni

- Under det första halvåret hade Swedavias flygplatser 15,5 miljoner (15,6) passagerare, vilket var en minskning med 0,1 procent
- Nettoomsättningen uppgick till 3 299 MSEK (3 117)
- Rörelseresultatet uppgick till 43 MSEK (–50)
- Periodens resultat uppgick till –81 MSEK (–148)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 129 MSEK (353)
- Koncernens investeringar uppgick till 1 011 MSEK (792)

NYCKELTAL KONCERNEN ³

	2025 apr-jun	2024 apr-jun	2025 jan-jun	2024 jan-jun	2024 jan-dec
MSEK, om ej annat anges					
Nettoomsättning	1 789	1 674	3 299	3 117	6 393
Rörelseresultat	178	167	43	-50	26
Rörelseresultat exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	184	172	55	-40	74
Rörelsemarginal, %	10,0	10,0	1,3	-1,6	0,4
Rörelsemarginal, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	10,3	10,3	1,7	-1,3	1,2
Periodens resultat	87	67	-81	-148	-227
Avkastning på operativt kapital, %	0,8	-0,5	0,8	-0,5	0,3
Avkastning på operativt kapital, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	1,0	-0,1	1,0	-0,1	0,5
Skuldsättningsgrad, ggr	1,4	1,1	1,4	1,1	1,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-62	297	129	353	1 071
Investeringar	674	446	1 011	792	1 790
Medelantal anställda	2 789	2 710	2 789	2 710	2 769
Antal passagerare, miljoner	8,9	8,8	15,5	15,6	32,5
Driftkostnader per avresande passagerare, SEK ²	275,1	259,0	323,1	313,8	301,4
Kommersiella intäkter per avresande passagerare, SEK	104,3	99,7	105,5	100,0	101,1

¹ Belopp inom parentes i rapporten avser utfall för motsvarande period föregående år, förutom vad det gäller likviditet, finansiell ställning samt ställda säkerheter och eventualefterpliktelser där jämförelse är mot årets ingående balans

² Nyckeltalet är beräknat exklusive omstrukturingskostnader

³ Nyckeltal och definitioner, se sidan 23–24

Fortsatt förbättrat resultat och nöjda resenärer

Kvartalet har präglats av ökad efterfrågan på utrikesresor och tydliga geografiska skillnader i inrikestrafiken. Den operativa leveransen har varit bra och vi fortsätter att vara världsledande inom flygplatsers klimatomställning.

När resandet ökar under långhelger och semestrar fylls våra terminaler av liv – en tydlig påminnelse om flygets unika förmåga att förena människor och platser. Samtidigt verkar vi i en omvärld präglad av osäkerhet. Ekonomiska och geopolitiska faktorer påverkar flygbranschen – från efterfrågan och biljettpriser till ruttplanering och investeringar. Konflikterna i Mellanöstern, med tidvis stängda luftrum, har haft viss direkt påverkan på trafiken vid våra flygplatser, bland annat till Beirut. Tillfälliga luftrumsstängningar i Qatar och Förenade Arabemiraten i juni orsakade förseningar, men våra avgångar kunde genomföras. Vi ser samtidigt indikationer på att en avmattad global konjunktur kan dämpa efterfrågan på flygresor i närtid. Det pågående handelskriget riskerar också att fördröja leveranser av nya flygplan, vilket kan påverka flygtrafikens tillväxt. Vi följer utvecklingen noggrant och står redo att anpassa vår verksamhet.

Under sommaren har vi ett stärkt linjeutbud med 21 nya flyglinjer i Swedavias sommarprogram. På Arlanda har 15 nya linjer startat, varav sju till helt nya destinationer. Även Landvetter växer med sex nya linjer. United återvände i juni med säsongstrafik till New

York och Air Canada har återupptagit trafiken till Toronto. Tillsammans med Delta och SAS innebär det ett starkt nordamerikanskt utbud. I början av juli meddelade Norse Atlantic att de fortsätter satsa på Arlanda och adderar Phuket till sitt linjenät, med start i december – ett tydligt tecken på fortsatt förtroende för den svenska flygmarknaden.

Förbättrat rörelseresultat och bra operativ leverans

Vi ser en fortsatt ökad efterfrågan på utrikesresor och tydliga geografiska skillnader i inrikestrafiken. Juni var den första månaden i år där utvecklingen för inrikesresandet var positiv, med starkast utveckling för våra flygplatser i norra Sverige men också vid Göteborg Landvetter Airport.

Ökat utrikesresande i kombination med justerade flygplatsavgifter och ett förbättrat kommersiellt utbud ledde till att nettoomsättningen ökade med 115 MSEK under andra kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år. Samtidigt påverkades resultatet av ökade kostnader, särskilt till följd av högre avskrivningar kopplade till driftsatta investeringar framför allt för den nya marknadsplatsen på Stockholm Arlanda



Airport. Rörelseresultatet uppgick till 178 MSEK, vilket var 11 MSEK bättre än föregående år. Justerat för poster av engångskaraktär förbättrades rörelseresultatet med 58 MSEK.

På längre sikt ser utvecklingen för flygresandet positivt ut. Vår uppdaterade långtidsprognos pekar på en årlig ökning av flygresandet med 2,9 procent. Det är en något högre ökning än i vår tidigare prognos. Bland de bakomliggande faktorerna finns högre BNP-förväntningar samt något lägre

merkostnader för klimatomställningen än i vår tidigare prognos, vilket minskar den dämpande effekten på efterfrågan. Vid halvårsskiftet avskaffades flygskatten, vilket över tid väntas bidra till en starkare trafikutveckling.

Punktligheten för avgående flyg har under kvartalet legat på en fortsatt hög nivå på våra flygplatser – drygt 84 procent, vilket är fyra procentenheter bättre än i fjol. Punktliga avgångar är ett tydligt tecken på en väl fungerande operativ verksamhet och något våra

kunder värdesätter högt. Resenärsnöjdheten har ökat stadigt de senaste två åren – ett resultat av vår starka operativa leverans och de investeringar vi gjort, bland annat i den nya Marknadsplatsen och nya säkerhetskontrollen på Arlanda. I juni passerade 97,6 procent av resenärerna igenom den nya säkerhetskontrollen på under tio minuter.

Samordning, utredning, handling

Arlanda är Sveriges port till världen och en motor för tillväxt. I början av juni presenterade Arlandasamordnaren sin slutrapport med flera viktiga förslag för att stärka Arlanda, som nu behöver omsättas i praktisk handling. Regeringen har samtidigt tillsatt en ny utredning om statens framtida roll som flygplatsägare, inklusive en översyn av det nationella basutbudet och Bromma Stockholm Airports funktion. Uppdraget ska redovisas senast i september 2026. Det är bra att regeringen vill ta välgrundade beslut i samhällsviktiga infrastrukturförslag, men det är också angeläget att gå från utredning till faktiska beslut och handling. Det behöver svensk tillgänglighet och därmed hela Sverige.

Våra satsningar på Arlanda fortsätter. Moderniseringen av bryggor och uppställningsplatser vid Sky City följer plan. I juni färdigställdes den nya Marknadsplatsen, där alla restauranger och butiker nu är öppna. I maj utsågs den till "Årets kommersiella plats 2025" av Nordic Commercial Spaces & Communities. En utmärkelse som, tillsammans med en hög resenärsnöjdhet, visar att vi satsar rätt. Ett bra kommersiellt utbud med högre intäkter har även en direkt påverkan på våra flygplatsavgifter och därmed vår konkurrenskraft och i förlängningen svensk tillgänglighet.

I framkant i flygets klimatomställning

Även våra flygplatser Visby Airport, Åre Östersund Airport och Kiruna Airport har nått Airport Carbon Accreditations nivå 5, den högsta internationella certifieringen inom ramverket för flygplatsers klimatomställningsarbete. Det gör Swedavia världsledande, med totalt sju av tio flygplatser certifierade på högsta nivå. Det är ett tydligt kvitto på vårt långsiktiga och målmedvetna arbete för att driva på flygets klimatomställning. Övriga tre Swedaviaflygplatser arbetar för att nå nivå 5 senast 2026.

Flygets klimatomställning är avgörande för att flyget även i framtiden ska kunna bidra till tillväxt, tillgänglighet och möten. Den svenska flygbranschen har satt tydliga mål: ett fossilfritt inrikesflyg till 2030 och ett fossilfritt utrikesflyg till 2045. För att nå dit krävs samverkan, innovation och tillgång till hållbara flygbränslen. I våras presenterade den internationella luftfartsorganisationen IATA en analys som pekar ut produktion och tillgång på Sustainable Aviation Fuel (SAF) som den viktigaste faktorn för att minska klimatpåverkan på kort sikt. Idag är produktionen otillräcklig, även om den globalt förväntas fördubblas under 2025. Därför är regeringens besked om en nationell handlingsplan för fossilfria drivmedel mycket välkommen. Här har Sverige möjlighet att ta en ledande roll inte bara i flygets omställning, utan också i utvecklingen av en ny grön industri.

På Swedavia arbetar vi aktivt för att stimulera efterfrågan på SAF. Ett viktigt initiativ är vår årliga upphandling av hållbart flygbränsle för våra egna tjänsteresor – ett arbete vi fortsätter med även i år. Genom upphandlingen möjliggör vi inte bara ett mer hållbart



resande inom vår egen organisation, utan skapar också en plattform för andra företag och organisationer att minska sitt klimatavtryck. Det är ett konkret exempel på hur vi driver på omställningen.

Engagemang & säkerhetsmedvetenhet

I juni inträffade en tragisk flygolycka i Indien där många omkom. Sådana händelser berör hela branschen och påminner oss om vårt ansvar. Samtidigt är flyget ett av de säkraste transportmedlen. Transportstyrelsens säkerhetsöversikt för 2024, publicerad i juni, visar att svensk linje- och chartertrafik fortsatt håller en hög säkerhetsnivå utan olyckor.

På Swedavia är säkerheten alltid högsta prioritet. Tillsammans med våra partners arbetar vi löpande för att upprätthålla och stärka flygsäkerheten. Vi mäter regelbundet säkerhetsmedvetenheten hos våra medarbetare och den senaste mätningen visar fortsatt höga nivåer. Dessa mätningar hjälper oss att

följa trender, sprida lärdomar och agera proaktivt innan incidenter uppstår.

I år var intresset rekordstort för våra sommarrekryteringar – nästan dubbelt så många ansökningar som i fjol. Det är glädjande och ett tydligt kvitto på att Swedavia är en attraktiv arbetsgivare. Sommaren är den mest intensiva perioden på våra flygplatser, och tack vare det dagliga engagemanget hos våra medarbetare och samarbetspartners kan vi upprätthålla hög säkerhet, punktlighet och service – även när trycket är som störst. Det är deras fantastiska arbete som gör sommarens alla resor, möten och upplevelser möjliga.

Jonas Abrahamsson

Verkställande direktör och koncernchef

Swedavias uppdrag är att äga*, driva och utveckla ett nätverk av tio flygplatser från Kiruna i norr till Malmö i söder. Bolaget bildades 2010 och är helägt av svenska staten.

Swedavias strategiska målsättning ska säkerställa att verksamheten är konkurrenskraftig och hållbar idag och under en lång tid framöver. Hyresgäster och flygbolag är viktiga partners i strävan att erbjuda resenären – den gemensamma slutkunden – en smidig, hållbar och inspirerande reseupplevelse.

Verksamheten ska vara en långsiktigt hållbar affär och bolaget ska inom ramen för affärs-mässighet aktivt bidra till att riksdagens transportpolitiska mål uppnås och därigenom stötta den långsiktiga utvecklingen av svensk infrastruktur. Genom tre fokusområden formuleras målbilden för år 2030.

Framtidssäkra flyget

Swedavia driver på utvecklingen inom hållbart flygbränsle, elflyg, vätgas och andra nya tekniker. Framtidens flygande ska vara hållbart – fossilfritt, smidigt och effektivt till, från och inom Sverige. Swedavia är världsledande i utvecklingen av klimatsmarta flygplatser där den egna flygplatsverksamheten är fossilfri sedan 2020.

Förenkla resan från dörr till dörr

Swedavias flygplatser ska vara nav i ett sömlöst transportsystem. De digitala och fysiska anslutningarna mellan trafikslag ska förbättras för att göra det lätt att boka resan från dörr till dörr. Flygplatsernas flöden är smidiga och förutsägbara.

Skapa magiska mötesplatser

Swedavias flygplatser ska vara magiska mötesplatser för människor, idéer och företag.

De är en mötesplats för marknadens främsta kompetens och samarbeten. Flygplatsen är en självklar arbetsplats i en samhällsbärande verksamhet, med attraktiva arbetsvillkor och en trygg, inkluderande och utvecklande arbetsmiljö.

10 FLYGPLATSER



*Swedavias verksamhet vid Luleå Airport och Ronneby Airport drivs på Försvarmaktens flygplatser. Övriga åtta flygplatser ägs i sin helhet av Swedavia.

SYFTE

Tillsammans möjliggör vi för människor att mötas

MÅLBILD 2030



Framtidssäkra flyget



Förenkla resan från dörr till dörr



Skapa magiska mötesplatser

SÄKERHET OCH HÅLLBARHET I ALLT VI GÖR

85 kundupplevelse (index)

6 avkastning på operativt kapital (%)



75 engagerade ledare och medarbetare (index)

0 fossila koldioxidutsläpp från inrikesflyget (%)

SWEDAVIAS VÄRDERINGAR

Pålitliga Engagerade Nyttänkande Välkomnande

VÅRA STRATEGISKA MÅL FÖR HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

	Utfall 2025-06-30	Utfall 2024-06-30	Delmål 2026	Mål 2030
Kundupplevelse, index ⁴	76,0	74,0	79,0	85,0
Engagerade ledare & medarbetare, % ⁵	n/a	n/a	75,0	75,0
Avkastning på operativt kapital, % ⁶	0,8	-0,5	6,0	6,0
Inblandning av förnybart flygbränsle, % ⁷	0,9	0,6	6,0	27,0

⁴ Utfall avser rullande 12 månader. Från och med 2025 viktas utfallet 50/50 mellan B2C (resenärer) och B2B (hyresgäster/koncessionshavare samt flygbolag/marktjänstbolag). Jämförelsetalet har justerats.

⁵ Ingen mätning genomfördes under första halvåret 2025. Senaste mätning gjordes under tredje kvartalet 2023 och utfallet uppgick till 64. Nästa mätning genomförs under hösten 2025.

⁶ Utfall avser rullande 12 månader

⁷ Utfall avser januari till april. Målet är att inrikesflyget inte ska några fossila koldioxidutsläpp från 2030, vilket i nuläget mäts via inblandning av förnybart flygbränsle. Jämförelsetalet har justerats.

Nytt från flygplatsen

Sommaren är här – en tid för resor, möten och minnesvärda upplevelser. Swedavias flygplatser välkomnar semesterfirare och turister från hela världen – på väg mot värme, äventyr eller det svenska sommarlandskapet. Flyget möjliggör dessa resor och besöksnäringen spelar en allt viktigare roll för Sveriges tillväxt, attraktionskraft och internationella konkurrenskraft.

Populära resmål

Många resenärer söker sig till varmare breddgrader i sommar, samtidigt som allt fler internationella turister vill uppleva det bästa av Sverige. Statistik från Swedavias tre största flygplatser – Arlanda, Landvetter och Malmö – visar hur sommarresandet ser ut, både för svenskar som reser utomlands och för internationella besökare som väljer Sverige som destination.

Hit reser turisterna:

1. Grekland
2. Spanien
3. Italien
4. Kroatien
5. Turkiet
6. Frankrike
7. Cypern
8. Storbritannien
9. Polen
10. Tyskland

Här är Sverige ett populärt sommarresmål:

1. Tyskland
2. Storbritannien
3. Norge
4. Italien
5. Frankrike
6. Spanien
7. USA
8. Polen
9. Schweiz
10. Danmark



KORT REFLEKTION

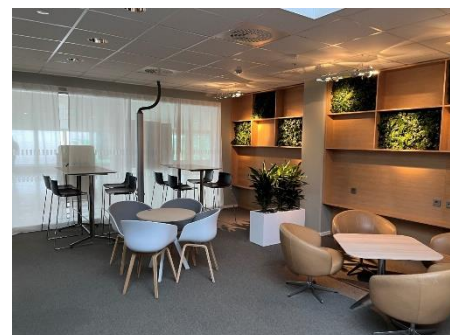
Så skapar vi en positiv flygplatsupplevelse

”Atmosfär värderas högt i våra resenärsundersökningar och resenärerna vill ta del av det kommersiella utbudet. För att resenären ska vara mottaglig för allt en modern flygplats erbjuder måste alla områden samverka. Smidig incheckning, tydlig skyltning och användarvänliga digitala hjälpmedel ger resenären förutsättningar att ta in hela utbudet.

Turister tenderar att ranka atmosfären, det kommersiella utbudet och möjligheter till lugnare områden än högre jämfört med andra resenärsgupper. Det hör ihop med att turister ofta har längre fligheter och tillbringar mer tid på flygplatsen.

