



Audi Sverige

Informationschef

Irene Bernald

Tel: +46 70 53865 51

Irene.bernaldaudi.se

<http://www.audi-mediacyter.com/en>

Södertälje 11 september 2015

Bra kval viktigt för DTM-ledaren Ekström

Med endast tre tävlingshelger kvar i DTM-kalendern leder Mattias Ekström i sin Audi RS5 DTM. Helgens tävlingar på Oschersleben är viktiga i kampen om mästerskapet.

- **Det är alltid kul att återvända till Oschersleben, säger Mattias Ekström som vann här 2011.**

Årets nya raceformat med två heat varje helg innebär att det är många mästerskapspoäng som står på spel. Inför tävlingarna på den 3 696 meter långa banan i hjärtat av låglandet runt Magdeburg leder svensken mästerskapet med endast sex poäng före Mercedesföraren Pascal Wehrlein.

För att addera till spänningen har Wehrlein dessutom en 7,5 kilo lättare bil under tävlingarna på Oschersleben, baserat på de senaste resultaten. Mattias Ekström har tillsammans med Audikollegorna Edoardo Mortara och Mike Rockenfeller den tyngsta bilen i startfältet med 1137,5 kilo. I en sport där varje extra kilo kan översättas i långsammare varvtid blir det en tuff uppgift för Ekström. På just Oschersleben är möjligheterna till omkörningar begränsade, det är alltså extra viktigt att göra två perfekta kval.

- Men det kommer inte bli lätt att vinna där. Mitt mål är att ta två pallplatser. Placeringar inom topp fem är okej, och att ta poäng i båda racen är ett minimikrav, säger Mattias Ekström.

Vid segerloppet 2011 hade svensken en förkrossande segermarginal om hela 42 sekunder i regnet. Vid årets segerlopp på Red Bull Ring och Hockenheim visade Ekström återigen att han är allra bäst på att bemästra svåra förhållanden. Vädret är dock inget som Mattias Ekström hoppas på inför helgen.

- Självklart är det kul att åka till Oschersleben som totalledare, men jag skulle vilja åka därifrån också som ledare, det är målet, säger Mattias Ekström.

-

På Oschersleben avgörs också den fjärde omgången i Audi Sport TT Cup. Mikaela Åhlin-Kottulinsky ligger inför helgen på åttonde plats i tabellen medan rallycrossföraren Anton Marklund återfinns på 16:e plats.



Följ tävlingarna live via www.dtm.com Tidsschema:

12 september

10.15 Kval Audi Sport TT Cup

11.00 Kval DTM Race 1

13.30 Race 1 DTM

16.55 Race 1 Audi TT Cup

13 september

11.35 Kval DTM Race 2

12.20 Race 2 Audi TT Cup

15.10 Race 2 DTM

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde drygt 1 741 100 nya bilar 2014. Företaget omsatte 53,8 miljarder euro 2014 och har ca 80 000 medarbetare runt om i världen. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Företaget kommer även börjat tillverka bilar i Brasilien 2015 och i Mexico 2016. Mellan 2015 och 2019 planerar Audi att investera ca 24 miljarder euro i primärt nya produkter och hållbar teknik, där det långsiktiga målet är CO2-neutral mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.