

Audi Sverige

Informationschef

Irene Bernald

Tel: 070-53 865 51

E-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediaservices.com/en

Södertälje 29 juni 2015

Premiär för Nya Audi A4 och A4 Avant

Klassledande aerodynamik, ultrasnåla motorer och helt nya förarassistanssystem med autobroms som standardutrustning. Nya Audi A4 och A4 Avant, Audis bästsäljande modellfamilj, som nu lanseras i helt ny generation är en fascinerande blandning mellan ny avancerad teknik och stilren design.

- Upp till 120 kilo lättare och 15 liter större lastutrymme.
- Ätta fyra- och sexcylindriga motorer med effekt mellan 150 och 272 hk.
- 95 gram koldioxid per kilometer för Audi A4 2,0 TDI ultra med 150 hk.
- Audi pre sense city autobroms och xenon-strålkastare som standard.
- Lansering i slutet av året

Under utvecklingen av Audi A4 och A4 Avant, två av Audis mest sålda bilmodeller, har det ställts höga krav på låga koldioxidutsläpp och lågt rullmotstånd. Resultatet är såväl låga förbrukningssiffror som klassens lägsta luftmotstånd. För Audi A4 2,0 TDI ultra med 150 hästkrafter är c_w -värdet endast 0,23 och koldioxidutsläppet bara 95 gram per kilometer. I A4 Avant med 505 liters lastutrymme är motsvarande siffror 0,26 och 99 gram koldioxid per kilometer. Dessutom är den nya modellgenerationen full av säkerhetsfrämjande funktioner och i standardutrustningen ingår autobroms-systemet Audi pre sense city som automatiskt bromsar för fotgängare och andra fordon i hastigheter upp till 85 km/h.

I nya Audi A4 och A4 Avant kommer totalt fyra diesel- och tre bensinmotorer att finnas tillgängliga vid lanseringen, varav en är den nyutvecklade 2,0 TFSI-motorn med 190 hästkrafter som enbart förbrukar 0,48 liter per mil och släpper ut 109 gram koldioxid i A4 och 114 gram i A4 Avant. Senare kommer också en gasdriven drivlina i A4 Avant g-tron med 170 hästkrafter.

Den nya storsäljaren mäter 4,73 meter på längden, 1,84 meter på bredden och 1,43 meter på höjden, samtidigt som hjulbasen är 2,82 meter. En horisontell linje fram och bak förstärker bilens bredd samtidigt som frontens singelframe-grill har blivit lägre och bredare.

Karossens mått innebär att nya A4 och A4 Avant till det yttre bara är marginellt större än föregångaren, men till det inre är såväl kupéutrymme som lastutrymme

rejält förbättrade. Benutrymmet för passagerarna i baksätet är exempelvis 23 millimeter längre och lastutrymmet är nu 15 liter större, jämfört med den nu utgående generationen som lanserades 2007. Samtidigt har användningen av aluminium och ultrahållfast stål ökat och därmed har totalvikten sänkts med upp till 120 kilo vilket gör den nya modellen till en av klassens lättaste bilar.

Ljudnivå nästan i klass med Audi A8

Även när det gäller ljudnivån i kupén sätter nya Audi A4 och A4 Avant en ny branschstandard, vilken nu ligger nästan i klass med flaggskeppsmodellen Audi A8. Och förutom låg ljudnivå får även förare och passagerare i kupén njuta av en helt ny inredning. Luftutsläpp och dekorinlägg som löper längs hela instrumentpanelen förstärker ytterligare kupéns bredd, samtidigt som detaljkvaliteten är mycket hög. Nya färger och materialval ger dessutom ännu mer frihet och möjlighet till personlig utformning.

Upp till 1 510 liters lastutrymme

I kombiversionen, Audi A4 Avant, har lastutrymmet vuxit med 15 liter och har nu 505 liters kapacitet. Med baksätet i nedfällt läge (40/20/40-konfiguration) lastar Audi A4 Avant hela 1 510 liter. Som tillval finns en sensor placerad under bilen vilket gör att nyckelinnehavaren kan öppna och stänga bagageluckan genom att svepa med foten.