Många turister är mer ovana resenärer och värdesätter tydlig information och mycket personal på flygplatsen. Det personliga mötet är fortsatt viktigt för resenärsupplevelsen, särskilt under sommarmånadernas restoppar.

Magdalena Anerud, Marknadsanalytiker Swedavia



Lugn och ro inför resan

Flygplatser är komplexa miljöer där en del resenärer kan uppleva stress. Att erbjuda en attraktiv yta för en stunds lugn och ro är en uppåtgående trend på flygplatser och andra mötesplatser världen över. Det bidrar till att skapa en välkomnande atmosfär, vilket har stor påverkan på kundupplevelsen.

En tidigare lounge på Göteborg Landvetter Airport har fått nytt liv – som avkopplingsyta för resenärer som söker lugn och ro inför resan. Den nya avkopplingsytan är öppen för alla resenärer som vill dra sig undan och finna lugn och ro inför resan.



En smart semesterstart

Sandra arbetar som terminalvärd och efter 2,5 år på Arlanda är hon expert på vad resenärer bör göra för att få en så smart start på resan som möjligt:

– Det absolut smidigaste är att använda sig av våra Self service-tjänster. Med hjälp av dem kan resenären checka in, skriva ut bagagetaggen till sin väska och därefter lämna väskan i vår Bag drop.

Allt fler resenärer använder självbetjäningstjänster i samband med sin flygresan. Det bidrar det en bättre flygplatsupplevelse för den enskilda resenären, till effektivare flöden på flygplatsen och är viktigt för att långsiktigt optimera kapaciteten på flygplatserna.

Väsentliga händelser

Januari – juni

NYA STYRELSELEDAMÖTER INVALIDA AV ÅRSSTÄMMAN

Vi Swedavias årsstämma 25 april 2025 omvaldes styrelseledamöterna Ulrika Francke, Tor Clausen, Nina Linander, Lars Mydland, Eva Nygren, Per Sjödel och Annica Ånäs. Josefin Karlsson och Karl Sandlund nyvaldes. Peter Blomqvist lämnade styrelsen på egen begäran den 28 februari.

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser finns att rapportera efter periodens utgång.

Passagerarutveckling

April – juni

Under det andra kvartalet reste 8,9 miljoner passagerare via Swedavias flygplatser, vilket var en ökning med 0,8 procent jämfört med föregående år.

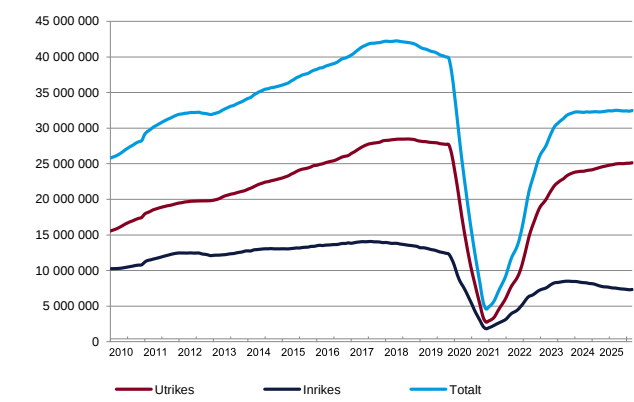
Antalet utrikespassagerare uppgick till 6,9 miljoner vilket var en ökning med 1,8 procent. Antalet inrikespassagerare uppgick till 2,0 miljoner vilket är en minskning med -2,7 procent.

Januari – juni

Under första halvåret reste 15,5 miljoner passagerare via Swedavias flygplatser, vilket var i nivå med föregående år. Jämförelsen med föregående år påverkas av effekten av skottdagen som inföll föregående år. Justerat för skottdags-effekten ökade antalet passagerare med 0,4 procent.

Antalet utrikespassagerare uppgick till 11,9 miljoner, vilket är en ökning med 1,6 procent. Antalet inrikespassagerare uppgick till 3,7 miljoner, vilket är en minskning med -5,4 procent.

PASSAGERARUTVECKLING – SWEDAVIA
Antal passagerare rullande tolv månadersutveckling
april 2010 – juni 2025



PASSAGERARVOLYMER

Passagerare	Antal passagerare apr-jun			Antal passagerare jan-jun		
	2025	2024	Procentuell förändring	2025	2024	Procentuell förändring
Utrikes	6 949 000	6 822 000	1,8%	11 860 000	11 671 000	1,6%
Inrikes	1 960 000	2 012 000	-2,7%	3 683 000	3 882 000	-5,4%
Totalt	8 909 000	8 834 000	0,8%	15 542 000	15 553 000	-0,1%



Ekonomisk översikt, koncernen

RÖRELSERESULTAT

April – juni

Nettoomsättningen uppgick till 1 789 MSEK (1 674), vilket var en ökning med 115 MSEK eller 6,9 procent jämfört med föregående år. Inom segmentet Flygplatsverksamhet var nettoomsättningen 118 MSEK högre och uppgick till 1 788 MSEK (1 671). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 8 MSEK (12).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 1 144 MSEK (1 051), vilket var 8,9 procent högre. Intäkterna från Aviation Business ökade som en följd av avgiftsjusteringar, högre intäkter från externt reglerade avgifter samt passagerarvolymuppgången. Intäkter från Ground Handling blev lägre med anledning av att Ground Handling verksamheten på Bromma Stockholm Airport i princip upphört.

Intäkter från Commercial Services ökade med 20 MSEK och uppgick till 635 MSEK (615). Intäkterna ökade främst tack vare högre försäljning per avresande passagerare inom Retail, Food & Beverage samt högre intäkter från resenärsparkeringen.

Övriga rörelseintäkter uppgick till 13 MSEK (0), där ökningen berodde på realisationsvinster från försäljning av byggnad och fordon samt valutakursvinster.

Externa kostnader och personalkostnader, inklusive aktiverat arbete för egen räkning, uppgick till –1 217 MSEK (–1 134) och var 82 MSEK högre, främst med anledning av ökad bemanning, lönerevision samt högre kostnader för flygtrafiktjänst. Kostnader för säkerhetskontroll och drivmedel blev lägre.

Av- och nedskrivningar var 32 MSEK högre och uppgick till –406 MSEK (–374), där ökningen berodde på att nya anläggningar tagits i drift.

Rörelseresultatet för koncernen uppgick till 178 MSEK (167) och koncernens rörelsemarginal till 10,0 procent (10,0).

Exklusive omstruktureringarkostnader, nedskrivningar, utrangeringar och realisationsvinster uppgick rörelseresultatet till 184 MSEK (172).

Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet blev 3 MSEK högre och uppgick till 181 MSEK (178). Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till –7 MSEK (–16).

Januari – juni

Nettoomsättningen uppgick till 3 299 MSEK (3 117), vilket var en ökning med 182 MSEK eller 5,8 procent jämfört med föregående år. Inom segmentet Flygplatsverksamhet var nettoomsättningen 186 MSEK högre och uppgick till 3 298 MSEK (3 113). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 15 MSEK (20).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 2 113 MSEK (1 971), vilket var 7,2 procent högre. Intäkterna från Aviation Business ökade främst som en följd av avgiftsjusteringar samt högre intäkter från externt reglerade avgifter. Intäkter från Ground Handling blev lägre med anledning av att Ground

Handling verksamheten på Bromma Stockholm i princip upphört.

Intäkter från Commercial Services blev 39 MSEK högre och uppgick till 1 172 MSEK (1 133). Intäkterna ökade i huvudsak tack vare högre snittintäkter per avresande passagerare inom den kommersiella affären. Högre intäkter från lokaluthyrning samt reklam bidrog vidare positivt till intäktsutvecklingen.

Övriga rörelseintäkter uppgick till 25 MSEK (7), där ökningen berodde på valutakurseffekter, högre erhållna statliga stöd från medfinansiering av projekt samt realisationsvinster från försäljning av byggnad och fordon.

Externa kostnader och personalkostnader, inklusive aktiverat arbete för egen räkning, uppgick till –2 466 MSEK (–2 410) och var 56 MSEK högre där främst kostnader för personal ökade med anledning av ökad bemanning och lönerevision. Kostnader för vinterhållning, el, värme och drivmedel var lägre.

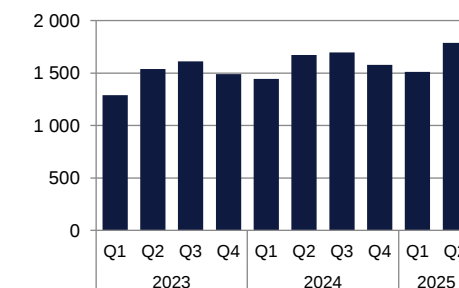
Av- och nedskrivningar var 53 MSEK högre och uppgick till –816 MSEK (–763), där ökningen berodde på att nya anläggningar tagits i drift.

