



Audi Sverige

Irene Bernald

Tel: +46 70 53 865 51

E-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediaservices.com/en

2 oktober 2014

Audi TT Sportback concept premiär i Paris

På bilsalongen i Paris visar Audi upp nya konceptbilen Audi TT Sportback concept. Formspråket känns igen från Audi TT men här har sportbilen försetts med fyra säten och fem dörrar. Drivkälla är Audis fyrcylindriga 2.0 TFSI-motor som levererar 400 hk vid ett maximalt vridmoment på 450 hk.

“Med TT skapade Audi en av de senaste 20 årens designkonster, säger Audis utvecklingschef Ulrich Hackenberg. “Därefter har vi designat sportiga och eleganta femdörrars Audi A5 Sportback och Audi A7 Sportback. I vår konceptbil TT Sportback concept kombinerar vi båda världarna till en ny medlem i en möjlig TT-familj”.

Jämfört med nya Audi TT har konceptbilen vuxit på bredden med 3 cm och på längden med 29 cm till en total längd på 4,47 meter. Hjulbasen är 12 cm längre medan höjden minskat med 3 cm. Designen är hämtad från formspråket i Audi TT men nytolkat i en mer utsträckt och lägre sportbilsprofil.

I fronten dominerar singel frame-grillen som är lägre och bredare liksom de stora markerade luftintagen med insatser i mörk aluminiumoptik. Strålkastarna i TT-design har förstärkts med laserteknik. Vid helljus i hastigheter över 60 km/h ger fyra kraftfulla dioder ett ljussken som lyser upp flera hundra meter. LED-bakljusen, vars design hämtat inspiration från Audi R 18, visar förarens vägval med hjälp av dynamiska blinkers. Två stora elipsformade ändrör har integrerats i diffusorn på det kraftfulla bakpartiet.

Interiört känns den avskalade och digitala miljön från Audi TT igen. Audi virtual cockpit med den 12,3 tums stora skärmen i siktfältet kan enkelt anpassas efter förarens önskemål om visningslägen. I baksätet finns det nu plats för två personer i individuella säten som separerats genom mittkonsolen som löper genom hela bilen.

Drivkällan i Audi TT Sportback concept är Audis kraftfulla 2.0 TFSI-motorn EA888 som ger 400 hk vid 6,400 v/min och har ett vridmoment på 450 Nm. Accelerationen 0-100 km/h går på 3,9 sek via den sjustegade S tronicväxellådan och quattrosystemet som ser



till att kraften fördelas till asfalten. Bränsleförbrukningen har ett genomsnitt på 7.0 liter per 100 km. Det motsvarar ett CO₂ -utsläpp på 162 gr per km.

Karossen är konstruerad enligt Audi Space Frame-principen med en hög andel viktbesparande aluminium och höghållfast stål. Hybridkonstruktionen ger Audi Sportback concept en låg tyngdpunkt som tillsammans med det avancerade chassit är optimerat för en dynamisk körkänsla.

Mer om Audi TT Sportback concept:

http://digital.audi-presskit.de/en/paris_2014/audi-tt-sportback-concept

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Irene Bernald, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 00 eller 070-538 65 51.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde drygt 1 575 500 nya bilar 2013. Företaget omsatte 49,9 miljarder euro 2013 och har mer än 73 500 medarbetare runt om i världen varav 52.500 i Tyskland. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Företaget kommer även börjat tillverka bilar i Brasilien 2015 och i Mexico 2016. Mellan 2014 och 2018 planerar Audi att investera ca 22 miljarder euro i primärt nya produkter och hållbar teknik. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.