Nya A4-familjen är den andra modellen efter Audi Q7 att bygga på Audis nya modulära plattform för långsgående motorer. Släktskapet med suven Q7 innebär förutom plattform också att nya A4 och A4 Avant får ta del av samma tekniska intelligens och säkerhetsfrämjande funktioner. Dessutom får de nya modellerna nästa generations Audi MMI-system och kan utrustas med såväl Audi virtual cockpit, Audi LED Matrix-strålkastare, Audi smartphone interface med Apple Carplay och Android Auto, Bang & Olufsen 3D-ljudsystem, Audi phone box med trådlös laddning och head up-display som nya förarassistentsystem och Audi connect-tjänster.

Innovativa multimedialösningar - Audi virtual cockpit och MMI

Såväl förare som passagerare får ta del av innovationerna i nya Audi A4. Framför föraren finns tillvalet Audi virtual cockpit, en helt digital instrumentering, som genom en 12,3-tums LCD-skräm visar den viktigaste informationen genom högupplöst grafik, med noggranna detaljer och sofistikerade effekter.

Audi MMI-kontrollerna är också nydesignade och agerar som det huvudsakliga kontrollcentret. I sin toppversion, MMI Navigator plus, är systemet utrustat med en centralt placerad 8,3-tumsskärm och en tryckkänslig yta vid det roterande reglaget i mittkonsolen. Hela MMI-systemet är uppbyggt på ett liknande sätt som en smartphone och har en smart sökfunktion med fritextsök. Ett nytt, mer naturligt, röststyrsystem förstår också mer vardagliga fraser. MMI Navigator plus-systemet baseras på andra generationens modulära infotainment-plattform, som gör det möjligt för Audi att snabbt implementera ny konsumentelektronik i fordonet.

Kunder som beställer MMI Navigator plus till sin nya Audi A4 får också automatiskt ta del av Audi connect-modulen, vilken är uppkopplad till internet via 4G-nätverk. Genom det kan passagerare surfa på Internet och skicka och ta emot e-postmeddelanden via ett trådlöst nätverk samtidigt som föraren kan använda sig av de skräddarsydda funktionerna i Audi connect.

Audi smartphone interface tillåter såväl Apple iOS-telefoner som Andorid-telefoner att koppla upp sig mot bilen. Audi phone box förstärker dessutom mottagningen genom bilens inbyggda antenn samtidigt som telefonerna trådlöst laddas enligt Qi-standard. För hifi-entusiaster erbjuds ett Bang & Olufsen ljudssystem som genom 19 högtalare, varav två placerade i A-stolparna, ger innovativt 3D-ljud. För de åkande i baksätet erbjuds dessutom de krocktestade och avtagbara pekplattorna Audi tablet.

Kraftfulla sex- och fyrcylindriga motorer

Nya Audi A4 och A4 Avant kommer att lanseras med sju motoralternativ, tre TFSI- och fyra TDI-motorer med effekt från 150 till 272 hästkrafter. Gemensamt har effekten ökat med 23 procent samtidigt som bränsleförbrukningen minskat med 21 procent, jämfört med motorerna i föregående generation.

A4 2,0 TDI ultra förbrukar enbart 0,37 liter per mil och släpper bara ut 95 gram koldioxid per kilometer. För Avant-modellen är siffrorna 0,38 liter per mil och 99 gram CO₂/km med samma 150-hästarmotor. Samtliga motorer kombinerar hög effektivitet med sportig prestanda och mjuk gång, vilket framför allt gäller de två sexcylindriga 3,0-litersmotorerna.

Helt nya Audi A4 har också en banbrytande innovation för nya bensinmotorer. Den nyutvecklade motorn 2,0 TFSI med 190 hästkrafter har en helt ny förbränningscykel vilket gör den särskilt effektiv och ger en låg bensinförbrukning på bara 4,8 liter per 100 kilometer med ett koldioxidutsläpp på 109 g/km. För Avant-modellen är förbrukningen enbart marginellt högre, 5,0 liter per 100 kilometer och 114 gram CO₂ per kilometer. Senare kommer också det gasdrivna motoralternativet g-tron att introduceras i A4 Avant, vilken då kan tankas med naturgas, biogas och Audis koldioxidneutrala e-gas.