Rörelseresultatet för koncernen uppgick till 43 MSEK (–50) och koncernens rörelsemarginal till 1,3 procent (–1,6).

Exklusive omstruktureringarkostnader, nedskrivningar, utrangeringar och realisationsvinster uppgick rörelseresultatet till 55 MSEK (–40).

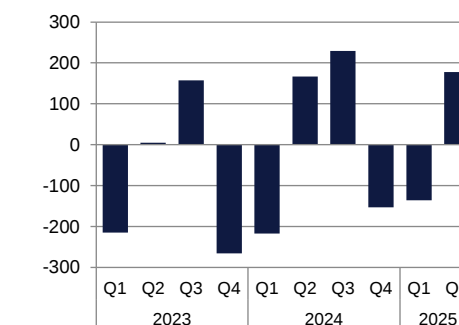
Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet blev 80 MSEK högre och uppgick till 54 MSEK (–26). Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till –20 MSEK (–34).

NETTOOMSÄTTNING, MSEK

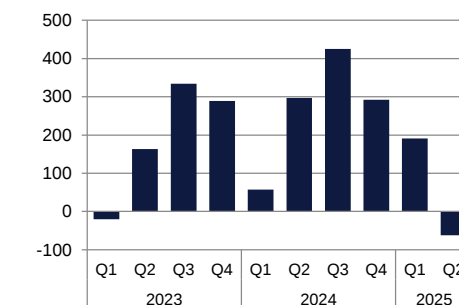


RÖRELSERESULTAT, MSEK

(Inklusive realisationsvinster)



KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, MSEK ¹



¹ Kassaflödet från den löpande verksamheten för det andra kvartalet 2025 påverkades negativt med 494 MSEK från återbetalning av omställningsstöd jämte ränta

FINANSIELLA POSTER

Finansnettot för det första halvåret uppgick till –147 MSEK (–123), vilket innebar 24 MSEK högre kostnader jämfört med föregående år. Skillnaden förklaras huvudsakligen av högre kostnader för upplåning om 26 MSEK, –191 MSEK (–165), till följd av högre lånevolym. Finansnetto påverkades vidare negativt av ränta om –10 MSEK (–) för det omställningsstöd som återbetalts med anledning av EU-kommissionens beslut under det fjärde kvartalet 2024. Finansnettot påverkades även negativt av valutakurseffekter, –8 MSEK (6). Högre aktiverad ränta om 48 MSEK (32) samt högre resultatandel från intressebolag, 32 MSEK (20) påverkade finansnettot positivt. Finansnettot för andra kvartalet uppgick till –69 MSEK (–71).

PERIODENS RESULTAT

Resultat före skatt för det första halvåret uppgick till –104 MSEK (–173) och periodens resultat uppgick till –81 MSEK (–148). Resultat före skatt för andra kvartalet uppgick till 109 MSEK (96) och periodens resultat för det andra kvartalet uppgick till 87 MSEK (67).

INVESTERINGAR

Investeringarna för första halvåret uppgick till 1 011 MSEK (792), varav investeringar inom flygplatssegmentet uppgick till 988 MSEK (782). Det största investeringsprojektet i perioden utgjordes av reinvestering och utveckling av terminalinfrastruktur avseende bryggor och uppställningsplatser på Stockholm Arlanda Airport. Investeringar inom Real Estate uppgick till 23 MSEK (10). Under andra kvartalet uppgick investeringarna i koncernen till 674 MSEK (446).

KASSAFLÖDE

Kassaflöde för det första halvåret uppgick till –310 MSEK (–311). Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden blev positivt och uppgick till 129 MSEK (353). Exklusive återbetalning av omställningsstöd jämte ränta om 494 MSEK var kassaflödet från den löpande verksamheten 270 MSEK bättre än föregående år.

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till –1 011 MSEK (–693). Utbetalningar relaterade till investeringar uppgick till 1 011 MSEK (792). Under halvåret var kortfristiga placeringar oförändrade, – MSEK (98).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 572 MSEK (29). Återbetalning av kapitaltillskott jämte ränta med –229 MSEK (–) påverkade negativt. Betalning av räntor hänförliga till hybridobligationer, –86 MSEK (–119), och återbetalning av leasingskulder med 56 MSEK (54) medförde negativ påverkan på kassaflödet. Upptagna lån netto om 944 MSEK (202) påverkade kassaflödet positivt.

Kassaflödet för det andra kvartalet uppgick till –285 MSEK (163), där kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –62 MSEK (297). Exklusive återbetalning av omställningsstöd jämte ränta om 494 MSEK var kassaflödet från den löpande verksamheten för det andra kvartalet 135 MSEK bättre än föregående år.

LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Eget kapital vid utgången av det första halvåret uppgick till 9 999 MSEK (10 282). Minskningen av det egna kapitalet förklaras av periodens totalresultat om –192 MSEK, betalda räntor för hybridobligationer om –86 MSEK samt erlagd ränta, –5 MSEK, belöpande på återbetalat kapitaltillskott.

Swedavias låneskulder vid utgången av halvåret uppgick till 12 841 MSEK (11 900). Låneskulderna fördelas på banklån, 4 800 MSEK (4 800), obligationslån, 7 344 MSEK (6 598), företagscertifikat, 693 MSEK (498), samt utnyttjad checkräkningskredit om 4 MSEK (4). Vid halvårets slut var den genomsnittliga kapitalbindningen, som inkluderar effekt av räntederivat, 3,4 år (3,2) och den genomsnittliga räntebindningstiden 3,7 år (3,6). Den genomsnittliga räntan uppgick per den 30 juni till 3,0 procent (2,8). Per den 30 juni uppgick räntederivaten nominellt till 7 300 MSEK (7 300).

Likvida medel minskade med 310 MSEK och uppgick vid halvårets utgång till 542 MSEK (852). Kortfristiga placeringar uppgick till 99 MSEK (99).

Nettoskulden ökade med 972 MSEK från 12 965 MSEK till 13 937 MSEK. Skuldsättningsgraden uppgick till 1,4 (1,3). Per den 30 juni hade Swedavia outnyttjade kreditlöften om totalt 4 061 MSEK (4 061).

Avkastning på operativt kapital, exklusive omstruktureringskostnader, realisationsvinst samt nedskrivningar och utrangeringar var vid halvårets utgång 1,0 procent (0,5).

SWEDAVIAS FINANSIELLA MÅL

	Utfall 2025-06-30	Mål
Avkastning på operativt kapital, %	0,8	6,0
Skuldsättningsgrad, ggr	1,4	0,7-1,5
Utdelningsandel, %	-	10-50

FINANSIELLA NYCKELTAL

	Utfall 2025-06-30	Utfall 2024-06-30	Utfall 2024-12-31	Policy
Genomsnittlig ränta, %	3,0	2,9	2,8	n/a
Räntebindningstid, år	3,7	4,0	3,6	1-5
Kapitalbindningstid, år	3,4	3,6	3,2	2-5

MEDARBETARE

Medelantal anställda för perioden 1 juli 2024 – 30 juni 2025 uppgick till 2 789 (2 710). Medeltalet anställda ökade i perioden som ett led i dimensioneringen av den operativa verksamheten.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Risker definieras som en händelse som påverkar koncernens möjlighet att uppnå beslutade verksamhetsmål och genomföra fastlagda strategier. Swedavia arbetar ständigt med att kartlägga, följa upp och hantera risker i verksamheten. Riskrapport upprättas och rapporteras till styrelsen kvartalsvis. Swedavias väsentliga risker beskrivs i års- och hållbarhetsredovisningen för 2024 på sidorna 51–56, 79 samt i not 43.

Swedavias största risker är kopplade till utvecklingen av flygtrafiken. De risker som kan påverka verksamheten negativt är ett försämrat omvärldsläge, handelshinder, hög inflation och högt ränteläge samt ökade priser på energi, drivmedel och råvaror. Detta påverkar tillväxten i världsekonomin negativt, vilket i sin tur påverkar utvecklingen i flygbranschen. Swedavia arbetar löpande med olika scenarier över möjlig framtida passagerarutveckling på både kort och lång sikt och tar fram handlingsplaner utifrån dessa. Swedavia har ett flertal större kunder, vilket kan medföra stor påverkan på Swedavias verksamhet i händelse av att någon av dessa skulle få ekonomiska problem.

Eventuella ekonomiska utmaningar för flygbolagen kommer att kunna påverka Swedavia negativt i form av omedelbara kundförluster samt försämrade tillgänglighet i form av minskad flygtrafik och mindre utbud av flyglinjer och kapacitet.

