

Pressmeddelande

2017-03-09

Stena Bulk har tagit leverans av *Stena Impeccable*



Stena Impeccable, den tionde av tretton beställda IMOIMAX-fartyg från det kinesiska varvet i Guangzhou, Kina har levererats. Kemikalie- och produkttankern *Stena Impeccable* är 183 meter lång, 32 meter bred och har en dödvikt på 50.000 ton. Fartyget är helägt av Stena Bulk, kommer att vara en del av en flotta opererad av Stena Weco och gå i bolagets logistiska system, som nu omfattar ett drygt sextiotal fartyg.

Fartygsmodellen IMOIMAX är en vidareutveckling av ett redan etablerat koncept och den tekniska innovativa designen har tagits fram av Stena Teknik i samarbete med varvet Guangzhou Shipbuilding International (GSI). Utmärkande för denna MR-tanker är extra stor lastflexibilitet, hög säkerhet och låg bränsleförbrukning, d v s 10-20% lägre i servicefart jämfört med andra motsvarande fartyg.

För mer information, vänligen kontakta:

Erik Hånell

VD och koncernchef

Stena Bulk AB

Mobil +46 704 855 002

erik.hanell@stenabulk.com

Med kontor i sex länder är **Stena Bulk** ett av världens ledande tankrederier. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 100 fartyg. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 20 000 anställda och en omsättning på 60 miljarder SEK. www.stenabulk.com

Några av IMOIMAX-fartygens tekniska lösningar som medför en effektivare energiförbrukning och en ökad logistisk flexibilitet:

- **Automatisk bränslejustering av huvudmaskin**
Med hjälp av ett autojusterande system anpassas bränsleinsprutningen till förbränningsprocessen i varje cylinder kontinuerligt för optimal prestanda i huvudmaskin.
- **Effektivare värmepanna med återvinning från flera värmekällor**
Fartyget är också utrustat med en så kallad flerkällsvärmepanna som återvinner energin i avgaserna från huvudmaskin och hjälpkärrorna; en av de första installationerna i sitt slag. Värmepannan kan också köras på brännolja, vilket kan användas i hamn då fartyget ej behöver starta de större värmepannorna för uppvärmning av fartyget. Detta tillsammans med den automatiska bränslejusteringen på huvudmaskinen och justerbara hjälpkärror resulterar i en mycket effektiv energiförbrukning.
- **Tillvaratagande av energiförluster vid propellern**
Alla propellrar förlorar en del energi i det roterande vattnet som uppstår akter om propellern. IMOIMAX tillvaratar energiförlusterna med hjälp av en Hub Vortex Absorbing Fin.

- **Aerodynamisk utformning av bostadsdel och brygga**
I hårt väder kan vindmotståndet bli betydande. Genom strömlinjeformad design av bostadsdel och brygga har vindmotståndet mindre påverkan hos IMOIIIMAX än hos liknande andra fartyg.
- **Alla lasttankar är designade för att passa alla typer av laster som fartyget kan frakta**
En IMOIIIMAX har 18 lasttankar. Alla lika och designade för att rymma maximalt 3.000 m³, dvs den mängd som är högst tillåten för de speciallaster fartyget kan frakta.
- **Ett effektivt tankrengöringssystem**
En effektiv spolanordning är installerad vilket innebär att rengöringsprocessen maximeras och eftersom fyra tankar i taget kan spolas minimeras tiden mellan lossning och lastning