S tronic, tiptronic och manuella växellådor

Både drivlinor och chassi i nya Audi A4 och A4 Avant är helt nyutvecklade och omarbetade. Såväl den sexväxlade manuella lådan (som är 16 kilo lättare än sin föregångare), den sjuväxlade S tronic (som nu också finns tillgänglig vid framhjulsdraft) och den åttaväxlade tiptronic-lådan har redesignats, vilket också gjort att automatlådorna nu har en bränslebesparande frirullningsfunktion som standard. I Sverige är växlingspaddlar standardutrustning för bilar utrustade med automatisk växellåda. Både fram- och quattro-fyrhjulsdraft erbjuds. För de mest

kraftfulla TDI-motorerna kommer dessutom en sportdifferential för bakaxeln erbjudas som tillval under 2016.

Ny körupplevelse med sportig känsla och ökad komfort

Väghållningen i nya Audi A4 tar ett stort kliv framåt. Å ena sidan är den sportig och prestandaorienterad, men fokuserar samtidigt på hög komfort. Fjädring och styrning filtrerar effektivt bort störningar från exempelvis ojämna vägar, men förmedlar samtidigt viktig information till föraren från underlaget.

Styrningen baseras på en omkonstruerad – och exceptionellt lätt – femlänkad hjulupphängning med elektromekanisk servostyrning som nu väger 3,5 kilo mindre. Tillsammans lägger den grunden för dynamisk väghållning och högklassig komfort, samtidigt som bränsleförbrukningen reduceras.

Som tillval erbjuds dynamisk servostyrning med flexibel styruväxling och fjädring med justerbara stötdämpare som föraren för första gången kan ställa i två lägen: sport och komfort. Båda lägena ingår i Audi drive select-systemet, som ingår i standardutrustningen för bilar med 190 hästkrafter och mer.

Brett utbud av säkerhetsfunktioner – autobroms som standard

Nya Audi A4 och Audi A4 Avant erbjuder ett mycket brett utbud av förarassistanssystem, för att såväl sänka bränsleförbrukningen som att höja säkerheten. Audi pre sense city är ett autobromssystem som ingår i standardutrustningen. Systemet fungerar i upp till 85 km/h och bromsar automatiskt för såväl fotgängare som bilar. Upp till 40 km/h kan en krock undvikas helt och hållet, och upp till 85 km/h hjälper varningar och automatisk bromsning till att minska krockvåldet. Ytterligare autobromssystem, Audi pre sense basic och pre sense rear, finns som tillval och höjer säkerheten ännu mer. Bromsarna i sig har dessutom bromsok i aluminium och väger därför cirka fem kilo mindre än tidigare.

Övriga system är bland annat den förutseende effektivitetsassistenten som hjälper föraren att spara bränsle, Audi active lane assist hjälper hen att stanna i sin fil och Stop&Go adaptiva farthållaren som även fungerar under kökörning. I upp till 65 km/h kan kökörningsassistenten helt ta över ratten och leda fordonet i den långsamtgående trafiken. Systemet tar många parametrar i beaktning, så som vägskyltar och trafiksituationen framför, för att köra körningen smidigare. Ytterligare exempel på assistentfunktioner är parkeringshjälp, rear cross-traffic assist, exit warning, kollisionssvarnare, vänstersvängsassistent och Audi pre-sense-systemen. Kamerabaserade system för skyltigenkänning finns också tillgängligt.

Audi A4-familjen och föregångaren Audi 80 har varit tekniska innovatörer under många decennier. Redan när Audi 80 lanserades 1972 satte Audi med dess fyra ringar en ny standard för lättviktskonstruktion, prestanda och sportighet. I dag är A4-familjen Audis bäst säljande modell och har tillverkats i över 12 miljoner exemplar.

Mellan 1972 och 1994/95 tillverkades fyra generationer av Audi 80 innan efterträdaren Audi A4 tog vid. Fem miljoner A4-bilar hade tillverkats redan i mars 2011 och samma år firade Audi att den tio miljoner bilar i B-segmentet tillverkats sedan 1972. A4-familjen tillverkas vid Audis huvudfabrik i Ingolstadt sedan 1994 och vid fabriken i Neckarslud sedan 2007.

För detaljerad information om Nya Audi A4. [Klicka här.](#)

Sammanfattning: Nya Audi A4 och A4 Avant

Exteriördesign och kaross

- Atletiska proportioner och sportig elegans. Rena och raka linjer som löper längs sidan.
- Lägre och bredare singelframe-grill.
- 4,73 meter lång, 2,82 meters hjulbas, 1,84 meters bredd och 1,43 meter hög.
- LED-strålkastare och LED Matrix som tillval. Xenon-strålkastare ingår i standardutrustningen.
- Lättviktskonstruktion med upp till 15 kilo lättare kaross, jämfört med föregående modell.
- Klassens lägsta luftmotstånd säkerställer både låg bränsleförbrukning och låg ljudnivå. 0,23 för Sedan och 0,26 för Avant.