Om passagerarvolymen minskar finns risk att Swedavias kommersiella affär påverkas negativt. Många hyresgäster och partners på flygplatserna påverkas av en lägre passagerarvolym som innebär minskade intäkter, vilket i sin tur medför lägre omsättningshyror för Swedavia.

Om efterfrågan på flygresande ökar innebär det risk för kapacitetsutmaningar vid tidpunkter med mycket trafik, vilket kan påverka kvalitet och kundnöjdhet negativt.

Det finns även risk för störningar eller driftavbrott i flygplatsens operativa och kommersiella verksamhet, till följd av påverkan utifrån såsom cyberattacker eller andra yttre händelser. Risk finns vidare i att inte tillräckligt snabbt kunna omsätta insikter och kundbehov till nya affärsmöjligheter.

Pågående investeringar på flygplatserna kan komma att påverka hyresgäster som kan bli föremål för omlokalisering.

EU-kommissionen meddelade under det fjärde kvartalet 2024 slutgiltigt beslut avseende den klagan som gjorts avseende det kapitaltillskott om 2 500 MSEK som Swedavia erhöll 2020. Beslutet innebär att 1 418 MSEK av de ursprungliga 2 500 MSEK kan behållas av bolaget medan 1 082 MSEK ska återbetalas jämte ränta. Redan 2022 återbetalade Swedavia 879 MSEK jämte ränta varför ytterligare återbetalning om 204 MSEK jämte ränta reserverades i årsbokslutet för 2024. Kommissionens beslut innebär dessutom att 441 MSEK av tidigare erhållet omställningsstöd ska återbetalas, vilket Swedavia reserverade för i årsbokslutet 2022. Swedavia har därutöver i årsbokslutet för 2024 även reserverat för ränta på de 441

MSEK, detta i enlighet med EU:s regler om återbetalning av statsstöd. Swedavia har den 14 maj, efter beslut av Kammarkollegiet, återbetalat kapitaltillskott, omställningsstöd samt ränta. Samtliga återkrav inklusive ränta är därmed slutreglerade.

Klimatrelaterade risker bedöms av bolaget utifrån analys enligt TCFD samt bedömning av förändrad klimatrelaterad lagstiftning och förändrade kundbeteenden. Dessa kan komma att påverka Swedavias verksamhet både på kort och lång sikt, dels i form av värdering av materiella anläggningstillgångar, goodwill och avsättningar samt dels i form av framtida intjäningsförmåga. Klimatrelaterade risker bedöms för närvarande inte få någon väsentlig påverkan på värderingen av de redovisade tillgångarna på kort sikt.

Vidare kan andra omvärldsfaktorer komma att påverka Swedavias utveckling.

Moderbolaget

RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen det första halvåret uppgick till 3 298 MSEK (3 113), en ökning med 186 MSEK främst till följd av avgiftsjusteringar, ökad kostnadsbas för säkerhetskontroll som medförde högre intäkter från externt reglerade avgifter samt högre snittintäkter per avresande passagerare inom den kommersiella affären. Rörelseresultatet för halvåret uppgick till 24 MSEK (–84) och rörelsemarginalen uppgick till 0,7 procent (–2,7). Resultat före skatt för halvåret uppgick till –169 MSEK (–155). Periodens resultat uppgick till –131 MSEK (–112). Resultat före skatt uppgick för det andra kvartalet till 72 MSEK (143) och kvartalets resultat uppgick till 58 MSEK (124).

Koncernens resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2025 apr-jun	2024 apr-jun	2025 jan-jun	2024 jan-jun	2024 jan-dec
Nettoomsättning	2, 3	1 789	1 674	3 299	3 117	6 393
Övriga rörelseintäkter		13	-0	25	7	32
Summa intäkter		1 801	1 673	3 324	3 124	6 425
Aktiverat arbete för egen räkning		44	36	76	71	136
Externa kostnader		-700	-640	-1 411	-1 409	-2 843
Personalkostnader		-560	-530	-1 131	-1 073	-2 097
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-406	-374	-816	-763	-1 571
Övriga rörelsekostnader		0	2	1	-1	-23
Rörelseresultat		178	167	43	-50	26
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures		13	7	32	20	51
Finansiella intäkter		5	6	13	23	41
Finansiella kostnader		-87	-84	-192	-166	-370
Resultat före skatt		109	96	-104	-173	-253
Skatt		-22	-29	23	25	27
Periodens resultat	2	87	67	-81	-148	-227
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		0,03	0,01	-0,12	-0,19	-0,34

Antal aktier uppgår till 1 441 403 026 för samtliga perioder

Koncernens rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2025 apr-jun	2024 apr-jun	2025 jan-jun	2024 jan-jun	2024 jan-dec
Periodens resultat		87	67	-81	-148	-227
Övrigt totalresultat:						
Poster som kan omklassificeras till resultaträkningen						
Kassaflödessäkringar:						
Omklassificerats till resultaträkningen		-9	-2	-10	-3	8
Periodens värdeförändring		-112	-19	-107	43	-61
Skatt		25	4	24	-8	11
Övrigt totalresultat joint ventures, netto		-8	-5	-8	-4	-11
Poster som inte omklassificeras till resultaträkningen						
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner		-33	-72	-12	-63	-62
Skatt		7	15	3	13	13
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		-131	-79	-111	-22	-102
Periodens totalresultat		-44	-12	-192	-170	-329

Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
TILLGÅNGAR	2			
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		675	628	693
Materiella anläggningstillgångar		21 165	20 624	20 844
Nyttjanderättstillgångar		932	1 039	987
Uppskjuten skattefordran		513	443	463
Derivatinstrument		85	282	205
Finansiella anläggningstillgångar		3 079	1 550	3 044
Summa anläggningstillgångar		26 450	24 567	26 236
Omsättningstillgångar				
Material och förråd		116	99	115
Kundfordringar	5	611	523	462
Fordringar hos intresseföretag och joint ventures		6	5	11
Övriga fordringar		192	191	240
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		308	274	192
Derivatinstrument		-	2	-
Kortfristiga placeringar		99	198	99
Likvida medel		542	707	852
Summa omsättningstillgångar		1 875	1 999	1 972
SUMMA TILLGÅNGAR		28 326	26 566	28 208

Belopp i MSEK	Not	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2			
Eget kapital				
Aktiekapital		1 441	1 441	1 441
Övrigt tillskjutet kapital		3 783	3 783	3 783
Säkringsreserv		55	222	149
Hybridobligationer		4 500	4 608	4 500
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat		219	869	409
Summa eget kapital		9 999	10 923	10 282
Långfristiga skulder				
Avsättningar		2 761	1 200	2 730
Räntebärande skulder		11 144	8 948	9 249
Derivatinstrument	4	8	2	17
Leasingskulder		871	970	919
Övriga långfristiga skulder		13	13	13
Summa långfristiga skulder		14 797	11 133	12 927
Kortfristiga skulder				
Avsättningar		107	81	134
Räntebärande skulder		1 697	2 396	2 874
Derivatinstrument	4	12	8	6
Leasingskulder		133	138	138
Leverantörsskulder		496	421	506
Skulder hos intresseföretag och joint ventures		31	41	30
Övriga skulder		240	612	633
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		813	814	677
Summa kortfristiga skulder		3 530	4 510	4 998
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		28 326	26 566	28 208

Koncernens förändring i eget kapital

Belopp i MSEK	Not	2025-06-30	2024-06-30
Eget kapital vid årets ingång		10 282	11 212
Reservering ränta, återbetalning ovillkorat kapitaltillskott ¹		-5	-
Räntekostnader, hybridobligationer		-86	-119
Summa transaktioner med ägare, m.fl.		-91	-119
Periodens resultat		-81	-148
Periodens övrigt totalresultat		-111	-22
Summa periodens totalresultat		-192	-170
Eget kapital vid periodens utgång		9 999	10 923

¹ Ränta belöpande på ovillkorat kapitaltillskott 204 MSEK som återbetalades 2025-05-14.

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i MSEK	Not	2025 apr-jun	2024 apr-jun	2025 jan-jun	2024 jan-jun	2024 jan-dec
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt		109	96	-104	-173	-253
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		262	273	588	600	1 337
Betald skatt		-19	-18	-44	-44	-16
		352	351	440	384	1 068
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital						
Ökning(-)/Minskning(+) av material och förråd		-3	-10	-1	-9	-25
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-180	-189	-71	30	109
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-231	144	-238	-52	-81
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-62	297	129	353	1 071
Investeringsverksamheten						
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-18	-15	-22	-22	-113
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-657	-430	-989	-770	-1 677
Förvärv av kortfristiga placeringar		-583	-198	-583	-396	-594
Avyttring av kortfristiga placeringar		682	198	583	494	792
Utdelning från intresseföretag		-	-	-	-	85
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-576	-445	-1 011	-693	-1 508
Finansieringsverksamheten						
Återköp hybridobligationer		-	-	-	-	-108
Räntekostnader, hybridobligationer		-41	-58	-86	-119	-270
Återbetalning ovillkorat kapitaltillskott jämte ränta		-229	-	-229	-	-
Upptagna lån, netto efter transaktionskostnader		1 393	1 395	3 392	1 395	2 844
Amortering av lån		-743	-998	-2 448	-1 193	-2 086
Återbetalda leasingsskulder		-28	-27	-56	-54	-110
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		353	313	572	29	271
Periodens kassaflöde		-285	163	-310	-311	-166
Likvida medel vid periodens början		827	543	852	1 018	1 018
Likvida medel vid periodens slut		542	707	542	707	852

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2025 apr-jun	2024 apr-jun	2025 jan-jun	2024 jan-jun	2024 jan-dec
Nettoomsättning		1 788	1 671	3 298	3 113	6 367
Övriga rörelseintäkter		8	-0	21	7	32
Summa intäkter		1 796	1 670	3 319	3 119	6 399
Aktiverat arbete för egen räkning		44	36	76	71	136
Externa kostnader		-730	-662	-1 470	-1 453	-2 949
Personalkostnader		-568	-547	-1 148	-1 117	-2 145
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-376	-344	-754	-703	-1 451
Övriga rörelsekostnader		0	2	1	-1	-23
Rörelseresultat		167	154	24	-84	-34
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i koncernföretag		-	60	-	60	60
Ränteintäkter och liknande resultatposter		12	13	28	37	69
Räntekostnader och liknande resultatposter		-106	-84	-220	-168	-384
Resultat efter finansiella poster		72	143	-169	-155	-289
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	224
Resultat före skatt		72	143	-169	-155	-66
Skatt		-15	-19	38	42	19
Periodens resultat		58	124	-131	-112	-47

Moderbolagets rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2025 apr-jun	2024 apr-jun	2025 jan-jun	2024 jan-jun	2024 jan-dec
Periodens resultat		58	124	-131	-112	-47
Övrigt totalresultat		-	-	-	-	-
Periodens totalresultat		58	124	-131	-112	-47

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		441	418	471
Materiella anläggningstillgångar		19 999	19 570	19 738
Finansiella anläggningstillgångar		3 898	2 318	3 849
Summa anläggningstillgångar		24 337	22 306	24 058
Omsättningstillgångar				
Material och förråd		116	99	115
Kortfristiga fordringar		2 254	2 096	2 006
Kortfristiga placeringar		99	198	99
Kassa och bank		542	707	852
Summa omsättningstillgångar		3 012	3 099	3 072
SUMMA TILLGÅNGAR		27 349	25 405	27 130

Belopp i MSEK	Not	2025-06-30	2024-06-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital (1 441 403 026 aktier)		1 441	1 441	1 441
Fond för utvecklingsutgifter		16	5	18
Fritt eget kapital				
Överkursfond		2 161	2 161	2 161
Hybridobligationer		4 500	4 608	4 500
Balanserade vinstmedel		1 227	1 750	1 362
Periodens resultat		-131	-112	-47
Summa eget kapital		9 214	9 853	9 437
Obeskattade reserver		679	858	679
Avsättningar		3 012	1 441	3 014
Långfristiga skulder		11 144	8 948	9 249
Kortfristiga skulder		3 299	4 305	4 751
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		27 349	25 405	27 130

Noter

NOT 1 Redovisningsprinciper

ALLMÄNT

Halvårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i årsredovisningslagen. Upplýsningskrav enligt IAS 34 samt årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport har tillämpats i såväl noter som på annan plats i halvårsrapporten. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper.

Koncernens rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

NYA REDOVISNINGSPRINCIPER 2025

Av de nya och omarbetade standarder och tolkningsuttalanden som tillämpas från 1 januari 2025 har ingen av dessa haft en väsentlig påverkan på Swedavias finansiella rapporter.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER OCH TOLKNINGAR SOM TRÄDER I KRAFT 2026 ELLER SENARE

Ändrade standarder som är obligatoriska för räkenskapsåret 2026 bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens kommande finansiella rapporter och ställning.

För nya och reviderade standarder som träder i kraft 2027 eller senare kvarstår att utvärdera effekten av dessa på koncernens finansiella rapporter.

STATLIGA STÖD

Swedavia erhåller stöd från såväl svenska staten som EU, främst avseende följande:

- Bidrag från EU:s forsknings- och utvecklingsverksamhet. Swedavia deltar i forskning och utvecklingsprogram, som bygger på tillhandahållandet av flygtrafiktjänster (ANS) som stöd för genomförandet av affärs- eller uppdragstrafiken inom EU. Erhållna statliga bidrag i projekt relaterade till omkostnadsprojekt redovisas som minskning av motsvarande kostnad i resultaträkningen. Erhållna statliga bidrag relaterade till investeringar i pågående projekt redovisas som minskning av tillgångens redovisade värde.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående omfattar transaktioner med statligt ägda bolag, myndigheter eller affärsdrivande verk där staten har ett bestämmande inflytande. Med närstående avses också de företag där Swedavia kan utöva bestämmande eller betydande inflytande. Kostnaderna utgörs i huvudsak av inköp av meteorologtjänster, myndighetsavgifter samt flygtrafikledningstjänster, vilka till stor del ingår i det kostnadsunderlag som

täcks via ersättning från Transportstyrelsen. Transaktionerna sker till marknadsmässiga priser och på kommersiella villkor.

NOT 2 Segmentsredovisning

Swedavias verksamhet är organiserad och styrs utifrån två rörelsesegment, Flygplatsverksamhet och Real Estate. I Swedavia har högste verkställande beslutsfattare identifierats som verkställande direktören i moderbolaget. Utgångspunkten för segmentsredovisningen är den interna rapporteringen.

- Flygplatsverksamhet – äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av passagerarrelaterade intäkter
- Real Estate – äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av fastighetsintäkter
- Elimineringar och justeringar – aktivering av låneräntor enligt IAS 23, IFRS 16 leasing, omvärdering av biologiska tillgångar samt finansiella instrument till verkligt värde följs inte upp på segmentnivå utan hanteras på koncernnivå och ingår tillsammans med eliminering av koncerninterna poster i kolumnen Elimineringar/justeringar. Redovisningsprinciperna i övrigt överensstämmer med de som tillämpas i koncernredovisningen.

Resultaträkning apr-jun Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Nettoomsättning	1 788	1 671	8	12	-8	-9	1 789	1 674
Övriga rörelseintäkter	8	-0	5	-	-	-	13	-0
Summa intäkter	1 796	1 670	13	12	-8	-9	1 801	1 673
Aktiverat arbete för egen räkning	44	36	-	-	-	-	44	36
Rörelsens kostnader	-1 290	-1 192	-14	-23	43	44	-1 261	-1 170
Avskrivningar och nedskrivningar	-370	-338	-6	-6	-31	-30	-406	-374
Övriga rörelsekostnader	0	2	-0	-	-	-	0	2
Rörelseresultat	181	178	-7	-16	5	5	178	167
Utdelning från dotterföretag	-	60	-	-	-	-60	-	-
Finansiella intäkter	12	13	13	7	-8	-7	18	13
Finansiella kostnader	-112	-91	-8	-7	33	14	-87	-84
Resultat före skatt	81	160	-2	-16	30	-47	109	96
Skatt	-16	-22	0	-5	-6	-3	-22	-29
Periodens resultat	64	137	-1	-21	24	-50	87	67
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	13	7	-	-	13	7
Investeringar	660	441	14	5	-	-	674	446
Omstruktureringskostnader	4	2	-	-	-	-	4	2
Nedskrivningar och utrangeringar	2	3	-	-	-	-	2	3

NOT 2, forts.

Resultaträkning jan-jun Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Nettoomsättning	3 298	3 113	15	20	-15	-16	3 299	3 117
Övriga rörelseintäkter	21	7	5	-	-	-	25	7
Summa intäkter	3 319	3 119	19	20	-15	-16	3 324	3 124
Aktiverat arbete för egen räkning	76	71	-	-	-	-	76	71
Rörelsens kostnader	-2 600	-2 525	-27	-43	86	87	-2 542	-2 481
Avskrivningar och nedskrivningar	-741	-691	-12	-11	-62	-61	-816	-763
Övriga rörelsekostnader	1	-1	-0	-	0	-	1	-1
Rörelseresultat	54	-26	-20	-34	9	10	43	-50
Utdelning från dotterföretag	-	60	-	-	-	-60	-	-
Finansiella intäkter	28	37	32	20	-15	-14	45	43
Finansiella kostnader	-232	-181	-15	-14	54	29	-192	-166
Resultat före skatt	-150	-110	-3	-27	49	-35	-104	-173
Skatt	34	33	-1	-3	-10	-5	23	25
Periodens resultat	-117	-77	-3	-30	39	-40	-81	-148
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	32	20	-	-	32	20
Investeringar	988	782	23	10	-	-	1 011	792
Omstruktureringskostnader	10	5	-	-	-	-	10	5
Nedskrivningar och utrangeringar	2	4	-	-	-	-	2	4
Balansräkning per den 30 juni								
Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Anläggningstillgångar	24 225	22 135	1 551	1 583	673	850	26 450	24 567
Omsättningstillgångar	3 012	3 099	54	57	-1 190	-1 157	1 875	1 999
Summa tillgångar	27 237	25 234	1 606	1 639	-517	-307	28 326	26 566
Eget kapital	9 926	10 699	448	512	-375	-289	9 999	10 923
Skulder	17 311	14 534	1 158	1 127	-142	-18	18 327	15 643
Summa Eget kapital och skulder	27 237	25 234	1 606	1 639	-517	-307	28 326	26 566

NOT 3 Nettoomsättning

Swedavias geografiska marknad är Sverige. Swedavias flygplatser drivs, konsolideras och rapporteras internt som ett sammanhållet flygplatssystem.

För halvåret uppgick intäkter från avtal med kunder enligt IFRS 15 till 2 768 MSEK (2 624), vilket avser total nettoomsättning förutom intäkter från Retail, Food & Beverage om 386 MSEK (351) samt hyresintäkter enligt IFRS 16 om 144 MSEK (142).

Intäktsfördelning Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	apr-jun 2025	apr-jun 2024	apr-jun 2025	apr-jun 2024	apr-jun 2025	apr-jun 2024	apr-jun 2025	apr-jun 2024
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	452	417	-	-	-	-	452	417
Flygplansrelaterade intäkter	312	270	-	-	-	-	312	270
Externt reglerade avgifter	291	271	-	-	-	-	291	271
Ground handling	35	47	-	-	-	-	35	47
Övriga tilläggstjänster	54	45	-	-	-	-	54	45
Summa Aviation Business	1 144	1 051	-	-	-	-	1 144	1 051
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	246	237	-	-	-	-	246	237
Retail, Food & Beverage	225	207	-	-	-	-	225	207
Fastighetsintäkter	116	121	7	9	-4	-4	119	126
Reklam	28	26	-	-	-	-	28	26
Övriga Commercial-produkter	19	20	0	3	-1	-4	17	19
Summa Commercial Services	634	612	7	11	-6	-8	635	615
Övrig nettoomsättning	11	8	1	1	-2	-2	9	8
Summa	1 788	1 671	8	12	-8	-9	1 789	1 674

Intäktsfördelning Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	782	728	-	-	-	-	782	728
Flygplansrelaterade intäkter	579	498	-	-	-	-	579	498
Externt reglerade avgifter	554	527	-	-	-	-	554	527
Ground handling	94	129	-	-	-	-	94	129
Övriga tilläggstjänster	104	89	-	-	-	-	104	89
Summa Aviation Business	2 113	1 971	-	-	-	-	2 113	1 971
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	434	429	-	-	-	-	434	429
Retail, Food & Beverage	386	351	-	-	-	-	386	351
Fastighetsintäkter	257	256	14	17	-8	-7	264	266
Reklam	53	50	-	-	-	-	53	50
Övriga Commercial-produkter	37	39	0	3	-3	-5	34	37
Summa Commercial Services	1 168	1 125	14	19	-10	-12	1 172	1 133
Övrig nettoomsättning	17	16	1	1	-4	-4	14	13
Summa	3 298	3 113	15	20	-15	-16	3 299	3 117

NOT 4 Finansiella instrument, verkligt värde

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

För kortfristiga fordringar och skulder, som kundfordringar och leverantörsskulder, med en kvarvarande livslängd på mindre än sex månader anses det redovisade värdet reflektera verkligt värde.

Verkligt värde för räntebärande skulder beräknas genom en diskontering av framtida kassaflöden av kapitalbelopp och ränta diskonterade till aktuell marknadsränta. Samtliga derivat per balansdagen omfattas av klassificering utifrån nivå 2, vilket innebär att derivaten går att härleda från direkta eller indirekta prisnoteringar baserade på observerbara marknadsdata.

För derivat har koncernen ISDA-avtal som möjliggör kvittning vid till exempel betalningsinställelse. Ingen nettoredovisning sker.

2025-06-30								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	1 690	-	-	85	1 775	1 775	
varav derivat	-	-	-	-	85	85	85	
Skulder	-	-	-21	-13 721	-	-13 742	-13 932	
varav låneskulder	-	-	-	-12 841	-	-12 841	-13 031	
varav derivat	-	-	-21	-	-	-21	-21	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	1 690	-21	-13 721	85	-11 967	-12 157	
2024-06-30								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	1 920	-	-	284	2 204	2 204	
varav derivat	-	-	-	-	284	284	284	
Skulder	-	-	-10	-12 118	-	-12 128	-12 146	
varav låneskulder	-	-	-	-11 345	-	-11 345	-11 362	
varav derivat	-	-	-10	-	-	-10	-10	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	1 920	-10	-12 118	284	-9 924	-9 942	
2024-12-31								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	1 868	-	-	205	2 072	2 072	
varav derivat	-	-	-	-	205	205	205	
Skulder	-	-	-23	-12 673	-	-12 696	-12 846	
varav låneskulder	-	-	-	-11 900	-	-11 900	-12 050	
varav derivat	-	-	-23	-	-	-23	-23	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	1 868	-23	-12 673	205	-10 624	-10 774	

NOT 5 Kundfordringar

I enlighet med IFRS 9, Finansiella instrument, utvärderar Swedavia vid varje balansdagstillfälle om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning redan vid första redovisningstillfället. Nedskrivningar beräknas och redovisas för de finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde och för de finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat. Reserv för kreditförluster beräknas och redovisas initialt utifrån tolv månaders förväntade kreditförluster. Om kreditrisken ökat väsentligt sedan den finansiella tillgången först redovisades, beräknas och redovisas reserv utifrån förväntade kreditförluster. Swedavia tillämpar den förenklade metoden för beräkning av förväntade kreditförluster. Beräkningen av förväntade kreditförluster baseras på en kombination av historiska data, baserat på typ av kund samt förfallodagar, som ställs i relation till framtida ekonomiska utsikter. Bedömningen av framtida ekonomiska utsikter baseras på marknadsdata, kreditrating och övrig finansiell information.

NOT 6 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Swedavias ställda säkerheter bestod av pensionsåtaganden i företagsägda kapitalförsäkringar om 12 MSEK (11).

Swedavia har även åtaganden kopplat till miljökrav. Swedavia hanterar i sin verksamhet kemiska ämnen och produkter och ansvarar för avfall, utsläpp, förorening eller annan omgivningspåverkan på Swedavias flygplatser. Swedavias förpliktelser gäller händelser efter det att bolaget bildades.

NOT 7 Kompletterande information till nyckeltal

SKULDSÄTTNINGSGRAD

Skuldsättningsgraden påverkas av pensionsskuldens utveckling. Pensionsskulden uppgick per den 30 juni 2025 till 733 MSEK och per den 31 december 2024 till 736 MSEK.

NOT 8 Avkastning på operativt kapital exklusive realisationsvinst, nedskrivningar, utrangeringar och omstrukturering

Vid beräkningen av nyckeltalet per den 30 juni 2025 har rörelseresultatet för rullande 12-månader justerats med omstruktureringsskostnader om 17 MSEK samt nedskrivningar och utrangeringar om 34 MSEK. Rörelseresultatet per den 30 juni 2024 för rullande 12-månader justerades avseende omstruktureringsskostnader om 10 MSEK samt nedskrivningar och utrangeringar om 74 MSEK.

NOT 9 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser finns att rapportera efter periodens utgång.

Nyckeltal

Finansiella nyckeltal

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL*

Rörelseresultat plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Nyckeltalet är ägarens lönsamhetsmått på Swedavia och ett av koncernens strategiska mål för hållbart värdeskapande. Måttet speglar koncernens kostnad för kapital.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*

Rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Lönsamhetsmålet bedöms ge en bättre förståelse för koncernens kostnad för kapital utifrån operationellt rörelseresultat.

