



**Audi Sverige**

Informationschef

Irene Bernald

Tel: 070-53 865 51

E-mail: [irene.bernaldaudi.se](mailto:irene.bernaldaudi.se)

[www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)

Södertälje 25 maj 2015

## **Audi visar framtidens teknik på elektronikmässan CES i Shanghai**

- **Självkörande Audi A7 i megastaden Shanghai.**
- **Audi inleder CES-mässan som för första gången arrangeras i Shanghai.**
- **Teknikstudien Audi R8 e-tron piloted driving med 45 mils räckvidd**

**När världens största teknikmessa Consumer Electronics Show (CES) för första gången arrangeras i Shanghai, Kina, den 25-27 maj, står Audi i fokus. Och det som landets ledande bilföretag i premiumsegmentet. Nu fylls 24-miljonersstaden med självkörande Audi A7 Sportback – och tillsammans med sökjätten Baidu utvecklar Audi en helt ny integrering av mobiltelefoner.**

De säkerhetsfrämjande tekniktjänsterna inom Audi connect står i fokus på jättemässan CES som arrangeras i Shanghai mellan 25 och 27 maj. På stadens gator kommer självkörande Audi A7 Sportback att finnas och på mässan avslöjas ett samarbete med sökjätten Baidu som tillsammans med Audi utvecklar den nya integreringen av mobiltelefoner för kinesiska kunder: Baidu CarLife.

Baidu är Kinas ledande sökmotor och rankas som världens fjärde mest besökta hemsida. Baidu CarLife fungerar med såväl Apple iOS som Android och integrerar mobiltelefonen med bilens menysystem på samma sätt som Apple CarPlay och Android Auto gör, som erbjuds i Europa. I Kina kommer också en 4G-modul utvecklad tillsammans med Huawei Technologies Co. att säkerställa internettillgång och ge kunderna tillgång bilens connect-tjänster.

Med Audi phone box laddas mobiltelefonen trådlöst genom induktion enligt Qi-standard. En annan nyhet på CES-mässan är 3D-ljudet i nya Audi Q7. Till det har ljudsystemet från Bose och Bang & Olufsen vidareutvecklats för att ytterligare höja ljudupplevelsen för de åkande.

Till nya Audi Q7 lanseras också för första gången Audi tablet – en läsplatta speciellt utvecklad för att användas i bilen. Den kopplas ihop med MMI Navigation plus via bilens trådlösa nätverk och kan också användas utanför bilen. Läsplattan har en rörelseigenkänning som i framtiden låter passagerarna sitta bekvämt tillbakalutade när de manövrerar plattan.

I Shanghai kommer dessutom självkörande Audi A7 Sportback att ta journalister på en 15 kilometer lång autonom tur genom megastaden. Till CES-mässan i Las Vegas i januari körde nyligen en A7 Sportback autonomt hela vägen från Silicon Valley till Las Vegas – en sträcka på drygt 90 mil. I april var europeiska journalister först med att uppleva den fascinerande känslan bakom ratten på Audi A7 på Autobahn utanför München. Audi ligger i dag i täten vad gäller utvecklingen av självkörande bilar och



kommer inom de närmaste åren steg för steg att introducera den nya tekniken i serietillverkning.

På mässan visas även en teknikstudie i form av Audi R8 e-tron. Den eldrivna prestandabilen har en räckvidd på 45 mil med den 340 kW och 920 Nm vridmomentstarka elmotorn. I konceptbilen visas en rad framtida tekniklösningar inom lättviktsteknik och autonom körning.

CES-mässan i Shanghai är den första att arrangeras i Asien, men mässan arrangeras årligen i Las Vegas, USA. Där har Audi sedan 2010 varit en av de mest tongivande utställarna från bilindustrin.

### **Audi i Kina**

Audi etablerades i Kina för mer än 25 år sedan och är sedan dess marknadsledande i premiumsegmentet. 2014 innebar nytt försäljningsrekord med över 575 000 levererade bilar. Lokal tillverkning sker i Changchun med Audi A4 L, Audi A6 L, Audi Q5 och Audi Q3 samt i den nya fabriken i Foshan med A3 Sedan och Audi A3 Sportback. Audi har idag ca 400 återförsäljare i ca 170 städer.

För mer detaljerad information se pressmaterial från CES Shanghai:

[https://digital.audi-presskit.de/en/ces\\_asia\\_2015](https://digital.audi-presskit.de/en/ces_asia_2015)

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde drygt 1 741 100 nya bilar 2014. Företaget omsatte 53,8 miljarder euro 2014 och har ca 80 000 medarbetare runt om i världen. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Företaget kommer även börjat tillverka bilar i Brasilien 2015 och i Mexico 2016. Mellan 2015 och 2019 planerar Audi att investera ca 24 miljarder euro i primärt nya produkter och hållbar teknik, där det långsiktiga målet är CO2-neutral mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.