

Pressmeddelande

2015-01-28

IMOIIIMAX – ett nytt fartygskoncept med fokus på flexibilitet

Kemikaliefartyget IMOIIIMAX är en MR-tanker på 50.000 DWT designad för att kunna frakta såväl vegetabiliska oljor och kemikalier som olje- och petroleumprodukter. För större lastflexibilitet är fartyget utrustat med 18 lika stora tankar för vardera 3.000 m³. Ett stort antal innovativa tekniska lösningar har implementerats, vilka tillsammans i servicefart ger en totalt 10-20% lägre bränsleförbrukning jämfört med andra fartyg av motsvarande storlek.

Konceptet är framtaget av Stena Teknik i samarbete med det kinesiska varvet Guangzhou där Stena Bulk år 2012 placerade en order på tio fartyg av IMOIIIMAX-modell. Första fartyget – *Stena Impression* har levererats och dopet äger rum i Singapore den 4 februari. Resterande nio fartyg kommer att levereras med avslut under år 2017.

”Flexibilitet har varit ett nyckelbegrepp vid utvecklingen av IMOIIIMAX-konceptet. Konstruktionen med flera mindre tankar medför en stor valfrihet vad gäller kombinationen av laster, något som passar utmärkt i vårt redan uppbyggda logistiska system. Att konceptet dessutom med sina många innovativa tekniska lösningar innebär en väsentlig energibesparing är självklart en stor fördel,” kommenterar Erik Hånell, VD Stena Bulk.

Stena Impression ägs genom ett Joint Venture till lika delar av Stena Bulk och Golden Agri (GAR). De tio IMOIIIMAX-fartygen kommer att gå i Stena Wecos globala logistiska system, där sedan tidigare ett femtiotal fartyg är inkluderade. <http://www.stenaweco.com/>



IMOIIIMAX – *Stena Impression*



Några av de tekniska lösningar som medför en effektivare energiförbrukning och en ökad logistisk flexibilitet:

- **Automatisk bränslejustering av huvudmaskin**
Med hjälp av ett autojusterande system anpassas bränsleinsprutningen till förbränningsprocessen i varje cylinder kontinuerligt för optimal prestanda i huvudmaskin.
- **Effektivare värmepanna med återvinning från flera värmekällor**
Fartyget är också utrustat med en så kallad flerkällsvärmepanna som återvinner energin i avgaserna från huvudmaskin och hjälpkärrorna; en av de första installationerna i sitt slag. Värmepannan kan också köras på brännolja, vilket kan användas i hamn då fartyget ej behöver starta de större värmepannorna för uppvärmning av fartyget. Detta tillsammans

med den automatiska bränslejusteringen på huvudmaskinen och justerbara hjälpkärror blir resultatet en mycket effektiv energiförbrukning.

- **Tillvaratagande av energiförluster vid propellern**
Alla propellrar förlorar en del energi i det roterande vattnet som uppstår akter om propellern. IMOIIIMAX tillvaratar energiförlusterna med hjälp av en Hub Vortext Absorbing Fin.
- **Aerodynamisk utformning av bostadsdel och brygga**
I hårt väder kan vindmotståndet bli betydande. Genom strömlinjeformad design av bostadsdel och brygga har vindmotståndet mindre påverkan hos IMOIIIMAX än hos liknande andra fartyg.
- **Alla lasttankar är designade för att passa alla typer av laster som fartyget kan frakta**
En IMOIIIMAX har 18 lasttankar. Alla lika och designade för att rymma maximalt 3.000 m³, dvs den mängd som är högst tillåten för de speciallaster fartyget kan frakta.
- **Ett effektivt tankrengöringssystem**
En effektiv spolplanordning är installerad vilket innebär att rengöringsprocessen maximeras och eftersom fyra tankar i taget kan spolas minimeras tiden mellan lossning och lastning.

Ytterligare material och film finns på Stena Bulks hemsida:

www.stenabulk.com

Tekniska fakta för ett IMOIIIMAX-fartyg: Längd 183 meter; Bredd 32 meter; Dödvikt 50.000 ton

För mer information, kontakta:

Erik Hånell
VD och koncernchef
Stena Bulk AB
Mobil +46 704 855 002
erik.hanell@stenabulk.com

Med kontor i sex länder är **Stena Bulk** ett av världens ledande tankrederier. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 100 fartyg. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 20 000 anställda och en omsättning på 60 miljarder SEK. www.stenabulk.com