DRIFTKOSTNADER PER AVRESANDE PASSAGERARE*

Summan av Flygplatsverksamhetens externa kostnader och personalkostnader reducerat med omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) och posten aktiverat arbete för egen räkning delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som Swedavia betraktar som centralt för att följa utvecklingen av kostnadseffektiviteten.

INVESTERINGAR*

Swedavias investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar inklusive pågående investeringsprojekt.

KAPITALBINDNINGSTID

Volymviktad genomsnittlig återstående löptid vid periodens utgång för räntebärande skulder. Måttet belyser koncernens finansieringsrisk.

KOMMERSIELLA INTÄKTER PER AVRESANDE PASSAGERARE*

Intäkter från Retail, Food & Beverage samt Bilparkering och angöring delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som koncernen betraktar som centralt för att följa den kommersiella intäktsutvecklingen.

MEDELANTAL ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda beräknas utifrån arbetade timmar omräknat till medeltal anställda som summan av antalet arbetade timmar dividerat med normal årsarbetstid i enlighet med BFN:s definition. Beräknas utifrån rullande 12-månader.

NETTOOMSÄTTNING

Swedavias nettoomsättning avser intäkter från Aviation Business och Commercial Services.

PASSAGERARE

Med passagerare avses den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från eller ankommit till en av Swedavias

flygplatser. Med avresande passagerare avses således den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från en av Swedavias flygplatser. Avresande passagerare approximeras utifrån antalet passagerare dividerat med två.

RESULTAT PER AKTIE

Periodens resultat per aktie är beräknat som periodens resultat efter avdrag för kostnader hänförliga till hybridobligationer dividerat med antal aktier.

RÄNTEBINDNINGSTID

Volymviktad genomsnittlig räntebindningstid vid periodens utgång för räntebärande skulder med hänsyn till räntederivat. Måttet belyser koncernens ränterisk.

RÖRELSEMARGINAL*

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning. Rörelsemarginal exklusive realisationsresultat se beräkning av Rörelseresultat exkl. realisationsvinst.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE REALISATIONSVINST*

Rörelseresultat exklusive realisationsvinster från väsentliga transaktioner. Ett mått som är centralt då Swedavias ledning följer rörelseresultat exklusive realisationsresultat.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*

Rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till

personalomställning), realisationsvinster samt nedskrivningar och utrangeringar. Ett mått som är centralt då det bedöms ge en bättre förståelse för utvecklingen av det operationella rörelseresultatet.

SKULDSÄTTNINGSGRAD*

Nettoskuld delat med eget kapital. Nyckeltalet är det nyckeltal som ägaren använder som kapitalstrukturmål för koncernen. Måttet bedöms vara direkt kopplat till koncernens faktiska finansiering och finansiella risk.

UTDELNINGSANDEL

Ordinarie utdelning ska uppgå till mellan 10 och 50 procent av resultatet efter skatt. De årliga besluten om utdelning ska beakta bolagets verksamhet, genomförandet av bolagets strategi samt den finansiella ställningen. Vid utvärdering ska särskilt beaktas bolagets bedömda förmåga att framgent uppnå kapitalstrukturmålet (skuldsättningsgrad 0,7 – 1,5 gånger).

Alternativa nyckeltal enligt riktlinjer från European Securities and Markets Authority (ESMA) är markerade med

Övriga nyckeltal

ENGAGERADE LEDARE OCH MEDARBETARE

Engagerade ledare och medarbetare (ELM) är ett samlingsindex för samtliga frågeområden som ingår i Swedavias stora

Övriga nyckeltal, forts

medarbetarundersökning. Indexet är beräknat som ett medelvärde av samtliga svar på frågorna. Medelvärdet har indexerats till en skala 0–100. Swedavia har sedan 2022 ett nytt verktyg för genomförande av medarbetarundersökningar.

FÖRNYBART FLYGBRÄNSLE

Swedavia har ändrat metod för att samla in data om förnybart flygbränsle. Från 2020 till 2022 samlades data in direkt från flygbranschens aktörer, men från 2023 använder Swedavia Statistiska Centralbyrån (SCB) för mer tillförlitliga uppgifter om levererade bränslevolymer. Därför kan data från 2020 till 2022 inte jämföras med siffror från 2023 och framåt, då den tidigare metoden inte exakt återspeglar de totala levererade volymerna. Tidigare siffror bör ses som en minimnivå av levererat förnybart flygbränsle i Sverige för de åren.

KUNDUPPLEVELSE

2021 infördes en ny mätmetod, Swedavia CX (SCX), för att mäta Swedavias mål kundupplevelse. Målet innefattar resenär, flygbolag och hyresgäster. Mätningar genomförs löpande. För kundgruppen resenär sammanställs utfallet månatligen och presenteras som ett index. Tidigare presenterades utfallet i procent.

Definitioner

AVIATION BUSINESS

Infrastruktur tjänster riktade till flygbolag och marktjänstbolag, exempelvis start- och landningstjänst samt säkerhetskontroll.

BALANSOMSLUTNING

Totala tillgångar.

COMMERCIAL SERVICES

Tjänster med anknytning till flygplatserna såsom uthyrning av lokaler för handel, kontor, lager, logistik samt arrenden, parkeringsverksamhet och uthyrning av reklamplatser.

EBITDA

Rörelseresultat exklusive avskrivningar avseende materiella och immateriella anläggningstillgångar.

FLYGPLATSVERKSAMHET

Flygplatsverksamheten är ett av Swedavias två rörelsesegment. Äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser.

GENOMSNITTLIGT OPERATIVT KAPITAL

Utgående operativt kapital per balansdagen plus utgående operativt kapital per balansdagen föregående år dividerat med två.

JUSTERAD EBITDA

Rörelseresultat exklusive avskrivningar samt nedskrivningar och utrangeringar avseende materiella och immateriella anläggningstillgångar.

KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL

Kassaflöde från den löpande verksamheten minus kassaflöde från förändringar av rörelsekapital.

KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL/RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital dividerat med räntebärande skulder. Måttet visar företagets intjäningsförmåga i förhållande till räntebärande skulder och indikerar företagets förmåga att betala av sina skulder.

KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL/NETTOSKULD

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital dividerat med nettoskuld. Måttet visar företagets intjäningsförmåga från den egna verksamheten i förhållande till nettoskuld och indikerar företagets förmåga att betala av sina skulder.

NETTOSKULD

Räntebärande skulder plus pensionsskuld minskat med likvida medel samt kortfristiga placeringar.

NETTOSKULD/JUSTERAD EBITDA

Nettoskuld dividerat med justerad EBITDA. Måttet visar företagets skuldsättning i förhållande till rörelseresultat exklusive avskrivningar, nedskrivningar och utrangeringar (justerad EBITDA) och indikerar företagets förmåga att betala av sina skulder.

OPERATIVT KAPITAL

Eget kapital plus nettoskuld.

PERIODENS RESULTAT

Resultat efter skatt.

REAL ESTATE

Real Estate är det andra av Swedavias två segment. Äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser.

RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Räntebärande skulder i balansräkningen består av skulder till kreditinstitut, obligationslån, certifikat, skulder till leasingföretag samt övriga räntebärande skulder.

Kalendarium

Delårsrapport jan-sep 2025	2025-10-29
Bokslutskommuniké jan-dec 2025	2026-02-13
Års- och hållbarhets- redovisning 2025	2026-03-19

Swedavias finansiella rapporter publiceras på Swedavias hemsida www.swedavia.se.

Informationen i denna halvårsrapport är sådan som Swedavia AB (publ) ska offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 17 juli 2025 kl. 13.00.

Denna halvårsrapport har inte varit föremål för granskning av Swedavias revisorer.

Kontaktpersoner

JONAS ABRAHAMSSON
Verkställande direktör och koncernchef
Telefon 010 -109 01 00

KRISTINA FERENIUS
CFO
Telefon 010 -109 01 00

Underskrifter

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm-Arlanda 17 juli 2025

Ulrika Francke
Styrelseordförande

Josefin Karlsson
Styrelseledamot

Tor Clausen
Styrelseledamot

Nina Linander
Styrelseledamot

Lars Mydland
Styrelseledamot

Eva Nygren
Styrelseledamot

Per Sjödel
Styrelseledamot

Annica Ånäs
Styrelseledamot

Karl Sandlund
Styrelseledamot

Agne Lindbom
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Robert Olsson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och
koncernchef

Swedavia AB (publ)
190 45 Stockholm-Arlanda
Besöksadress: Flygvägen 1
Org.nr 556797-0818
Säte: Sigtuna kommun

Tel: +46 10 109 00 00
Fax: +46 10 109 05 00
E-post: info@swedavia.se
Koordinater: 59°39'14.06"N 17°56'21.51"O
www.swedavia.se

Halvårsrapport januari-juni 2025