Interiören

- Längsta kupéutrymmet och bredaste axelutrymmet vid framsätena, jämfört med konkurrenterna.
- A4 Avant har 505 liters lastutrymme med elektriskt justerbart insynsskydd som standard.
- Interiördesign med stora dekorytor och breda ventilationsutblås. Nya färger och materialval, rymlig interiör och rejäl LED-interiörbelysning som standardutrustning. Förstklassig detaljkvalitet.
- Bredaste utbudet av lättviktssäten bland premiumkonkurrenterna.
- Automatisk klimatanläggning med nytt interface.
- Nya utrustningspaket med sport- och designlinjer – som för första gången innehåller exteriöra designskillnader.

Instrument och reglage

- Head up-display och Audi virtual cockpit erbjuds som tillval.
- Helt omarbetat MMI-system med fritextsökning.
- MMI-systemet kan också hanteras via rattens multifunktionsinstrument och ett naturligt röstigenkänningssystem.

Infotainment och Audi connect

- Högklassigt infotainmentsystem MMI Navigator plus med MMI touch och 8,3-tums MMI-display med Audi connect, 4G-uppkoppling och Wifi-hotspot tillgängligt som tillval. Audi phone box med induktiv trådlös laddning erbjuds också.
- Helt ny app för smartphones för att kontrollera bilen.
- Audi smartphone interface för anslutning med Apple- och Androidtelefoner.

- Bang & Olufsen ljudsystem med innovativt 3D-ljud och Audi tablet som baksätesunderhållning.

Motorer

- Tre TFSI och fyra TDI-motorer vid lanseringen. Från 150 till 272 hästkrafter, totalt upp till 25 procent mer effekt.
- Minskad bränsleförbrukning med upp till 21 procent. Nya A4 2,0 TDI ultra förbrukar enbart 0,37 liter per mil och släpper ut 95 gram koldioxid per kilometer.
- Två effektversioner av supereffektiva 3,0 TDI.
- Ekonomisk 1,4 TFSI med 0,49 liter per mil i förbrukning och 114 gram koldioxid per kilometer.
- Nya 2,0 TFSI ultra med 190 hästkrafter och nyutvecklad förbränningscykel. Enbart 0,48 liter per mil och 109 gram koldioxid per kilometer.
- A4 Avant g-tron – för naturgas, biogas och Audis koldioxidneutrala syntetiska e-gas.

Drivlinor

- Ny generations S tronic, tiptronic och manuella växellådor. För första gången erbjuds S tronic i A4 med framhjulsdraft och samtliga automatlådor har frirullningsfunktion.
- Framhjulsdraft eller quattro-fyrhjulsdraft med individuell kraftfördelning.

Fjädring

- Omkonstruerade lättviktiga femlänkade axlar både fram och bak. Markant förbättring i komfort med sportig känsla.
- Nyutvecklad elektromekanisk servostyrning med dynamisk styrning som tillval.
- Audi drive select-system som standard för bilar med 190 hästkrafter och mer, justerbara stötdämpare som tillval.

Förarassistanssystem och integrerad säkerhet

- Stop&Go adaptiv farthållare med kökörningsassistent för långsamtgående trafik.
- Förutseende effektivitetsassistent för ännu lägre bränsleförbrukning.
- Audi active lane assist och Audi side assist.
- Flera nyheter så som parkeringsassistent, rear cross-traffic assist, exit warning, varning vid vänstersväng, kollisionssvarnare och kamerabaserad trafikskyltsigenkänning.
- Nya säkerhetssystem: Audi pre sense city, basic och rear.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde drygt 1 741 100 nya bilar 2014. Företaget omsatte 53,8 miljarder euro 2014 och har ca 80 000 medarbetare runt om i världen. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Företaget kommer även börjat tillverka bilar i Brasilien 2015 och i Mexico 2016. Mellan 2015 och 2019 planerar Audi att investera ca 24 miljarder euro i primärt nya produkter och hållbar teknik, där det långsiktiga målet är CO2-neutral mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB