



Audi Sverige

Informationschef

Irene Bernald

Tel: +46 705386551

E-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediaservices.com

Södertälje, 7 Januari 2014

Puristisk, sportig och rena linjer – Audi presenterar interiören i Nya Audi TT under CES i Las Vegas

- Nydesignad instrumentpanel med fokus på föraren
- Virtuella instrument och ny intuitiv MMI-enhet
- Utvecklingschef Prof. Dr. Ulrich Hackenberg: “ Föraren ska uppleva tekniken”

Puristisk, sportig och fullt fokuserad på föraren – Audi flyttar fram positionerna när det gäller interiördesign. På Consumer Electronics Show (CES) som pågår i Las Vegas den 6-10 Januari, 2014, presenterar Audi för första gången interiören i tredje generationen Audi TT som lanseras under året.

- Den första Audi TT:n var den verkliga *designikonen*, den andra generationen sportigare inklusive Audi TT RS plus med sin femcylindriga TFSI-motor på 360 hk. Med nya Audi TT kommer föraren att kunna uppleva tekniken i ännu högre grad – som det förväntas av en genuin sportbil. Den kommer dessutom med en helt ny generation elektronik- och uppkopplingsmöjligheter” , säger Utvecklingschef Prof. Dr. Ulrich Hackenberg.

Audis virtuella instrumenttavla presenteras nu för första gången för produktion i en av märkets kommande modeller. Den helt digitala instrumenteringen visar all information direkt framför föraren vilket innebär att det inte behövs någon ytterligare MMI-skärm. Lösningen gav dessutom Audis designers frihet att reducera arkitekturen i instrumentpanelen så att den visuellt förmedlar Audi lättviktskonstruktionsprincip.

Med sina rena linjer och innovativa funktionskontroll har interiören i den kommande TT-generationen designats från grunden. Ovanifrån liknar instrumentpanelen en flygplansvinge och de klassiska runda luftventilerna har uppdaterats med en jetmotorinspirerad turbinding. Luftkonditioneringen regleras direkt i ventilerna-temperatur, riktning och styrka i luftflödet liksom sätesvärme justeras vid axlarna som har små displayer som indikerar valt läge. Bredvid luftutsläppen har reglage för varningsljus och andra sekundära funktioner placerats centralt och lättillgängligt.



Med skarp och detaljerad 3D -grafik sätter den nya virtuella instrumenttavlan med 12.3-tums TFT skärm en ny standard. Förare kan välja mellan två visningslägen. I den klassiska vyn är hastighetsmätare och varvräknare i förgrunden medan de virtuella instrumenten minskats ner i infotainmentläget för att t.ex. ge gott om plats för navigeringskartan.

I nya Audi TT är föraren i fokus. Den nya multifunktionsratten är avfasad i nederkant med ekrar i aluminiumdesign. Via ratten kan nästan alla funktioner regleras inklusive det ultramoderna infotainmentsystemet. Menyn är strukturerad för att likna en smartphone och inkluderar en fulltext sökfunktion (MMI search). Alla huvudfunktioner är bara några klick bort och förmedlar en ny typ av användarglädje. Även MMI-enheten på mittkonsolen har omarbetats helt. Tack vare MMI touch kan föraren scrolla och zooma in listor och kartor. Det har också blivit enklare att nå andra funktioner tack vare att antalet knappar som omger den stora multiratten reducerats till två istället för fyra.

Till nyheterna i interiören i Audi TT hör S sportstolar med markerade sidostöd, integrerade huvudstöd och en låg sittposition som är typisk för en sportstol. Med sina rena, skarpa linjer uttrycker interiören som helhet nya Audi TT:s sportiga natur. Samtidigt andas varje detalj Audis höga kvalitetsanspråk – från designen av växelspaksknoppen och den exakta funktionen i MMI Touch, till den virtuella instrumenteringen.

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Irene Bernald, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 00 eller 070-538 65 51.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde drygt 1 455 000 nya Audibilar till kunder 2012. Företaget omsatte 48,8 miljarder euro 2012 och har mer än 70 000 medarbetare runt om i världen varav 50.000 i Tyskland. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Företaget kommer även börjat tillverka bilar i Brasilien 2015 och i Mexico 2016. Mellan 2014 och 2018 planerar Audi att investera ca 22 miljarder euro i primärt nya produkter och hållbar teknik. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi är ett socialt ansvarstagande företag som har gjort hållbarhet till standard för vilken företagets processer och produkter är strategiskt förankrade, med ett långsiktigt mål på CO2-neutral mobilitet. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB